IV ധനകാര്യം

2003 – 2004 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ബഡ്ജറ്റിലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളിന്മേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള) : സർ, വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനകൾക്ക് നേരെ ഏഴാം കോളത്തിൽ യഥാക്രമം കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2003-2004 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

10 A.M.]

ഇൻഫർമേഷനും പാർലമെന്ററി കാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എം. ഹസ്സൻ) : സർ, ഞാൻ ഈ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ശങ്കരൻ) : സർ, വൈദ്യസഹായരംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനകൾക്ക് നേരെ ഏഴാം കോളത്തിൽ യഥാക്രമം കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2003-2004 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ആയി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഇൻഫർമേഷനും പാർലമെന്ററി കാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. എം. ഹസ്സൻ) സർ, ഞാൻ ഈ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ധനകാര്യവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ശങ്കരനാരായണൻ): സർ, കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടം 236 (3) അനുസരിച്ച് വൈദ്യസഹായരംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും ഗതാഗതം എന്ന XLI -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയെയും സംബന്ധിച്ച സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് ഞാൻ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2003-2004

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ	ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേര്	18-3-2003-ൽ സഭ സഭയുടെ പാസ്സാക്കിയ വോട്ട് ഓൺ അക്കൗണ്ട് തുക		സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ തുക		ആകെ
		റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	(രൂപ)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
IX	വാഹന നികുതികൾ	5,14,90,000	—— 10,29,79,000		—	10,29,79,000
XVIII	വൈദ്യസഹായരംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും	2,45,36,21,000	9,83,72,000	4,90,72,42,000	19,67,45,000	5,10,39,87,000
XIX	കുടുംബക്ഷേമം	32,33,34,000	1,00,00,000	64,66,66,000	2,00,00,000	66,66,66,000
XLI	ഗതാഗതം	5,29,42,000	13,80,00,000	10,58,84,000	27,60,00,000	38,18,84,000

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ നമ്പർ		ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേര്
IX	-	വാഹന നികുതികൾ
XVIII	-	വൈദ്യസഹായരംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും
XIX	-	കുടുംബക്ഷേമം
XLI	-	ഗതാഗതം

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ IX— വാഹന നികുതികൾ

സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ തുക 10,29,79,000 ക

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(വാഹന നികുതി വകുപ്പ് അഴിമതിരഹിതമാക്കുന്നതിനും കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(ജനകീയ പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ആഫീസുകളുടെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. കുമാരൻ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(പഴക്കം ചെന്നതും ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാത്തതുമായ വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കാതിരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. നാരായണൻ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(റോഡു സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിന് വ്യാപകമായ രീതിയിൽ പരിപാടികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സാധാരണ ജനങ്ങളുടെ നിത്യജീവിതത്തിന്റെ ഭാഗമായി മാറിയ ടൂവീലറുകളെ നികുതിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. തോമസ് ഐസക് : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(വാഹന നികുതി വകുപ്പിൽ നടക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന അഴിമതിയും ക്രമക്കേടുകളും ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(വാഹന നികുതികൾ വർദ്ധിപ്പിച്ചതുകൊണ്ട് ചെറുകിട വാഹന ഉടമകൾക്കുണ്ടായതായി പറയപ്പെടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. കെ. ചന്ദ്രൻ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ടി. കെ. ദേവകുമാർ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ : സർ,

വാഹന നികുതി എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ജയരാജൻ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മത്തായി ചാക്കോ : സർ,

ഭവാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സാജുപോൾ : സർ,

ഭവാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ് : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഡോ. കെ. സി. ജോസഫ് : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ,

വാഹന നികുതി എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. എ. അസീസ് : സർ,

വാഹന നികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 10,29,79,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XVIII— വൈദ്യസഹായരംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും

സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ തുക 5,10,39,87,000

നയനിരാകണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പകർച്ചവ്യാധികൾ പടരുമ്പോൾ ഉദാസീനത അവലംബിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Page 9 of 120

ശ്രീ. പി. നാരായണൻ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സംസ്ഥാനത്തിനനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ ഒരു പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ നയം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(നാഷണൽ ഡിസീസ് സർവൈലൻസ് എന്ന പരിപാടി എല്ലാ ജില്ലകളിലും വിജയകരമായി നടപ്പാക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പകർച്ചപ്പനി നേരിടാൻ അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സംസ്ഥാനത്ത് എയ്ഡ്സ് ബാധിതരായി കഴിയുന്ന ആളുകളുടെ ചികിത്സയ്ക്കും പുനരധിവാസത്തിനും ആവശ്യമായ ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യുന്നതിൽ ഉണ്ടായതായി പറയപ്പെടുന്ന വീഴ്ച ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പഞ്ചായത്ത് ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറികളിൽ വേണ്ടത്ര മരുന്ന് ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഉണ്ടാകുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. കെ. ചന്ദ്രൻ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ ഉള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന ശോചന്യാവസ്ഥ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സംസ്ഥാനത്തെ ആശുപത്രികളിൽ ഉള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന ഡോക്ടർമാരുടെ ക്ഷാമം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. കെ. ദേവകുമാർ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(എയ്ഡ്സ് ബോധവൽക്കരണത്തിനായി സംസ്ഥാനത്തിന് കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന ഫണ്ടിന്റെ വിനിയോഗം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ വ്യാപകമായിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന കൈക്കൂലിയും അഴിമതിയും ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സംസ്ഥാനത്ത് എയ്ഡ്സ് ബാധിതരായി കഴിയുന്ന ആളുകളുടെ ചികിത്സയ്ക്കും പുനരധിവാസത്തിനും ആവശ്യമായ ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യുന്നതിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന വീഴ്ച ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ : സർ,

വൈദ്യസഹായരംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(ഭക്ഷണ സാധനങ്ങളിൽ മായം ചേർക്കുന്നത് കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിന് ആധുനിക സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊടുക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. കുമാരൻ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(ആദിവാസി മേഖലകളിൽ ആവശ്യാനുസരണം വൈദ്യസഹായം എത്തിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിൽ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രികളിലെ അത്യാഹിത വിഭാഗത്തിൽ ജീവൻരക്ഷാ മരുന്നുകൾ ലഭ്യമല്ലാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. തോമസ് ഐസക് : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സർക്കാർ ആതുരാലയങ്ങൾ നോക്കുകുത്തികളാവുകയും സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളുടെ ചൂഷണം വർദ്ധിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ജയരാജൻ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(മെഡിക്കൽ കോളേജ് ആശുപത്രികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലെ മാലിന്യം നിർമ്മാജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മത്തായി ചാക്കോ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സർക്കാർ ആശുപത്രിയിൽ മരുന്നു വാങ്ങുന്നതിൽ സി.പി.സി. നിബന്ധനകൾ പാലിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സംസ്ഥാനത്ത് പടർന്നുപിടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന വൈറൽ ഫീവർ, ഡങ്കിപ്പനി, മലമ്പനി, എലിപ്പനി എന്നിവയെ നിയന്ത്രണവിധേയമാക്കുന്നതിനും, രോഗം ബാധിച്ചവർക്ക് ആവശ്യമായ മരുന്നും ചികിത്സയും യഥാസമയം ലഭ്യമാക്കുന്നതിലും പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സംസ്ഥാനത്താകെ പടർന്നുപിടിച്ചിരിക്കുന്ന മാരകമായ ഡങ്കിപ്പനി നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിൽ ഉണ്ടായതായി പറയപ്പെടുന്ന വീഴ്ച ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സാജു പോൾ : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സംസ്ഥാനത്ത് സാംക്രമിക രോഗങ്ങൾ പടർന്നുപിടിക്കുന്നതുമൂലമുള്ള ജനങ്ങളുടെ ഭീതി ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരക്കേണ്ടതിനെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ : സർ,-

വൈദ്യസഹായ രംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(മാരകമായ ക്ഷയരോഗം വ്യാപകമായി വരുന്നത് നിയന്ത്രിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. എ. എ. അസീസ് : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും, പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക.യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും, പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക.യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ് : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും, പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക.യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഡോ. കെ. സി. ജോസഫ് : സർ,

വൈദ്യസഹായ രംഗവും, പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 5,10,39,87,000 ക.യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XIX— കുടുംബക്ഷേമം

സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ തുക 66,66,66,000

നയനിരാകണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സാമ്പത്തികമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന സ്ത്രീകളുടേയും കുട്ടികളുടേയും ക്ഷേമത്തിനായി ആവശ്യമായ ഫണ്ട് വിനിയോഗിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന പ്രശ്നം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. നാരായണൻ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്.) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. കുമാരൻ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. എ. അസീസ് : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. തോമസ് ഐസക് : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. കെ. ചന്ദ്രൻ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. കെ. ദേവകുമാർ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ജയരാജൻ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Page 19 of 120

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സാജു പോൾ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മത്തായി ചാക്കോ : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ് : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഡോ. കെ. സി. ജോസഫ് : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ,

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 66,66,66,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറു ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI— ഗതാഗതം

സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ തുക 38,18,84,000

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സംസ്ഥാനത്ത് വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വാഹനാപകടങ്ങൾ തടയുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊടുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. കുമാരൻ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ യാത്രാസൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാതിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. - യിൽ നേരിട്ട് നിയമനങ്ങൾ നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. നാരായണൻ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സംസ്ഥാനത്ത് സ്റ്റേ ബസ്സുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുകയും കളക്ഷന്റെ പേര് പറഞ്ഞ് നിരവധി സർവ്വീസുകൾ നിറുത്തിവയ്ക്കുകയും ചെയ്തതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സർവ്വീസ് ക്യാൻസലേഷൻമൂലം യാത്രക്കാർ നേരിടുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഡോ. തോമസ് ഐസക് : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.- സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർ ഓഫീസുകൾ പലതും നിർത്തലാക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നടപടി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്). എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(ലാഭകരമായി ഓടുന്നതുൾപ്പെടെ പല ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളും നിർത്തലാക്കികൊണ്ടിരിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന നടപടി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. കെ. ചന്ദ്രൻ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സംസ്ഥാനത്ത് ലാഭകരമല്ലാത്ത പുതിയ റൂട്ടുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഭാവിക്ക് ഹാനികരമാകാനിടയുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.- സർവ്വീസുകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുന്നതുമൂലം യാത്രക്കാർ അനുഭവിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. കെ. ദേവകുമാർ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(വിവിധ യാത്രാ സൗജന്യങ്ങൾക്കായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് വരുന്ന ബാധ്യത സർക്കാർ നികത്തിക്കൊടുക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്). എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുമ്പോൾ സാധാരണ യാത്രക്കാർക്കായുള്ള ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് തയ്യാറാകാത്തതുമൂലം സാധാരണക്കാരായ യാത്രക്കാർക്കുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന ദുരിതം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(യാത്രാക്കാരിൽ നിന്ന് സുരക്ഷാഫീസ് പിരിക്കാനുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന നീക്കം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. ജയരാജൻ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(ഡീസൽ-പെട്രോൾ എന്നിവയുടെ വിലയിൽ ഉണ്ടായ കുറവ് കണക്കിലെടുത്ത് പൊതുയാത്രാനിരക്കുകൾ കുറയ്ക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(കൊച്ചി സ്കൈ ബസ്സ് പദ്ധതിയെപ്പറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(യാത്രക്കാർക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിന് വേണ്ടി യാത്രാക്കാരിൽ നിന്ന് പ്രത്യേക ചാർജ് ഈടാക്കുവാനുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന നീക്കം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്). എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. മത്തായി ചാക്കോ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്ന് പെൻഷൻപറ്റിയ ജീവനക്കാരുടെ ആനുകൂല്യം നൽകുന്നതിന് ഉണ്ടാകുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന കാലതാമസം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ബോട്ടുകളിലെ യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച പ്രശ്നം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(സംസ്ഥാനത്ത് വ്യാപകമായ സമാന്തര സർവ്വീസുകൾ തടയുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സാജു പോൾ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നിലവിലുള്ള ഒഴിവുകളിൽ നിയമനം നടത്തേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്). എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(ഗതാഗത രംഗത്ത് കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങൾ കൊണ്ട് സാധാരണക്കാരന്റെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നില്ലായെന്ന് പറയപ്പെടുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ഡോ. കെ. സി. ജോസഫ് : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. സി. ഷൺമുഖദാസ് : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. എ. അസീസ് : സർ,

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 38,18,84,000 ക. യിൽ നിന്ന് ഒരു നൂറ് ഉറുപ്പിക കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

(പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ : സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ ശക്തിയായി എതിർക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താൽപ്പര്യങ്ങളും ജനങ്ങളുടെ താൽപ്പര്യങ്ങളും ഒരുപോലെ ബലികഴിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ആർക്കാണ് അനുകൂലിക്കാൻ സാധിക്കുക ? മറ്റ് പല പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളോടെന്നതുപോലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യോടും തലതിരിഞ്ഞ ഒരു സമീപനമാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ശക്തിപ്പെടുത്തണമെന്നും ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി അത് പ്രവർത്തിപ്പിക്കണമെന്നുമുള്ള നിലയിലല്ല ഈ സർക്കാർ മുന്നോട്ടുപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെപ്പോലെത്തന്നെ കമ്പോളവൽക്കരണത്തിന്റെയും ആഗോളവൽക്കരണത്തിന്റെയും അടിമകളായിമാറിയിട്ടുള്ള ഈ ഗവൺമെന്റിന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി പ്രയോജനപ്പെടുത്തി മുന്നോട്ട് പോകണമെന്നുള്ള യാതൊരു താൽപ്പര്യവും കാണുന്നില്ല. സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റാൻ പ്രാപ്തമാകുംവിധം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുപകരം അത് ഇല്ലായ്മ ചെയ്യാൻ കഴിയുമോ എന്നുള്ള നിലയിലാണ് ഇപ്പോൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരു നോക്കുകുത്തിയായി മാറുന്ന കാലം അതിവിദൂരമല്ലെന്നാണ് ഈ നിലയിൽ പോയാൽ നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുക. ഇതിന്റെ പിന്നിൽ ചില നിക്ഷിപ്ത താൽപ്പര്യക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് സംശയിച്ചാൽ ആരെയും കുറ്റം പറയാൻ കഴിയുകയില്ല. എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കടം വാങ്ങിയും മറ്റും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ മൂലധന നിക്ഷേപം നടത്താൻവേണ്ടിയിട്ടുള്ള പരിശ്രമം വലിയ തോതിൽ വിജയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഫലമായി വികസനം സാധ്യമാവുകയും തിരിച്ചടവ് കൃത്യമായി നടത്താൻ സാധിച്ചതിലൂടെ വലിയ പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ സാധിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ വീണ്ടും കടം നൽകുന്ന സ്ഥിതിയും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, ഈ അനുകൂല സാഹചര്യം മുതലാക്കി ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ വളർച്ചയ്ക്കാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ അങ്ങ് ശ്രമിക്കുന്നില്ല. ബി.ജെ..പി. ഗവൺമെന്റ് പിന്തുടരുന്ന ആഗോളസാമ്പത്തിക സിദ്ധാന്തങ്ങൾ വള്ളിപുള്ളി വ്യത്യാസമില്ലാതെ അങ്ങും അനുവർത്തിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് ഈ കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷത്തെ നടപടികളിലൂടെ നമുക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുക. അതുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ തകർച്ചയിലേക്ക് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനെ രക്ഷിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് ഒരു ഗവൺമെന്റിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വം. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററുകൾ, സ്റ്റേഷൻ മാസ്റ്റർ ഓഫീസുകൾ ഇതെല്ലാം ഇപ്പോൾ അടച്ചുപൂട്ടാനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ജനോപകാരപ്രദങ്ങളായ സർവ്വീസുകൾ പലതും റദ്ദ് ചെയ്യാനും ഈ ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കുന്നു എന്നുള്ളത് അങ്ങേയറ്റം ദൗർഭാഗ്യകരമാണെന്ന് മാത്രമേ എനിക്ക് പറയാൻ കഴിയൂ. ഈ സർവ്വീസ് റദ്ദാക്കൽ നടപടി അടിയന്തിരമായി നിർത്തണമെന്ന് ഞാൻ വിനയപൂർവ്വം ഗവൺമെന്റിനോടും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടും അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ജനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ ബസ് ബോഡി നിർമ്മാണം പൂർണ്ണമായും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തന്നെ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററുകളെല്ലാം തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുകയും വേണം. ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ സമാന്തര സർവ്വീസ് ഇപ്പോൾ യഥേഷ്ടം നടക്കുകയാണ്. അത് അടിയന്തിരമായും നിർത്തലാക്കണം. യഥേഷ്ടം പെർമിറ്റ് നൽകുന്ന സമ്പ്രദായം നിർത്തണം എന്നാണ് എനിക്ക് ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ബസ്സുകളുടെ എണ്ണപ്പെരുപ്പം കുറയ്ക്കാൻ എന്നപേരിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് റൂട്ട് രൂപവത്ക്കരിക്കാൻ പരിപാടികൾ ആവിഷ്ക്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ദേശസാൽകൃത നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടുകളിൽനിന്നും പൂർണ്ണമായും തുടച്ചുനീക്കുമെന്നുള്ള നിലയിലേയ്ക്ക് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ പിന്നിലും ചില നിക്ഷിപ്ത താല്പര്യങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കണം. അതുകൊണ്ട് അതിലേക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സർക്കാർ പോകരുതെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ലക്ഷക്കണക്കിന് ആളുകളുടെ യാത്രാമാർഗ്ഗവും കാൽ ലക്ഷം വരുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിത മാർഗ്ഗവും സർക്കാർ അപകടപ്പെടുത്തരുത്. അതുപോലെതന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് പരമാവധി മൂലധനം സ്വരൂപിച്ചുകൊടുത്തുകൊണ്ട് ജനങ്ങളുടെ യാത്രാസൗകര്യം നിറവേറ്റുംവിധം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ പൊതുമേഖലയിൽത്തന്നെ നിലനിർത്താൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തയ്യാറാകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ആരോഗ്യ വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് പറയുമ്പോഴും ഇതുതന്നെയാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ജനസേവനമേഖലയായ ആരോഗ്യരംഗം സ്വകാര്യവത്ക്കരിക്കപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ ഫലമായി പൂർണ്ണമായും ജനങ്ങൾ സമീപിക്കാത്ത ഒരു കേന്ദ്രമായി സർക്കാർ ആശുപത്രികൾ മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്ന ആദ്യ നാളുകളിൽ ധർമ്മാശുപത്രികളുടെ ചികിത്സാ ഫീസ് വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ചികിത്സാ ഫീസ് വർദ്ധിപ്പിച്ചപ്പോൾ വലിയ തോതിലുള്ള ജനരോഷം ഉയർന്നുവന്നു. അത് റദ്ദാക്കി. വീണ്ടും അത് ഉയർത്താൻ തീരുമാനമുണ്ടായി. വീണ്ടും അത് റദ്ദാക്കി. ഇപ്പോൾ ആ തീരുമാനം ഉത്തരവായി നൽകിയിരിക്കുകയാണ് എന്ന് അറിയാൻ സാധിച്ചു. അത് പിൻവലിക്കണം. മറ്റൊരു പ്രധാന പ്രശ്നം നമ്മുടെ ആരോഗ്യ മേഖലയിലെ പ്രസവാശുപത്രികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഇപ്പോൾ സ്ത്രീകളുടേയും കുട്ടികളുടേയും ആശുപത്രികളിൽ ആധുനിക കാലഘട്ടത്തിന് ആവശ്യമായ ഒരു നവീകരണ പ്രവർത്തനവും നടക്കുന്നില്ല. ഇതിനിടയിൽ ഞാൻ എസ്.എ.ടി.ആശുപത്രിയിൽ പോയി. അവിടെ പൂർണ്ണ ഗർഭിണികളായ സ്ത്രീകൾ സ്റ്റെയർകേസ് കയറി മൂന്നാം നിലയിലും നാലാം നിലയിലും പോകേണ്ട അവസ്ഥ കണ്ടു. വീൽ ചെയറിലും മറ്റും കൊണ്ടുപോകാനുള്ള സംവിധാനംപോലും അവിടെ ഇല്ല. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രസിദ്ധമായ എസ്.എ.ടി. ആശുപത്രിപോലുള്ള ആശുപത്രികളിൽപോലും ഒരു നവീകരണ പ്രക്രിയയ്ക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള തുക ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾകൊള്ളിക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ലായെന്നുള്ളത് അങ്ങേയറ്റം നിർഭാഗ്യകരമാണ്. അതിന് ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തി ലിഫ്റ്റ് സംവിധാനം ഉൾപ്പെടെ നവീകരണം ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാക്കണം. കേരളത്തിൽ മൂന്ന് ലക്ഷം കുഞ്ഞുങ്ങളെ ഒരു വർഷം പ്രസവിക്കുന്നുണ്ട്. 97 ശതമാനം പ്രസവവും ഇപ്പോൾ ആശുപത്രികളിലാണ് നടക്കുന്നത്. അതിൽ ബഹുഭൂരിപക്ഷവും ഇപ്പോൾ പ്രൈവറ്റ് ആശുപത്രികളിൽ സിസേറിയനെന്നുള്ള നിലയിൽ ഒരു വൻ വ്യവസായമായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇങ്ങനെ വ്യവസായവത്ക്കരിക്കപ്പെടുന്ന ചികിത്സാരംഗം ഈ രീതിയിൽ വളർന്നുവരുമ്പോൾ അതിനെ തടഞ്ഞുനിർത്താൻ ആവശ്യമുള്ള ശക്തമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണം. പാവപ്പെട്ടവരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിലേയ്ക്ക് പോകാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. മറ്റൊന്ന്, കിടമത്സരവും ലാഭമോഹവും അടിക്കടി വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ഈ മേഖലയിൽത്തന്നെയാണ്. പ്രൈവറ്റ് മേഖലയിലെ ആശുപത്രികളിൽ ഒരു സോഷ്യൽ കൺട്രോൾ ഉണ്ടാക്കേണ്ടത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പരമപ്രധാനമായി മാറുകയാണ്. വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിലെല്ലാം സോഷ്യൽ കൺട്രോൾ വേണമെന്ന് പറയുന്ന ഈ അവസരത്തിൽ ആരോഗ്യ മേഖലയിൽ ഇഷ്ടംപോലെ എന്തും ചെയ്യാമെന്നുള്ള ഒരു അവസ്ഥ ശരിയല്ല. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്രൈവറ്റ് ആശുപത്രികൾക്ക് ഒരു സോഷ്യൽ കൺട്രോൾ ഉണ്ടാകത്തവിധത്തിൽ അവിടത്തെ ജനപ്രതിനിധികളെയെല്ലാം ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഒരു കമ്മിറ്റി, ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രികളിലുള്ള വികസന സമിതിയോ അല്ലെങ്കിൽ ഉപദേശക സമിതി പോലുള്ള ഒരു സമിതി ഉണ്ടാക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. അതുപോലെ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട മറ്റൊരു കാര്യം കുടുംബക്ഷേമവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. കാസർകോഡ് ജില്ലയിൽ എൻഡോസൾഫാനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വളരെ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നം ഈ സഭയിൽ ഉയർന്നു വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ അടുത്തകാലത്ത് ഏറ്റവുമധികം വിഷമം ആ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന കാര്യം ഇവിടെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. തോട്ടം മേഖലയിലാണെങ്കിൽ, കേരളത്തിന്റെ പല ഭാഗങ്ങളിലും കീടനാശിനികളുടെ അമിതമായ ഉപയോഗം നിമിത്തം വലിയ തോതിലുള്ള വിഷമങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. കീടനാശിനി ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി കാസർകോഡ് ജില്ലയിലെ ചില വില്ലേജുകളെ സംബന്ധിച്ച് പറയുന്നത്, അവിടെ വെള്ളത്തിൽ 9.19 ശതമാനവും പശുവിൻ പാലിൽ 57.20 ശതമാനവും മുലയൂട്ടുന്ന അമ്മമാരുടെ മുലപ്പാലിൽ 22.4 ശതമാനവും പച്ചക്കറിയിൽ 31.24 ശതമാനവും എൻഡോസൾഫാന്റെ അംശം കണ്ടെത്തുന്നതായിട്ടാണ്. ഇതിന്റെ ഫലമായി ഒരു വില്ലേജിൽ 49 പേർക്ക് കാൻസറും 23 പേർക്ക് ബുദ്ധിമാന്ദ്യവും 23 പേർക്ക് അപസ്മാരവും 43 പേർക്ക് മാനസിക വിഭ്രാന്തിയും കണ്ടെത്താൻ ഇടയായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം പാർശ്വഫലമുണ്ടാക്കുന്ന അതിഭീകരമായ അവസ്ഥ സൃഷ്ടിക്കുന്ന ആ കീടനാശിനിയുടെ ഉപയോഗം അടിയന്തിരമായി നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും അതിന്റെ പാർശ്വഫലം അനുഭവിക്കേണ്ടിവന്നിട്ടുള്ള ഹതഭാഗ്യരെ സഹായിക്കാനാവശ്യമായ അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണം. അതിന് പ്രത്യേകമായി ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകകൊള്ളിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. അതുപോലെ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഈ സഭയിൽ എനിക്ക് ഒരു ഉത്തരം ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. എയ്ഡ്സ് രോഗബാധിതരായിട്ടുള്ളവരെ ചികിത്സിക്കുന്നതിനും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും 41 കോടി 65 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചുവെന്നാണ് കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. പക്ഷേ 41 കോടി 65 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചു എന്നുപറയുന്ന സ്ഥാനത്ത് 1219 എയ്ഡ്സ് രോഗബാധിതരെ കണ്ടെത്തിയെന്നാണ് മറ്റൊരു കണക്ക് പറയുന്നത്. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ 41 കോടി 65 ലക്ഷം രൂപ എങ്ങനെയാണ് ചെലവഴിച്ചത് ? അത് ഏത് മേഖലയിലാണ് ? ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത് പല ജില്ലകളിലും ചില സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ സിസ്റ്റേഴ്സ് മുൻകൈയെടുത്തുകൊണ്ട് എയ്ഡ്സ് രോഗബാധിതരായിട്ടുള്ളവരെ ചികിത്സിക്കാനാവശ്യമായിട്ടുള്ള ഒരു കേന്ദ്രം തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റിന്

സ്വന്തമായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും അത്തരം കേന്ദ്രം തുറക്കാൻ കഴിയുകയില്ലായെങ്കിലും ഇത്തരം സന്നദ്ധ സംഘടനകളെ സഹായിക്കാനാവശ്യമായ തുക ബഡ്ജറ്റിൽ വകകൊള്ളിക്കണം. 41 കോടി 65 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചു എന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് കിട്ടിയ ഉത്തരം വ്യക്തമല്ല. കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവഴിക്കുന്നു ; പക്ഷേ അത് എത്തേണ്ട സ്ഥാനത്ത് എത്തുന്നില്ല. ബോധവൽക്കരണത്തിനോ സെമിനാറിനോ മറ്റോ ആണോ ഇത് ചെലവഴിക്കുന്നത് അതോ കടലിൽ കായം കലക്കിയതുപോലെ പോവുകയാണോ എന്നുള്ളത് അറിയാൻ താല്പര്യമുണ്ട്. ഇതിന് പ്രത്യേകിച്ച് സന്നദ്ധ സംഘടനകളെയെങ്കിലും സഹായിച്ച്, എയ്ഡ്സ് രോഗബാധിതരെ സഹായിക്കുന്ന, അവർക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള മരുന്നും ഭക്ഷണവും എത്തിക്കാനാവശ്യമായ തുക ബഡ്ജറ്റിൽ വകകൊള്ളിക്കണം. അതുപോലെതന്നെ നമ്മുടെ സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിൽ ഇപ്പോൾ ഈടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഫീസ് വളരെ കൂടുതലാണ്. ഡയാലിസിസ് സൗജന്യമായിരുന്നു. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ എന്താണ് അവസ്ഥ ? ഡയാലിസിസിന് 600 രൂപ നൽകണം. അതുപോലെ എക്സ്-റേ ഫീസ് പത്ത് രൂപയായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ 60 രൂപയായി. ചില ആശുപത്രികളിൽ എക്സ്-റേ ഉപകരണം സ്ഥിര മായി കേടാണ്. പ്രൈവറ്റ് മേഖലയിൽ പോയി എക്സ്-റേ എടുക്കണം. ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രികളിൽ അത് 60 രൂപയാണ്. അതുപോലെ സൗജന്യമായിരുന്ന തൊറാസിക് സർജറിക്ക് ഇപ്പോൾ പതിനായിരം രൂപ നൽകണം. ഒരു പാവപ്പെട്ട രോഗിക്ക് എങ്ങനെയാണ് ഇത് കൊടുക്കാൻ കഴിയുക ? പലപ്പോഴും വികലാംഗരായിട്ടുള്ള ആളുകൾക്ക് മെഡിക്കൽ ബോർഡിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ആവശ്യമായി വരും. മെഡിക്കൽ ബോർഡിന്റെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് വേണമെങ്കിൽ അതിന് കൊടുക്കേണ്ടത് രണ്ടായിരം രൂപയാണ്. ഈ രീതിയിൽ ആതുരാലയങ്ങളേയും അതിന്റെ സംവിധാനത്തേയും ലാഭകേന്ദ്രങ്ങളാക്കി മാറ്റി പാവപ്പെട്ട ആളുകളെ കൊള്ളയടിക്കുന്ന ഈ സമീപനം മാറ്റണം. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഉയർത്തിയിട്ടുള്ള ഈ ഫീസ് കുറയ്ക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഗവൺമെന്റാശുപത്രികളിലും മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലും മറ്റും കക്കൂസ് മുതൽ പ്രസവമുറി വരെ പാട്ടത്തിന് കൊടുക്കുകയാണെന്നുള്ള വാർത്ത വന്നു. പലതും ശരിയാണെന്നു തന്നെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഉത്തരത്തിൽ നിന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്. ഇങ്ങനെ സേവന മേഖലകൾ ലാഭകേന്ദ്രങ്ങളാക്കി മാറ്റുവാൻ ശ്രമിക്കുന്ന ഒരു ഗവൺമെന്റ് ഒരുപക്ഷേ ലോകത്തിൽ എവിടെയും കാണാൻ സാധിക്കില്ല. ഇന്ന് കേരളം ഭരിക്കുന്ന ഗവൺമെന്റാണ് ഇങ്ങനെയുള്ള കേന്ദ്രങ്ങൾ പാട്ടത്തിന് കൊടുത്ത് ലാഭം ഉണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത്. ആരോഗ്യ വകുപ്പ് എന്നുപറയുന്നത് ഏറ്റവും വലിയ സേവന മേഖലയാണ്. അനന്ത സാധ്യതകൾ, ഇപ്പോൾ സ്വകാര്യ മേഖലക്ക് തുറന്നുകൊടുക്കുവാൻവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമത്തിൽ നിന്ന് ഗവൺമെന്റ് പിൻമാറണം. അതുപോലെ മറ്റ് ആരോഗ്യ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒട്ടേറെ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അത് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. ഇതിനു മുൻപ് തന്നെ സഭയിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കുടുംബക്ഷേമവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. കേരളത്തിൽ വൃദ്ധ ജനങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചുവരികയാണ്. ഈ വർദ്ധനവ് കേരളത്തിലെ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയാണ്. ആകെ ജനസംഖ്യയുടെ 60 ശതമാനം 60 വയസ് കഴിഞ്ഞവരാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ വാർദ്ധക്യജന്യമായ അസുഖങ്ങളും വർദ്ധിച്ചു വരുന്നു. പാവപ്പെട്ടവരുടെ ഇടയിൽ പ്രത്യേകിച്ചും. ഈ വെല്ലുവിളി ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് എല്ലാ ആശുപത്രികളിലും സൗകര്യവും വൃത്തിയും വെടിപ്പുമുള്ള ജീറിയാട്രിക് വാർഡുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് വരണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെ 60 വയസ്സിനുശേഷം ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുള്ള രോഗങ്ങളുടെ ചികിൽസക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള മരുന്നുകൾ സൗജന്യമായും സബ്സിഡി നിരക്കിലും ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മാത്രമല്ല ഈ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവരെ സമൂഹം അവഗണിക്കുന്നതിനെതിരായിട്ടുള്ള ബോധവൽക്കരണം നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് ശക്തമായിട്ട് മുന്നോട്ട് വരണം. അതുപോലെ കുഷ്ഠം, ക്യാൻസർ പോലുള്ള മാരകമായ രോഗങ്ങൾ,.................

ശ്രീ. പി. ജയരാജൻ : അങ്ങ് കേരളത്തിലെ മുന്നണിക്കകത്തുള്ള രോഗാതുരതയെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ ? രോഗാതുരമായിട്ടുള്ള ഈ മുന്നണിക്കകത്ത് മുസ്ലീം ലീഗ് അങ്ങേയറ്റം വീർപ്പുമുട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാര്യം, യാതൊരു ചികിൽസയും ഇല്ലാത്ത കാര്യമാണെന്ന് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?

ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ : അതിന് ചികിൽസയ്ക്കുള്ള ഡോക്ടർ ഉണ്ടെന്നു തോന്നുന്നില്ല. ക്ഷയം തുടങ്ങിയ രോഗങ്ങൾ പിടിപെട്ട പാവപ്പെട്ടവർക്ക് നൽകിവരുന്ന പെൻഷൻ രണ്ട് വർഷമായി നൽകുന്നില്ല. അടിയന്തിരമായി അത് കൊടുക്കാൻ ആരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രി തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. പ്രതിമാസം 200 രൂപ മാത്രമാണ് കാൻസർ രോഗികൾക്ക് കൊടുക്കുന്നത്. അത് 500 രൂപയാക്കി ഉയർത്താൻ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകകൊള്ളിക്കണം. അത് ഈ ഓണത്തിനു മുൻപ് തന്നെ കൊടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ വിനയപൂർവ്വം അപേക്ഷിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ വികലാംഗരുടെ ജനസംഖ്യ മൂന്ന് ലക്ഷത്തി എഴുപത്തൊൻപതിനായിരമാണ്. കുടുംബക്ഷേമവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഇത് പറയാതിരിക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ട് പറയുകയാണ്. ജനസംഖ്യയുടെ ഒരു ശതമാനത്തോളം വരും. ജൻമനായുള്ള വൈകല്യങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുവാൻ ആരോഗ്യ പ്രചരണ രംഗത്ത് സ്വീകരിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ശക്തമായിട്ടുള്ള ബോധവൽക്കരണം നടത്തണം. കേരളത്തിൽ ജനിക്കുന്ന കുട്ടികളിൽ 16 ശതമാനവും പോഷകാഹാരക്കുറവുമൂലം ഭാരക്കുറവോടു കൂടിയാണ് ജനിക്കുന്നത്. പോഷകാഹാരക്കുറവ് വളരെ സാമൂഹിക പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് മുൻകാലങ്ങളിൽ കൊടുക്കുന്നതുപോലെ ഗർഭിണികൾക്കും കുട്ടികൾക്കും പോഷകാഹാരം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ]

ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി: ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ടു വകുപ്പുകളാണ് സേവന മേഖലയായ ആരോഗ്യവും പബ്ലിക് യൂട്ടിലിറ്റി ആയ ഗതാഗതവും. ഈ രണ്ട് വകുപ്പുകളേയും കുറിച്ച് ഇവിടെ ചർച്ച നടക്കുമ്പോൾ ഈ രണ്ടു രംഗത്തേയും ബാധിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട ചില വിഷയങ്ങൾ ഈ സഭ ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാണ് എന്റെ വിനീതമായ അഭിപ്രായം. ഗതാഗത മേഖല ഇന്ന് ആഗോള വ്യാപകമായി പ്രത്യേകിച്ചും ഇൻഡ്യയിൽ വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. ഡീസലിന്റെ വില വർദ്ധന, സ്പെയർ പാർട്ടിന്റെ വില വർദ്ധന ഇതെല്ലാം വച്ചുകൊണ്ട് ഒരു പബ്ളിക് യൂട്ടിലിറ്റി ആയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ നടത്തിപ്പിൽ വളരെയധികം വെല്ലുവിളികൾ നേരിടുന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. എങ്കിലും ആ വെല്ലുവിളികളിലും പരിമിതികൾക്കകത്തു നിന്നുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷമായി കേരളം ഭരിക്കുന്ന യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ശ്രീ. ഗണേശനിൽ തുടങ്ങി പ്രഗൽഭനായ ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ളയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വളരെ ശക്തമായ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ചരിത്രത്തിൽ ഏറ്റവും വലിയ വെല്ലുവിളി നേരിടുന്ന ഒരു കാലഘട്ടമാണിത്. ഒരു ഭാഗത്ത് സാമൂഹ്യ ബാധ്യത നമ്മൾ ഏറ്റെടുക്കണം. മറുഭാഗത്ത് ആ സ്ഥാപനം നന്നായി നടത്തണം. 20-2-1938-ൽ തിരുവനന്തപുരം-നാഗർകോവിൽ റൂട്ടിലെ 60 സർവ്വീസ് ആയിട്ടാണ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പ് ആരംഭിച്ചത്. 1965-ൽ അത് കോർപ്പറേഷനായി. ഇന്ന് ഏതാണ്ട് 4235 ബസുകളും 3743 ഷെഡ്യൂളുകളും ഉണ്ട്. പ്രതിദിനം 190 ലക്ഷം രൂപയുടെ വരുമാനവും ഉണ്ട്. എംപാനൽ അല്ലാതെ ഇരുപത്തയ്യായിരം ജീവനക്കാരുണ്ട്. ഇവിടുത്തെ സ്റ്റാഫ് റേഷ്യോ എന്നു പറയുന്നത് ഒരു വാഹനം 6.88 ആണ്. ദേശീയ ശരാശരി തന്നെ 7.20 ആണ്. ഇൻഡ്യയിലെ മറ്റൊരു അണ്ടർടേക്കിംഗുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ കേരളത്തിലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സ്റ്റാഫ് റേഷ്യോ എന്നു പറയുന്നത് 6.88 മാത്രമാണ്. മാത്രമല്ല ഏറ്റവും കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ കയറ്റിയിറക്കുന്ന ഓവർലോഡുള്ള സ്ഥാപനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആണ്. ഒരുപാട് പരിമിതി ഈ സ്ഥാപനത്തിനുണ്ട്. ബഹുമാന്യയായ ശ്രീമതി ടീച്ചർ പറഞ്ഞു കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഇന്ന് നോക്കുകുത്തി ആക്കുന്നു എന്ന്. ആരാണ് നോക്കുകുത്തി ആക്കിയത്? കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലം ഭരിച്ച എൽ.ഡി.എഫ്. കുട്ടിക്കുരങ്ങന്റെ കൈയിൽ പൂമാല കിട്ടിയ കണക്കായിരുന്നു. അഞ്ച് വർഷക്കാലംകൊണ്ട് അതിനെ എങ്ങനെയെല്ലാം നശിപ്പിക്കാമോ അങ്ങനെയെല്ലാം നശിപ്പിച്ചു. ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള മന്ത്രിയായി. അദ്ദേഹം മാറി മുഖ്യമന്ത്രി ചുമതല ഏറ്റെടുത്തു. 16.67 കോടി രൂപയാണ് അന്ന് നഷ്ടം. ജീവനക്കാരുടെ ഡി.എ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ ആനുകൂല്യവും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൊടുത്ത ശേഷമാണ് അന്ന് ഗവൺമെന്റ് അധികാരം വിട്ടത്. അന്നത്തെ പ്രതിവർഷ നഷ്ടം 16.67 കോടി രൂപയാണ്. അഞ്ച് വർഷം എൽ.ഡി.എഫ് ഭരിച്ചപ്പോൾ നഷ്ടം 192 കോടി രൂപയായിരുന്നു. 16.67-ന്റെ സ്ഥാനത്ത് അഞ്ച് വർഷം ഭരിച്ചപ്പോൾ പ്രതിവർഷ നഷ്ടം 192 കോടി രൂപയാണ്. 1996-ലെ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് 25 ശതമാനം ചാർജ് കൂട്ടി. 1999-ൽ 28 ശതമാനം ചാർജ് കൂട്ടി. അങ്ങനെ 58 ശതമാനം ചാർജ് ആക്കിയിട്ടും 192 കോടി രൂപ നഷ്ടത്തിലാണ് എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ നിന്ന് ഇറങ്ങിപോയത്. ഇന്ന് എന്താണ് സ്ഥിതി ? രണ്ട് വർഷം കൊണ്ട്, യു.ഡി.എഫ് ഭരിച്ചപ്പോൾ 192 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം 60 കോടി രൂപയായി കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. എൽ.ഡി.എഫ്. ഭരിച്ചപ്പോൾ പ്രതിദിന വരുമാനം 140 മുതൽ 150 ലക്ഷം രൂപ വരെ ആയിരുന്നുവെങ്കിൽ. ഇന്ന് പ്രതിദിന വരുമാനമെന്നു പറയുന്നത് 190 ലക്ഷം രൂപയാണ്. മാത്രമല്ല 2003 മേയ് മാസത്തിൽ ഈ കോർപ്പറേഷനിൽ നാൽപ്പത്തിരണ്ടു ലക്ഷത്തി എഴുപതിനായിരം രൂപയുടെ ലാഭവും ഉണ്ടാക്കാൻ ഈ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിനു കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ആരാണ് നോക്കുകുത്തി ആക്കിയത് ? മറ്റൊരു കാര്യം അഞ്ച് വർഷം കൊണ്ട് ഉണ്ടാക്കിയ നഷ്ടം 560 കോടി രൂപയാണ്. ജീവനക്കാരുടെ പ്രൊവിഡന്റ് ഫണ്ട്, എൽ.ഐ.സി., അവരുടെ ക്ഷേമനിധി ജീവനക്കാരിൽ നിന്ന് പിടിക്കുക, അത് അടയ്ക്കാതിരിക്കുക ഇതെല്ലാം അവർ വകമാറ്റി ചെലവഴിച്ചു. 721 പേർക്ക് അതർ ഡ്യൂട്ടി, 1020 പേർക്ക് ജനകീയാസൂത്രണം. ചുവന്ന ഡയറിയുമായിട്ട് പോകുകയാണ്. ശമ്പളം അവിടെ കൊടുക്കണം. പൊതുമുതൽ നശിപ്പിക്കുന്നതിനെതിരെ സമരം ചെയ്ത ആളുകളാണ്. കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷം സമരത്തിന്റെ പേരിൽ 31 കോടി രൂപയാണ് നഷ്ടം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടും ഗവൺമെന്റിനോടും പറയാനുള്ളത് പൊതുമുതൽ നശിപ്പിക്കുന്നത് ആര് ചെയ്താലും അത് തടയാൻ കർശനമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ആരാണോ സമരത്തിന് ആഹ്വാനം ചെയ്യുന്നത് അവരുടെ കൈയിൽ നിന്ന് നഷ്ടം ഈടാക്കാനുള്ള ശക്തമായ നിയമനിർമ്മാണം നടപ്പാക്കണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : ഇപ്പോഴും ആ നിയമം ഉണ്ട്.

ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി : എഫക്റ്റീവ് ആകുന്നില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : ഗവൺമെന്റ് എഫക്റ്റീവ് ആക്കണം.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് പ്രധാന പ്രശ്നമാണ്. പൊതുമുതൽ നശിപ്പിക്കുക എന്നു പറഞ്ഞാൽ, പൊതുമുതൽ നമ്മുടെ സമ്പത്താണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സി.പി.ഐ.(എം) ഒരു തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇനി മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾക്കു നേരെ ഒരാക്രമണവും നടത്താൻ പാടില്ല, യാത്രാ വാഹനങ്ങൾക്കു നേരെയും ആരും യാതൊരു തരത്തിലുള്ള നാശനഷ്ടവും വരുത്താൻ പാടില്ല എന്ന്. ഇത് കേരളത്തിലെ എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും അംഗീകരിക്കാൻ തയ്യാറുണ്ടോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി : ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ ഉപനേതാവ് പറഞ്ഞതിനോട് ഞാൻ 100 ശതമാനം യോജിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : ഇനി മേലിൽ നടത്തുകയില്ല എന്നു പറഞ്ഞാൽ ഇതുവരെ ചെയ്തതെല്ലാം ന്യായീകരിച്ചു കിട്ടണമെന്ന് ഒരു വശമുണ്ട്. അത് ഇവിടെ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടുതന്നെ ഞാൻ പറയുന്നു antecedence regularise ചെയ്യുന്ന ഒരു സിസ്റ്റമുണ്ട്. അത് ശരിയല്ല. ഇതുവരെ ചെയ്തതും ശരിയല്ല. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തെ വികസിപ്പിക്കണമെന്ന് നമ്മൾ പറയുന്നു. നിങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ മാത്രമായിട്ട് എന്തിനാണ് അത് ചുരുക്കുന്നത് ? കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിനെതിരായി ആക്രമണം ഇനി നടത്തുകയില്ല എന്നു പറയുന്നതിനു പകരം കേരളത്തിലെ മറ്റു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽക്കൂടി അത് എക്സ്റ്റന്റ് ചെയ്യുന്നതിൽ എന്താണ് കുഴപ്പം ? അത് നയപരമായ കാര്യമല്ല. നമുക്ക് മൊത്തത്തിൽ ഒരു തീരുമാനമെടുക്കാം. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ മൊത്തത്തിൽ ഉപദ്രവിക്കാതിരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി നമുക്കൊരുമിച്ച് ആ നടപടിയിൽ നിന്ന് പുറകോട്ടു പോകാം. അതിന് മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടി ഒരുക്കമാണോ ?

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : ഇതിനു മുമ്പ് ഇവിടെ പല സംഭവങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾക്കു നേരെ ആക്രമണം നടന്നിട്ടുണ്ട്. ഇതൊക്കെ പരിശോധിച്ചാണ് ഞങ്ങൾ പരസ്യമായിത്തന്നെ പറഞ്ഞത്. ഇത് കേരളത്തിൽ തുടങ്ങിവച്ചത് കോൺഗ്രസ്സാണ്. വിമോചന സമര കാലത്താണ് ബസ്സുകൾക്കുനേരെ ആക്രമണവും പൊതുമുതൽ നശിപ്പിക്കലും തുടങ്ങിയത്. പൊതുമുതൽ സംരക്ഷിക്കുക എന്നു പറയുന്നത് കേരളത്തിന്റെ പൊതുതത്വമാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കി, ഇത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ നിന്ന് പിന്തിരിയുക എന്ന മനോഭാവത്തിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കാനാണ് സി.പി.ഐ.(എം) തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. നിങ്ങൾ അതിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി വിമോചനസമരകാലത്ത് തുടങ്ങിയ പരിപാടിയാണ് ഇപ്പോഴും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : മൊത്തം പൊതുമുതലിനെക്കുറിച്ച് പറയൂ.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരുവഞ്ചൂർ, ഇവിടെ ആര് സമരം നടത്തിയാലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളെയാണ് നശിപ്പിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി : ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടിയേരി മനസ്സിലാക്കണം, കഴിഞ്ഞ വർഷം മാത്രം ഇവിടെ നടന്ന സമരങ്ങളുടെ ഫലമായി 31 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അത് മറന്നുപോകരുത്. ഇവിടെ പാരലൽ സർവ്വീസാണ് നാടിന്റെ ശാപം. പ്രതിദിനം 25 ലക്ഷംരൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ക് നഷ്ടമാണ്. അത് എങ്ങനെയാണ് കണക്കാക്കിയത് ? ഒരു ദിവസം പാരലൽ സർവ്വീസുകാർ പണി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മുടക്കി. അന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനത്തിൽ 25 ലക്ഷം രൂപ കൂടി. നാഷണൽ ഹൈവേയിലും, എൻ.സി.എച്ച്-ലും എങ്കിലും പാരലൽ സർവ്വീസ്............... ഇത് അനധികൃത സർവ്വീസാണ്. Contract carriage എന്നു പറഞ്ഞ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുക എന്നിട്ട് stage carriage ആക്കി ഓടുക. അത് അവസാനിപ്പിക്കണം. നാഷണൽ ഹൈവേയിലെങ്കിലും അത് അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുകയും നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും വേണം. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെ ശക്തിപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പം കൂടുതൽ വാഹനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കണം, മിനി ബസ്സുകൾ വാങ്ങണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട രാജേന്ദ്രന് ഓർമ്മയില്ലേ എം.എൽ.എ. ഹോസ്റ്റലിൽ മിനി ബസ്സിൽ പോയത് ? കൂടുതൽ മിനി ബസ്സുകൾ വേണം. പാരലൽ സർവ്വീസുകൾ നിർത്തലാക്കാൻ ഏറ്റവും പറ്റിയത് മിനി ബസ്സുകളാണ്. നാഷണലൈസ്ഡ് റൂട്ടുകളിൽ, പാരലൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ മിനി ബസ് ഏർപ്പെടുത്താൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കൂടുതൽ മിനി ബസ്സുകൾ വാങ്ങാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇന്നത്തെ പ്രശ്നമെന്താണ് ? Earning per kilometre-ന്റെ പേരിൽ ധാരാളം സർവ്വീസുകൾ റദ്ദാക്കി. സ്റ്റേ ബസ്സുകൾ റദ്ദാക്കി. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. break even എങ്കിലും ആകണം. ഞങ്ങളാരും എതിരല്ല. ഇപ്പോൾ എന്താണ് സ്ഥിതി ? ചില സ്ഥലത്ത് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ് മാത്രമേയുള്ളൂ. അവിടെ ഇ.പി.കെ.എം. പറഞ്ഞിട്ട് നിർത്തിയാൽ എന്താണ് സ്ഥിതി ? ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്റ്റേ ബസ് അനിവാര്യമാണ്. ആളുകൾക്ക് ആശുപത്രിയിൽ പോകുവാനും, ചന്തയിൽ പോകുവാനും മറ്റ് അത്യാവശ്യ ഘട്ടങ്ങളിലേയ്ക്ക് വേറെ മാർഗ്ഗമില്ല. ആ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇ.പി.കെ.എം. നോക്കാതെ, സ്റ്റേ ബസ്സിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഇ.പി.കെ.എം. സ്ട്രിക്റ്റാക്കാതെ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. പ്രതിവർഷം ഏതാണ്ട് 160 കോടിരൂപയുടെ സൗജന്യമാണ് ഫ്രീ പാസ്സിന്റെ പേരിലും മറ്റും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കൊടുക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജൻ : അങ്ങ് പറഞ്ഞതു പ്രകാരം പ്രൈവറ്റ് കാരിയേഴ്സ് ഒഴിവാക്കണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മിനി ബസ് അനുവദിക്കുന്നതു വഴി യാത്രാസൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കണം. ഇപ്പോഴുള്ള ഗൗരവമായ പ്രശ്നം മറ്റ് യാത്രാ വാഹനങ്ങൾക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.- യേക്കാൾ നിരക്ക് കുറവാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ Town to Town ആണെങ്കിൽ മിതമായ റേറ്റിൽ പോവുകയാണ്. മിനി ബസ് വ്യാപകമാക്കുന്നതോടൊപ്പം Town to Town പോലെ Ordinary limited services ജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ഉപകാരപ്രദമാണ് എന്ന കാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ?

ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി : ബഹുമാനപ്പെട്ട ജയരാജൻ, ഞാൻ പറഞ്ഞത്, പാരലൽ സർവ്വീസൊക്കെ നടത്തുന്നത് ചെറിയ വണ്ടികളാണ്. പാരലൽ സർവ്വീസ് ഓടുന്ന സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് ഫലപ്രദമെന്നു പറയുന്നത് മിനി ബസ്സുകളാണ്. അതേ സമയം അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ Town to Town service-ഉം മറ്റ് ബസ്സുകളും കൂടുതൽ വരട്ടെ. നല്ല കാര്യം. പാരലൽ

സർവ്വീസ് ഉണ്ടാക്കുന്ന നഷ്ടം ഏതാണ്ട് അപകടകരമാണ്, അതാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. മറ്റ് രീതിയിലല്ല. അതുപോലെ 160 കോടിരൂപയുടെ സൗജന്യമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഫ്രീയായി കൊടുക്കുന്നത്. സേവന വേതനം കൊടുക്കണം. പക്ഷേ, എന്താണ് സ്ഥിതി ? ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രൊവിഷനുണ്ടോ ? ഒരു രൂപപോലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കൊടുക്കുന്നില്ല. ഇത് കണക്കാക്കി ഒരു ബഡ്ജറ്ററി സപ്പോർട്ട്..................അങ്ങ്. പഴയ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രിയാണല്ലോ. അങ്ങയുടെ കാലത്ത് പലതും ചെയ്ത ആളല്ലേ ?

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ ആ നഷ്ടം ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്. കാരണം അറിഞ്ഞും, അറിയാതെയും ഇവിടെ എല്ലാ രീതിയിലുമുള്ള സൗജന്യങ്ങൾ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. Public Utility Service എന്നുള്ള നിലയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ കുറ്റം കൊണ്ടല്ല ഈ നഷ്ടം വരുന്നത്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ചില പരിപാടികളാണ്. ഇതു മുഴുവൻ ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കണമെന്ന് മന്ത്രിയെ ഓർമ്മപ്പെടുത്തുകയാണ്.

ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി. : അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. 160 കോടി രൂപയുടെ സൗജന്യം കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു രൂപയുടെ ബഡ്ജറ്ററി സപ്പോർട്ടുപോലുമില്ല. അതുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഗവൺമെന്റ് ബഡ്ജറ്ററി സപ്പോർട്ട് കൊടുക്കണം. പി.എസ്.സി. വഴി നിയമിച്ചതും ആശ്രിത നിയമനം ലഭിച്ചതുമായ എല്ലാ തൊഴിലാളികൾക്കും സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്ക് കൊടുക്കുന്ന അതേ ശമ്പളം കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിക്കണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ ചില പ്രശ്നങ്ങൾ കൂടെ പറയട്ടെ. അവരുടെ 21 ശതമാനം ഡി.എ. കുടിശ്ശികയുണ്ട്. അതായത് അഞ്ച് ഗഡു കുടിശ്ശികയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്കും ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ജീവനക്കാർക്കും ഡി.എ. കൊടുത്തു. ഇന്നുവരെ ഒരു രൂപപോലും ഡി.എ. ലഭിക്കാത്തവർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരാണ്. എല്ലാം നന്നായി ചെയ്യാൻ കഴിവുള്ള മന്ത്രി എന്തുവിലകൊടുത്തും 21 ശതമാനം .കുടിശ്ശികയിൽ ഒരു ഗഡുവെങ്കിലും കൊടുക്കണം. അങ്ങ് അത് ഇന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ വിനീതമായ അഭ്യർത്ഥന. പ്രൊമോഷന്റെ കാര്യം........................

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : ബഹുമാനപ്പെട്ട രവി ഇവിടെ തൊഴിലാളികളുടെ കാര്യം പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ചോദിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പി.എസ്.സി. വഴി തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടുവരുന്ന കണ്ടക്ടർമാർക്ക് നേർപകുതി വേതനമാണ് കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് എന്നുള്ള കാര്യം അറിയാമോ ? അതൊരു unfair labour practice അല്ലേ ? ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിൽ പി.എസ്.സി. വഴി തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടു വരുന്ന തൊഴിലാളിക്ക് നേർപകുതി വേതനമാണ് കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് എന്ന കാര്യം അറിയാമോ ?

ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി : എന്റെ അഭിപ്രായത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ നിലവിലുള്ള സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി വച്ച് അവർക്ക് ജോലി കൊടുത്തതുതന്നെ വലിയ കാര്യമാണ്. എങ്കിലും ഗവൺമെന്റ് ജീവനക്കാർക്ക് കൊടുക്കുന്ന ശമ്പളം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൊടുക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. 2002 ജനുവരിക്കുശേഷം അവിടെ ആർക്കും പ്രൊമോഷൻ കിട്ടിയിട്ടില്ല. 2000 തസ്തികകൾ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുകയാണ്. അവിടെ ജീവനക്കാരില്ല എന്ന ഒറ്റ കാരണംകൊണ്ട് അവരുടെ എഫിഷ്യൻസി വർദ്ധിക്കുന്നില്ല. റവന്യൂ നഷ്ടം വരുന്നു. പ്രൊമോഷന്റെ കാര്യത്തിലും ഡി.എ.യുടെ കാര്യത്തിലും പ്രത്യേകം താൽപ്പര്യം കാണിക്കണം. റോഡപകടങ്ങൾ വളരെ കൂടുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മിനിഞ്ഞാന്ന് സഭയിൽ പറഞ്ഞ കണക്ക് പ്രതിദിനം ശരാശരി 110 അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നു എന്നാണ് കഴിഞ്ഞ വർഷം 38,768 അപകടങ്ങൾ. മരിച്ചവർ 2,592. ഈ വർഷം മേയ് മാസം 31-ാം തീയതിവരെ 16,293 അപകടങ്ങൾ. മരണം 1,222. ഇതിൽ 28 ശതമാനം നാഷണൽ ഹൈവേയിലാണ്. അങ്ങയുടേയും എന്റേയും മണ്ഡലത്തിൽ പാറശ്ശാലമുതൽ നെയ്യാറ്റിൻകര സെഗ്മെന്റിൽ മാത്രം ഏതാണ്ട് 210 അപകടങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ വർഷം നടന്നിരിക്കുകയാണ്. ധാരാളം മരണങ്ങളുമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ട്രാഫിക് നിയമങ്ങൾ കർശനമാക്കണം. സ്ക്വാഡുകൾ ശക്തിപ്പെടുത്തണം. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റേയും പോലീസിന്റേയും പരിശോധന കർശനമാക്കണം. ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലുള്ള Kerala Road Fund, Kerala Road Safety Authority ഇവ വളരെ വേഗം നടപ്പിലാക്കി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനുള്ള ശക്തവും ഫലപ്രദവുമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഇന്ന് ആരോഗ്യവകുപ്പ് വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. സാമ്പത്തികമില്ല. ഗവൺമെന്റ് ബഡ്ജറ്ററി പ്രൊവിഷൻ കൊടുക്കുമ്പോൾ അത് ചെലവഴിക്കാത്ത പല വകുപ്പുകളുമുണ്ട്. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയ്ക്കുവേണ്ടി പറയുകയാണ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ബഡ്ജറ്ററി പ്രൊവിഷൻ ചെലവഴിക്കാത്ത ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളെ കണ്ടുപിടിച്ച് അവിടെ ചെലവഴിക്കാത്ത തുക ആരോഗ്യവകുപ്പിലേക്ക് വക മാറ്റി കൊടുക്കാനുള്ള അടിയന്തിര നടപടി സ്വീകരിക്കണം. മെഡിക്കൽകോളേജ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ജീവൻരക്ഷാ മരുന്നില്ല. തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ പാമ്പ് കടിച്ചാലുള്ള antivenom ഇല്ല. പേപ്പട്ടി കടിച്ചാലുള്ള antirabies ഇല്ല. ജീവരക്ഷാ മരുന്നുകളില്ല. മെഡിക്കൽ കോളേജ് പോലെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ജീവൻരക്ഷാമരുന്ന് കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്റർ ഉൾപ്പെടെ കേരളത്തിലെ ആശുപത്രികളിൽ സാങ്ഷൻ ചെയ്ത സ്റ്റാഫ് സ്ട്രെങ്ത് ഡോക്ടറായാലും നഴ്സ് ആയാലും പാരാ മെഡിക്കൽ ആയാലും കേരളത്തിലെ പി.എച്ച്.സി. മുതൽ മെഡിക്കൽ കോളേജ് വരെയുള്ള ആശുപത്രികളിൽ കൊടുക്കാൻ അടിയന്തിര നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണം.

ശ്രീ. പി. കെ. കെ. ബാവ : സർ, ജനങ്ങളുമായി നേരിട്ട് ബന്ധപ്പെടുന്ന രണ്ടു വകുപ്പുകളിലേക്കുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളാണ് പരിചയ സമ്പന്നരായ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ളയും വളരെ ചുരുങ്ങിയ കാലംകൊണ്ട് ജനകീയ മന്ത്രിയെന്ന് ബഹുമതി നേടിയെടുക്കുവാൻ സാധിച്ച

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പ്രിയപ്പെട്ട ശ്രീ. പി. ശങ്കരനും ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. അവയെ ഞാൻ സന്തോഷപൂർവ്വം പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. ആരോഗ്യ പരിപാലന രംഗത്ത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം വളരെ മുൻപന്തിയിലാണെന്ന കാര്യത്തിൽ തർക്കമില്ല. എന്നാൽ സാംക്രമിക രോഗങ്ങൾ തടയുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇപ്പോഴും ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ ഉണ്ടാകുന്നില്ല എന്നത് വളരെ നിർഭാഗ്യകരമായി മാത്രമേ നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കൂ. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ അത്യാധുനികമായിട്ടുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ പലതും ഇന്ന് വന്നിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല, ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി 12 കോടി രൂപയ്ക്ക് അത്യാധുനിക സൗകര്യമുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ എത്തിക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റിന് സാധിച്ചു എന്നത് അഭിമാനകരമായ ഒരു സംഗതിയാണ്. മാത്രമല്ല സംസ്ഥാനത്ത് സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ നാല് മെഡിക്കൽ കോളേജുകളും മൂന്ന് ദന്തൽ കോളേജുകളും അനുവദിക്കുവാൻ സാധിച്ചു. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തു പോയ്ക്കൊണ്ടിരുന്ന പണം ഇവിടെ തന്നെ ചെലവഴിക്കുവാനുള്ള സൗകര്യം ഇതുമൂലം ഉണ്ടായി എന്നുള്ളത് സത്യമാണ്. എന്നാൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സാധാരണക്കാരായ ഗ്രാമീണ ജനങ്ങൾ ആശ്രയിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന താലൂക്ക് ആശുപത്രികളും പി.എച്ച്.സി.യും, സി.എച്ച്.സി.യിലുമൊക്കെയുള്ള സ്ഥിതി ഇന്ന് ദയനീയമായിത്തന്നെ തുടരുന്നു എന്ന കാര്യത്തിൽ തർക്കമുണ്ടാകുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല. ആവശ്യത്തിന് മരുന്നില്ല ; ആവശ്യത്തിന് ഫർണിച്ചർ ഇല്ല ; ആവശ്യത്തിന് ഡോക്ടർമാരോ നഴ്സുമാരോ ഇല്ല. അതുപോലെ മറ്റു ജീവനക്കാരുമില്ല. ഈ സ്ഥിതിവിശേഷം ഇന്നും തുടരുകയാണ്. എന്നാൽ പലയിടത്തും ആവശ്യത്തിന് കെട്ടിടങ്ങൾ ഉണ്ട്. പോസ്റ്റ് ക്രീയേഷൻ നടത്താത്തതുകൊണ്ട് അവിടെ ആവശ്യമായ ഡോക്ടർമാരും മറ്റ് സ്റ്റാഫും ഇല്ലാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. ഇതിനൊരു മാറ്റം ഉണ്ടാകുന്നതിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധ ചെലുത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്. അതോടൊപ്പം തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ പ്രവർത്തനം പൂർണ്ണമായും മുളങ്കുന്നത്തു കാവിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിന് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും അടിയന്തിര നടപടി ഉണ്ടാകണം. സ്വകാര്യമേഖലയിലെ ആശുപത്രികളുടെ പ്രവർത്തനം വമ്പിച്ച സേവനമാണ് ഈ കാലമിത്രയും നടത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് ഞാൻ വിസ്മരിക്കുന്നില്ല. ഇന്ന് ഇത് പൂർണ്ണമായും കച്ചവടവൽക്കരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു എന്നുള്ള സ്ഥിതിവിശേഷം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല, ഒരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളെക്കുറിച്ചും സർക്കാർ ആശുപത്രികളെക്കുറിച്ചും വളരെ മോശമായ അഭിപ്രായം സൃഷ്ടിക്കുവാൻ ഇത് ഇടയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽപ്പോലും സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളുടെ ഏജന്റുമാർ ചെന്ന് രോഗികളെ ക്യാൻവാസ് ചെയ്യുകയാണ്. ഇതു ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ സംബന്ധിച്ച് പ്രതീക്ഷയ്ക്ക് മങ്ങൽ ഏൽപ്പിക്കുവാൻ ഇടയാക്കും. സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളുടെ കടന്നുകയറ്റത്തിനു കടിഞ്ഞാണിടാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രദ്ധചെലുത്തണം. അവിടെ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കൊള്ള.............. ഒരു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രോഗി മരിച്ചു എന്ന് ഉറപ്പായാൽപ്പോലും ബന്ധുക്കളോട് അവർ പറയുന്നത്, മറ്റേ ഡോക്ടർ വരട്ടെ എന്നാണ്. ആ ഡോക്ടർകൂടിവന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ട് അദ്ദേഹത്തിന്റെ കൂടി കൺസൾട്ടിംഗ് ഫീസ് എഴുതി എടുത്ത് അല്ലാതെ ഡെഡ് ബോഡിപോലും വിട്ടുകൊടുക്കാത്ത സ്ഥിതി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് എല്ലാ സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിലും ഉണ്ടെന്ന സത്യം നിഷേധിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അതുകൊണ്ട് സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളെ നിയന്ത്രിക്കണം. അവയുടെ പ്രവർത്തനം സ്വാഗതാർഹമാണ്. അവയെ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പ്രവർത്തനം നടത്തണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ സംബന്ധിച്ച് അതിന്റെ പഴയകാല സ്ഥിതി ഞാൻ മനസിലാക്കിയിടത്തോളം പെയിന്റിനു വ്യത്യാസമുണ്ട്. ചിലത് പച്ചയായിരിക്കും, ചിലത് ചുവപ്പായിരിക്കും. പക്ഷേ ഫലത്തിൽ ബസ് ഒന്നാണ്. ഒരു കയറ്റം കയറുന്ന ബസ് ശ്രദ്ധിച്ചാൽ മതി അതിന്റെ സാഹസികത കാണാം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളുടെ സ്ഥിതിക്ക് ഇന്ന് മാറ്റമുണ്ടായി. അത് ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ്കുമാറിൽ നിന്നും തുടങ്ങി ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ളയുടെ നിരന്തരമായ കഠിനാദ്ധ്വാനത്തിന്റെ ഫലമായി നിരവധി പുതിയ ബസുകൾ പെയിന്റിന്റെ കളർ മാത്രമല്ല ബസ് തന്നെ മാറിയിരിക്കുന്നുവെന്ന് ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ സാധിച്ചതിൽ ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ഏതായാലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ ഊർജ്ജസ്വലമാക്കേണ്ടത് ഉണ്ടെന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. വമ്പിച്ച നഷ്ടം കുറയ്ക്കുവാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രതിമാസം 2 കോടി മുതൽ 3 കോടി രൂപവരെ നഷ്ടത്തിൽ കുറവുവരുത്താൻ അദ്ദേഹത്തിന്റെ കഠിനാദ്ധ്വാനശ്രമം കൊണ്ട് സാധിച്ചിരിക്കുന്നു. അത് ശ്ലാഘനീയമായിട്ടുള്ള സംഗതിയാണ്. ഈ നിലയിൽ തുടർന്നും ശ്രീ. ആർ ബാലകൃഷ്ണപിള്ള നിതാന്ത ജാഗ്രതയോടെ പ്രവർത്തിച്ചാൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അഞ്ചുവർഷം പൂർത്തിയാക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ലാഭത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുമെന്ന് ഞാൻ ഉറച്ചു വിശ്വസിക്കുകയാണ്. അതേസമയം എനിക്ക് ഒരു കാര്യം ഓർമ്മിപ്പിക്കുവാനുള്ളത്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പോലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ബഡ്ജറ്റ് സപ്പോർട്ട് എന്തിനാണെന്ന് എത്ര ആലോചിച്ചിട്ടും മനസ്സിലാകുന്നില്ല. ഒരു ഗ്രാമത്തിൽ ഒരാൾ കച്ചവടം ചെയ്താൽ അയാളുടെ കടയിൽനിന്നും ആളുകൾ കാശ് കൊടുത്ത് സാധനങ്ങൾ വാങ്ങും, കൊല്ലാവസാനം ആകുമ്പോൾ ആളുകളെ വിളിച്ചുവരുത്തിയിട്ട് നിങ്ങളൊക്കെക്കൂടി എന്റെ സാധനം വാങ്ങിക്കൊണ്ടുപോയി എന്റെ കച്ചവടം നഷ്ടത്തിലാണ് അതുകൊണ്ട് അതിന്റെ ഒരു വിഹിതം നിങ്ങൾ തരണമെന്ന് പറയുന്നതിനു തുല്യമല്ലേ ? സത്യത്തിൽ ഈ ബഡ്ജറ്റ് സപ്പോർട്ടിനെ ആശ്രയിക്കേണ്ടതില്ല. അതു വേണ്ട എന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ജനങ്ങൾ ബസ്സിൽ കയറുന്നു, കാശ് കൊടുക്കുന്നു. കാശ് കൊടുത്താലേ യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയൂ. വൈദ്യുതി ഉപയോഗിക്കുന്നു. വൈദ്യുതിക്ക് കാശ് കൊടുക്കുന്നു. സ്വന്തംകാലിൽ നിൽക്കത്തക്ക രീതിയിൽ ആ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനംതന്നെ പരിപോഷിപ്പിച്ചെടുത്ത് ശക്തിപ്പെടുത്തി മുമ്പോട്ടുകൊണ്ടു പോകുവാൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്. ചില മാനുഷിക പരിഗണനകൾ ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. ജീവനക്കാരെ സംതൃപ്തരാക്കണം. അതിനുവേണ്ട പ്രവർത്തനം ഉണ്ടാകണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ജീവനക്കാരുടെയും തൊഴിലാളികളുടെയും വികാരം ശരിയായി മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആ നിലയിൽ തീർച്ചയായും ഇതിന്റെ നിലനിൽപ്പിന് മുൻതൂക്കം കൊടുത്തുകൊണ്ട് അവരെക്കൂടി പരമാവധി സംതൃപ്തരാക്കുവാൻവേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തണം. മറ്റൊരു സംഗതി, രാത്രികാല ബസ്സുകൾ നിർത്തലാക്കുന്നതുകൊണ്ട് പലയിടങ്ങളിലും യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അക്കാര്യം മാനുഷിക പരിഗണനയിൽ തന്നെ കാണണം. കാരണം സ്ത്രീകളും കുട്ടികളുമൊക്കെ വാഹനങ്ങൾ കിട്ടാത്തതുകാരണം ബുദ്ധിമുട്ടുന്നത് നമ്മുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പലപ്പോഴും വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് ആ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധചെലുത്തണം എന്നാണ് എനിക്ക് പറയുവാനുള്ളത്. ദേശസാൽക്കരണം വളരെ ആലോചിച്ചുവേണം. ഞാൻ അതിന് അനുകൂലമാണ്. വയനാട്ടിലെ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് വളരെയേറെയാണ്. പകരം സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുവാൻ നമുക്ക് സാധിക്കണ്ടേ ? അതു ഉറപ്പുവരുത്തണം. യാത്രക്കാരെ വലയ്ക്കുന്നതാണ്. അവരെ കഷ്ടപ്പെടുത്തുന്നത് എന്തിനാണ് ? ഒരു വണ്ടി ബ്രേക്ക് ഡൗൺ ആയിപ്പോയാൽ പകരം വണ്ടിവരാതെ യാത്ര തുടരാൻ സാധിക്കുകയില്ല എന്നുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് വളരെ കരുതലോടുകൂടി മാത്രമേ ദേശസാൽകൃത പ്രക്രിയയിലേയ്ക്ക് പോകാവൂ എന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്. ഞാൻ ഒരു സ്വാർത്ഥതകൂടി പറയട്ടെ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട തീർത്ഥാടനകേന്ദ്രമായ ഗുരുവായൂരിലെ പല ബസ് സർവ്വീസുകളും നിർത്തലാക്കി. ദയവായി ആ പ്രദേശത്തെ പ്രത്യേകത ഓർത്ത്, രാജ്യത്തെ മുഴുവൻ ആളുകളുടെയും പ്രയാസം ഓർത്ത് സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി താൽപ്പര്യം കാണിക്കണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ രണ്ടുമന്ത്രിമാരോടും പറയുവാനുള്ളത്, ഡോക്ടർമാരായാലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരായാലും മറ്റ് ജീവനക്കാർ ആരായാലും അവരുടെ ജോലി സമയത്തിൽ ആകെ ഒരു മാറ്റംവരുത്തിക്കൂടേ ? ഏതോ കാലത്ത് തുടങ്ങിയതാണ് 10 മണിക്ക് വരുക 5 മണിക്ക് പോവുക എന്നുള്ളത്. അതുകൊണ്ടുള്ള വിരസത ചെറുതല്ല. വളരെ വിരസമായിട്ടാണ് ജീവനക്കാർ ഓഫീസുകളിലിരിക്കുന്നത്. രാവിലെ മുതൽ കുത്തിയിരുന്നാൽ എത്രസമയം ജോലിചെയ്യാനാകും ? അപ്പോഴാണ് അനാവശ്യമായ ഫോൺ വിളി, അനാവശ്യമായ ഫാൻ കറക്കം തുടങ്ങി സ്റ്റേറ്റിന് നഷ്ടമുണ്ടാക്കുന്ന പല പ്രക്രിയകളും നടക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് സമയത്തിന് മാറ്റം വരുത്തുക. ഒരു ടാർജറ്റ് കൊടുക്കുക. ആ ടാർജറ്റ് അവർ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയാൽ ദേശീയ നഷ്ടം ഒഴിവാക്കാനാകും, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റവന്യൂ ശക്തിപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും. അതുപോലുള്ള മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുവാൻ സാധിക്കും. മാത്രമല്ല ജീവനക്കാർ സംതൃപ്തരായിരിക്കും. രണ്ടോ മൂന്നോ മണിക്കൂർ ജോലി ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ

വീട്ടിൽ കുട്ടികളെ നോക്കാനും കൃഷിചെയ്യാനുമൊക്കെ സാധിക്കും. ഒരൊറ്റ ഉദാഹരണം ഞാൻ പറയാം. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ വന്നശേഷം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള മാറ്റം. എട്ടരയ്ക്കാണ് അസംബ്ളി തുടങ്ങുന്നത്. എല്ലാക്കാലത്തും നമ്മുടെ ബിസിനസ് എന്നു പറയുന്നത് ഒന്നര മണി വരെയാണ്. പലപ്പോഴും നമ്മൾ രാത്രി വരെ ഇരുന്നിട്ടില്ലേ? എന്താണ് അതിന്റെ ഫലം? എം.എൽ.എ.-മാർ മുഴുവൻ ഇരിക്കുകയില്ല. വിരസമായിരുന്നു അന്നത്തെ അസംബ്ളികളൊക്കെ. ഇന്ന് അതിനൊക്കെ മാറ്റം വന്നു. ഒന്നര മണിക്ക് അവസാനിക്കുന്നു. ഒന്നര മണിക്കു തന്നെ അവസാനിച്ചാലുള്ള നേട്ടമെന്താണ്? മന്ത്രിമാർക്ക് അവരുടെ മറ്റു ജോലികളിൽ ഏർപ്പെടാം. എം.എൽ.എ.മാർക്ക് സൗകര്യങ്ങളുണ്ട്. ഇതിനൊക്കെ പുറമേ നാട്ടിന്റെ പല ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നും വരുന്ന ശുപാർശകൾ...........

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : കഴിഞ്ഞ സഭാസമ്മേളനം അഞ്ചും അഞ്ചരയും മണി വരെ കൂടിയിരുന്നു. അന്ന് ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബും ശ്രീ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ളയുമൊക്കെ ഒരു മണിക്കൂറും 45 മിനിറ്റുമൊക്കെയാണ് സംസാരിച്ചിരുന്നത്.

ശ്രീ. പി. കെ. കെ. ബാവ : നിയമസഭയിൽ ഓരോരുത്തരുടേയും അവകാശം എത്രയെന്നുള്ളത് നമ്മൾ നിർണ്ണയിച്ചാൽ അതു നടപ്പിലാക്കണം. ജീവനക്കാരുടെ കാര്യത്തിൽ ഒരു ടാർജറ്റ് കൊടുത്ത് അതു പാലിക്കാൻ സാധിക്കണം. അവരെ മുഴുവൻ സമയവും എന്തിനാണ് ഇവിടെ കെട്ടിപ്പൂട്ടി ഇരുത്തുന്നത്? അതുകൊണ്ട് നമുക്ക് ദേശീയ നഷ്ടമല്ലേ ഉണ്ടാകുന്നത്? അവർ പോയി വേറെ എന്തെങ്കിലുമൊക്കെ ചെയ്യട്ടെ. അതൊക്കെ നടക്കുമെന്നുള്ളതിന് തെളിവാണ് നിയമസഭ എന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. അന്നൊക്കെ നമ്മൾ നടത്തിയ ബിസിനസ് തന്നെയാണ് ഇപ്പോഴും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കൂടുതലുമില്ല, കുറഞ്ഞിട്ടുമില്ല എന്നുള്ളതാണ് സത്യം. ഈ രീതിയിൽ നമ്മൾ ചിന്തിക്കണം. നമ്മുടെ നാട്ടിലെ തൊഴിലില്ലായ്മയ്ക്ക് ഇതൊക്കെ ഒരു പരിഹാരമാകും. അതിനും ചില മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടാകണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഉൾപ്പെടെ, ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കേണ്ട ഒരു വസ്തുതയാണ്. മറ്റൊന്ന്, ജീവനക്കാരുടെ സർവ്വീസ് കാലാവധി പതിനഞ്ചോ ഇരുപതോ വർഷമായി കുറച്ചുകൂടേ? അങ്ങനെയെങ്കിൽ അവർക്കും ജോലി കിട്ടും, മാത്രമല്ല, ജോലിക്കുവേണ്ടി കാത്തിരിക്കുന്ന ബിരുദധാരികളുൾപ്പെടെ ഉള്ള നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ തൊഴിൽരഹിതരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവസരങ്ങൾ കിട്ടുന്നതും സഹായകരമല്ലേ? ഈ രംഗത്തൊക്കെ സമൂലമായിട്ടുള്ള ഒരു മാറ്റത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ പറഞ്ഞു, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സിനു നേരെയുള്ള ആക്രമണം നിർത്തിയിരിക്കുന്നു എന്ന്. ഞങ്ങൾ ഒരിക്കലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നേരെ ആക്രമണം നടത്തിയിട്ടില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ മാത്രം ഇത് ഒതുക്കിനിർത്തിയാൽ പോരാ. പലരുടേയും മുഖം വികൃതമാക്കുന്ന ഏർപ്പാടുകളുണ്ട്. അതുകൂടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിർത്തുകയും സർവ്വനാശനഷ്ടമുണ്ടാക്കുന്ന, ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയാസമുണ്ടാക്കുന്ന മുഴുവൻ സംരംഭങ്ങളും സമരമാർഗ്ഗത്തിൽ നിന്ന് മാറ്റി നിർത്തിക്കൊണ്ട്, കൊല്ലും കൊലയും അവസാനിപ്പിക്കാൻ കൂട്ടായി ഒരു നേതൃത്വമാണ് ഇവിടെ ആവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ ഒരു മുന്നോടിയാകട്ടെ ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണന്റെ പ്രഖ്യാപനം എന്നു ഞാൻ കരുതുകയാണ്. പൊതുമുതൽ നശിപ്പിക്കാതിരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എല്ലാവിധ പിൻതുണയും ഞങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഓർമ്മപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ സന്തോഷപൂർവ്വം ഞാൻ പിൻതുണയ്ക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി മാലേത്ത് സരളാദേവി: പരിണതപ്രജ്ഞനായ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ളയും കഠിനമായ പ്രയത്നത്തിലൂടെ ആരോഗ്യവകുപ്പിന്റെ മുഖച്ഛായ മാറ്റിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ശ്രീ. പി. ശങ്കരനും അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പരിപൂർണ്ണമായി പിൻതാങ്ങുകയാണ്. ആരോഗ്യസംബന്ധമായ പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് ചിന്തിക്കുമ്പോൾ ആരോഗ്യ വകുപ്പ് എന്നു പറയുന്നത് രണ്ടു-മൂന്നു വകുപ്പുകളുടെ സഹായത്തോടുകൂടിയാണ് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടത്. തദ്ദേശവകുപ്പ്, ജലസേചന വകുപ്പ്, കൃഷി വകുപ്പ് എന്നിവയുടെ കൂട്ടായ പ്രവർത്തനം ആരോഗ്യ വകുപ്പിന് ആവശ്യമായിട്ടുണ്ട്. ആരോഗ്യം എന്നത് ശാരീരികവും മാനസികവും സാമൂഹ്യവുമായ സുസ്ഥിതിയാണ്; ഓരോ പൗരന്റേയും മൗലികാവകാശവുമാണ്. സർക്കാർ മേഖലയും സ്വകാര്യ മേഖലയുമൊക്കെ ചേർന്ന് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ആരോഗ്യ മേഖലയെ ആഗോള നിലവാരത്തിൽ എത്തിച്ചിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളത് സന്തോഷകരമായ ഒരു വാർത്തയാണ്. ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ച് കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷമായി വീക്ഷിക്കുന്ന ഒരാൾക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത് വളരെയധികം തൻമയത്വത്തോടുകൂടി പ്രവർത്തിക്കുകയും എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും ശുഷ്ക്കാന്തിയോടുകൂടി വീക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ആരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ച് വിലയിരുത്തുമ്പോൾ ആരോഗ്യവകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ നമ്മൾ തദ്ദേശസ്വയംഭരണവകുപ്പിനെ കാണേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. 2621 ആരോഗ്യ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കൈമാറിയിട്ടുള്ളത്. ഇന്നത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനയിലുള്ള രണ്ടു വകുപ്പുകളും ജനങ്ങളുമായി കൂടുതൽ ബന്ധമുള്ളവയാണ്. ആരോഗ്യം എല്ലാ ആളുകൾക്കും വേണമെന്ന് ഓരോരുത്തരും ആഗ്രഹിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. തദ്ദേശഭരണ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരോഗ്യ വകുപ്പിന് എപ്പോഴും കൂട്ടായിട്ട് ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. കേരളത്തിലെ എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങൾ ഉണ്ട്. പരിശീലനം ലഭിച്ച ആരോഗ്യ പ്രവർത്തകരുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആരോഗ്യ സ്ഥിതിയും മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് വളരെ ഉയർന്നാണ് ഇപ്പോൾ നിൽക്കുന്നത്. ഇതൊക്കെ ഉണ്ടെങ്കിലും നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ട ചില പരിമിതികൾ ആരോഗ്യ രംഗത്തുണ്ട്. ഇരുപത്തിഒൻപത് വർഷത്തോളമായി ഞാൻ ആരോഗ്യ രംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരാളാണ്. എനിക്കു പറയാനുള്ളത് 21 ശതമാനം ജനങ്ങളേ സർക്കാർ മേഖലയിലെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആരോഗ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്നുള്ളൂ. 79 ശതമാനം ആളുകൾ ഇതിൽ നിന്ന് അന്യമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് എനിക്ക് അപേക്ഷിക്കാനുള്ളത്, ചെലവു ചുരുക്കലുമായി പോകുമ്പോൾ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ചെലവു ചുരുക്കുകയാണെങ്കിൽ ആരോഗ്യത്തിന്റെ സ്ഥിതി തന്നെ ചെലവു ചുരുക്കലിൽ മുങ്ങിപ്പോകുകയാണ്. യാതൊരു കാരണവശാലും മറ്റേതു വകുപ്പിൽ ചെലവു ചുരുക്കൽ ആവർത്തിച്ചാലും ആരോഗ്യ വകുപ്പിൽ അതു ചെയ്യരുത്. ജനങ്ങളാൽ തെരഞ്ഞെടുത്ത ഒരു ഗവൺമെന്റ് ജനങ്ങൾക്കു വേണ്ടിയാണ് ഭരിക്കുന്നതെങ്കിൽ ആ ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഏറ്റവും കൂടുതൽ കരുതേണ്ടത് ആരോഗ്യവകുപ്പിനാണ്. മൂന്നരക്കോടിയിലധികം ജനങ്ങൾ വരുന്ന നമ്മുടെ നാട്ടിൽ സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ 3352 ഡോക്ടർമാരുണ്ട്. ഐക്യജനാധിപത്യ മുന്നണി അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ 600 ഡോക്ടർമാരുടെ ഒഴിവുകളുണ്ടായിരുന്നു. യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ 505 ഡോക്ടർമാരെ കരാറനുസരിച്ച് നിയമിക്കാനിടയായി. ഇവിടെ ഒരു വലിയ ചോദ്യചിഹ്നമുയരുന്നു. നമ്മുടെ നാട്ടിൽനിന്ന് എന്തുകൊണ്ടാണ് ഡോക്ടർമാർ അന്യദേശത്തേയ്ക്കു പോകുന്നത് ? വളരെ ഭീമമായ തുക ചെലവഴിച്ച് പഠിച്ചുവരുന്ന ഡോക്ടർമാർക്ക് നമ്മൾ ശമ്പളമായിട്ട് 7200 രൂപ മാത്രമേ കൊടുക്കുന്നുള്ളൂ. അതേസമയം കരാറനുസരിച്ച് വരുന്ന ഡോക്ടർമാർക്ക് 10,000 രൂപയോളം നമ്മൾ കൊടുക്കുന്നു. കൂടുതൽ പൈസ മുടക്കി, കടം വാങ്ങി അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളെ ആശ്രയിച്ച് അഡ്മിഷൻ വാങ്ങിക്കേണ്ട ഗതികേട് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നേരത്തേയുണ്ടായിരുന്നു. അങ്ങനെ വരുന്ന ഡോക്ടർമാർ അവരുടെ കടമെങ്കിലും വീട്ടത്തക്ക ശമ്പളം കിട്ടണമെന്ന് ഓർത്ത് ദൂരെപ്പോകും. അത് ആരോഗ്യമേഖലയെ വളരെയധികം വിഷമിപ്പിക്കും. ഏത് സ്ഥലത്തു ചെന്നാലും ഡോക്ടർമാരില്ല എന്ന പരാതി ഉണ്ട്. കൂടുതൽ ഡോക്ടർമാരെ നിയമിക്കാൻ സഹായം ചെയ്തുതരണമെന്ന്, ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി മന്ത്രിസഭയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ അതിനെ ലാഘവബുദ്ധിയോടുകൂടി കണ്ടത് വളരെ ഖേദകരമായിപ്പോയി. ഡോക്ടർമാരുടെ അനിവാര്യത നമ്മുടെ എല്ലാ ആശുപത്രികളിലും ഉണ്ട്. സാമൂഹ്യ ആരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ രാവിലെ എട്ട് മണി മുതൽ ഒരു മണി വരെയാണ് ഡോക്ടർമാർ വേണ്ടത്. എട്ട് മണി മുതൽ ഒരു മണി വരെ കാത്തിരുന്നാലും അവിടെ ഡോക്ടർമാർ എത്തുന്നില്ല. പാവപ്പെട്ട ആളുകളാണ് അവിടെ വരുന്നത്. ഗ്രാമീണ അന്തരീക്ഷത്തിലാണ് സാമൂഹ്യ ആരോഗ്യകേന്ദ്രങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. വളരെയധികം വിഷമിക്കുന്ന അവസ്ഥയാണ് അവർക്കും അവരോടൊപ്പം പോകുന്ന ആളുകൾക്കും അനുഭവപ്പെടുന്നത്. ഡോക്ടർമാരെ വേണമെന്നു ആവശ്യം ഉന്നയിക്കുമ്പോൾ മാറി നിന്ന് അതിനെ മോശമായി വീക്ഷിക്കാതെ ഇത് ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യമാണെന്ന് കണ്ട് കൂടുതൽ ഗൗരവമായി പരിഗണിക്കേണ്ട സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ 1281 ആരോഗ്യപരിപാലന കേന്ദ്രങ്ങളും 1904 കുടുംബക്ഷേമ ഉപകേന്ദ്രങ്ങളും ഉണ്ട്. ഇതൊക്കെ ഉണ്ടായിട്ടും വീണ്ടും വീണ്ടും വേണമെന്ന മുറവിളിയുമായിട്ടാണ് ജനങ്ങൾ നമ്മുടെ മുന്നിലേയ്ക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വരുന്നത്. പരിശോധനാ സൗകര്യങ്ങളുടെ കാര്യങ്ങളിൽ നമുക്ക് കൂടുതൽ ചെലവുണ്ട്. 25,000 രൂപ ഇ.ഇ.ജി. മെഷീന് ചെലവു വരും. അത് എല്ലാ മെഡിക്കൽകോളേജിലും ആവശ്യമാണ്. നിയമസഭാംഗമായ ശ്രീ. മാമ്മൻ മത്തായിയെ മെഡിക്കൽകോളേജിൽ അഡ്മിറ്റ് ചെയ്തപ്പോൾ ശ്രീചിത്രാ മെഡിക്കൽ സെന്ററിൽ നിന്ന് ഇ.ഇ.ജി. മെഷീൻ കൊണ്ടുവന്ന് പരിശോധിപ്പിക്കേണ്ട ഗതികേടുണ്ടായി. പലപ്പോഴും ഹൃദയ സംബന്ധമായ രോഗങ്ങൾ ഉള്ള രോഗികളെ പരിശോധിപ്പിക്കാൻ ഇ.ഇ.ജി. മെഷീൻ ഇല്ലെങ്കിൽ ശ്രീചിത്രാ മെഡിക്കൽ സെന്ററിൽ കൊണ്ടുപോകാനായി എഴുതിത്തരും. രണ്ട്-മൂന്ന് മണിക്കൂറിനകം അവിടെ എത്താൻ കഴിയാതെ വന്നാൽ ഹതഭാഗ്യനായ രോഗി അകാലത്തിൽ നമ്മെ വിട്ടുപോകാൻ ഇടയുണ്ട്. അതുപോലെ സി. ടി. സ്കാനറിന് 25 ലക്ഷം രൂപ മുതൽ 35 ലക്ഷം രൂപവരെ വിലയുണ്ട്. പക്ഷേ അത് ജില്ലാ ആശുപത്രികളിലുണ്ടാക്കി കൊടുക്കാൻ തീവ്രമായ പരിചരണത്തിനുവേണ്ടി മുറവിളി കൂട്ടുന്ന ആരോഗ്യ വകുപ്പിന് പൈസയില്ലാതെ വിഷമിക്കുകയാണ്. സാമ്പത്തിക പരാധീനത ആരോഗ്യ വകുപ്പിനെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. മന്ത്രിക്ക് ആഗ്രഹങ്ങൾ കാണും, മറ്റുള്ളവർക്ക് കാണും, ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് കാണും, പക്ഷെ സാമ്പത്തികമാണ് തടസ്സം. അതും ഈ ആരോഗ്യ സംബന്ധമായ പ്രശ്നങ്ങൾ, സാമ്പത്തിക ഭദ്രത സുസ്ഥിരമാക്കേണ്ടതാവശ്യമുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ മനുഷ്യനെ ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്ന ഒന്ന് രക്തശേഖരണ സമയമാണ്. Central Drugs and Cosmetics Act- പ്രകാരം രക്ത ശേഖരണത്തിന് കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള രക്ത ബാങ്കുകൾ 117 എണ്ണമാണ്. നിർഭാഗ്യകരമെന്നു പറയട്ടെ, സർക്കാർ മേഖലയിൽ 29 എണ്ണം മാത്രമേയുള്ളൂ. രക്ത ഗ്രൂപ്പ് തെറ്റി പരിശോധിക്കുന്ന ശരിയായ വിദ്യാഭ്യാസമില്ലാത്ത സ്ഥാപനങ്ങൾ ധാരാളമുണ്ട്, 88 എണ്ണത്തോളം അവിടേയുമിവിടെയും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ ഇവിടെ നിന്നും എന്തെങ്കിലും ഒരു പാകപ്പിഴ വന്ന് രക്ത ഗ്രൂപ്പ് തെറ്റിച്ചുകൊണ്ടുപോയാൽ, ഒരു തുള്ളി രക്തം മാറി കയറിയാൽ ആ ആൾ വിറച്ചു മരിക്കേണ്ടതായിട്ടുവരും. ഇത് വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി നമ്മൾ വീക്ഷിക്കാനും സർക്കാർ അധീനതയിൽ കൂടുതൽ രക്ത ശേഖരണ ബാങ്കുകൾ ഉണ്ടാക്കാനും ശ്രമിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ രക്തത്തിന്റെ വിലയും കൂടുതലാണ്, ഏതു ഗ്രൂപ്പിലുള്ളവരായാലും അധികവില കൊടുത്താലേ നമ്മുടെ ആശുപത്രികളിൽ നിന്നും പെട്ടെന്ന് രക്തം കിട്ടുകയുള്ളൂ. 11.85 കോടി രൂപ അതിന് അമിതമായി വാങ്ങുന്നുണ്ട്. ആരോഗ്യ മേഖലയ്ക്ക് കൂടുതൽ തുക അനുവദിക്കണമെന്നുള്ള കാര്യത്തെ ഓർമ്മിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഇത് പറയുന്നത്. അതുപോലെ നമ്മൾ ആരോഗ്യ രംഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ വേറൊന്ന് കാണാൻ കഴിയുന്നത് പെട്ടെന്ന് ഒരു സ്ഥലത്തുനിന്നും റഫർ ചെയ്ത് ഏതെങ്കിലും ഒരു ഹോസ്പിറ്റലിൽ എത്തിച്ചേരുമ്പോൾ അവിടെയുള്ള ഉപകരണങ്ങളുടെ അനിവാര്യത വളരെയധികം വിഷമിപ്പിക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. ഇനിയും മറ്റു കുറെ ഉപകരണങ്ങൾക്കൂടി നമുക്ക് ശേഖരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ രക്ത പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഹെപ്പറ്റൈറ്റിസ് എ-യും ബി-യും മാരകമായി പടർന്നുപിടിക്കുന്നു, ഇതിന് സർക്കാർ വേണ്ട രീതിയിൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നില്ല എന്ന് എല്ലാ സ്ഥലത്തുനിന്നും വിളിച്ചു പറയുന്നു. പക്ഷേ എന്തുകൊണ്ട് സർക്കാർ ശ്രദ്ധിച്ചാലും മതിയാകുന്നില്ല ? ആലപ്പുഴ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ വൈറോളജി ലാബ് പേരിനുമാത്രമാണുള്ളത്, അത് ശരിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതല്ല. വൈറോളജി ലാബുകൾ എല്ലാ സ്ഥലത്തും രക്ത പരിശോധനയ്ക്കായി വേണ്ടതാണ്. പെട്ടെന്ന് രക്തം പരിശോധിക്കാതെ ഒരാൾക്ക് മരുന്ന് കൊടുക്കാനും പറ്റില്ല. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മൂന്നു പഞ്ചായത്തുകളിൽ ഹെപ്പറ്റൈറ്റിസ് പടർന്നു പിടിച്ചപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ബ്ലോക്കുകളിൽ കിട്ടുന്ന ഹെൽത്ത് സെന്ററിന്റെ മെയിന്റനൻസിനുള്ള രൂപയെടുത്തായാലും രക്ത പരിശോധന നടത്താൻ പെട്ടെന്ന് നിർദ്ദേശം തന്നു. അത് വളരെയധികം വിലപ്പെട്ട ഒരു സംഭാവനയായി ഞങ്ങൾക്ക് തോന്നി. 347 പേർക്ക് 29,810 രൂപ മുടക്കി ഗവൺമെന്റ് ചെലവിൽ രക്ത പരിശോധന നടത്താൻ കഴിഞ്ഞു. അത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു നേട്ടമായിട്ടാണ് ഞാൻ കരുതുന്നത്. ആരോഗ്യ സംബന്ധമായ പ്രശ്നങ്ങളുമായി മുമ്പോട്ടുപോകുമ്പോൾ അതിൽ പൊതുജനാരോഗ്യ സംവിധാനം 70 ശതമാനം പേർക്കെങ്കിലും എത്തിച്ചുവെങ്കിൽ മാത്രമേ സാംക്രമിക രോഗങ്ങളായ എലിപ്പനി, ഡെങ്കിപ്പനി, സാർസ്, വൈറസ് പനി, എയ്ഡ്സ്, ജാപ്പനീസ് എൻസെഫലൈറ്റിസ് എന്നിവയെ നിരീക്ഷിക്കാനും നിയന്ത്രിക്കാനും നമുക്ക് കഴിയുകയുള്ളൂ. ഡെങ്കിപ്പനി ഒരു പ്രത്യേക കാലാവസ്ഥയിൽ പ്രത്യേകമായി വന്നതല്ല, എല്ലാ സ്ഥലത്തും ഓരോ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തിലും മലിനീകരണ പ്ലാന്റ് തുടങ്ങണമെന്ന് നിർദ്ദേശം കൊടുക്കണം. തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും മറ്റു വകുപ്പുകളുടെയും സഹകരണം അതിനാവശ്യമാണ്. മലിന ജലത്തിൽ നിന്നുമാണ് ഹെപ്പറ്റൈറ്റിസ്-ബി പടർന്നുപിടിക്കുന്നത്. ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധ ആ കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അതുപോലെ തന്നെ ഇവിടെ ഡെങ്കിപ്പനിയെക്കുറിച്ചു പറഞ്ഞു, ഇത്രപേർ മരിച്ചുവെന്ന് ദിവസവും പത്രത്തിൽ വാർത്ത വരുന്നു, ഒരു പ്രത്യേക കാലാവസ്ഥയിൽ പ്രത്യേകമായ ഒരു കൊതുകിന്റെ കടിമൂലം ഉണ്ടാകുന്നതാണ് ഡെങ്കിപ്പനി. കൊതുക് നശീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് സെമിനാറുകൾ നമ്മൾ നടത്തുന്നു, എന്തിനുവേണ്ടിയാണ് സെമിനാറുകൾ ? കുറച്ചുപേർ അവിടെ വന്നിരുന്ന് കേൾക്കും, എന്നിട്ട് ഇത്ര പേർ സെമിനാറിൽ പങ്കെടുത്തു എന്നു പറഞ്ഞ് രൂപ എഴുതി മാറ്റുകയും ചെയ്യും. അങ്ങനെ ചെയ്യുന്ന വളരെയധികം സന്നദ്ധ സംഘടനകളുണ്ട് ; നല്ലതായിട്ടു ചെയ്യുന്നവരുമുണ്ട് ; എല്ലാവരുമല്ല. പക്ഷെ ഇതിലൊക്കെ കൂടുതൽ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടത് കൊതുക് നശീകരണത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ 4288 അലോപ്പതി ആശുപത്രികൾ ഉണ്ട്. സഹകരണ മേഖലയിൽ 69 ആശുപത്രികളുണ്ട്. അതെല്ലാം നോക്കുമ്പോൾ നിർഭാഗ്യകരമായ ഒരു കാര്യംകൂടി എനിക്കു പറയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പുഷ്പഗിരി ആശുപത്രിയിൽ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഞാൻ പോയി. മാനേജുമെന്റും ഗവൺമെന്റും തമ്മിൽ ഏതെങ്കിലും രീതിയിൽ എന്തെങ്കിലും അഭിപ്രായ വ്യത്യാസങ്ങളുണ്ടാകാം,

പക്ഷേ നിർഭാഗ്യകരമെന്നു പറയട്ടെ, ബഹുമാന്യരായ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങളെ നമ്മളെല്ലാം ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയാണ് നിയമസഭാസാമാജികന്മാരും മന്ത്രിമാരുമൊക്കയാകുന്നത്. ആ പുഷ്പഗിരി ആശുപത്രിയിൽ വളരെ മോശമായ രീതിയിൽ അക്രമാസക്തമായ സമരങ്ങളിലേർപ്പെടുന്നതിനുവേണ്ടി ആരൊക്കെ പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അവരെ ജനങ്ങൾ വളരെയധികം വേദനയോടുകൂടി നോക്കാനിടയാകും. കാരണം കുട്ടികളുടെ വാർഡുകളിൽ കയറി, ട്രാൻസ്പോർട്ടിംഗ് കണ്ടീഷനില്ലാതെ മാറ്റാൻപോലും, എടുത്തു കൊണ്ടുപോകാൻപോലും കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയിൽ ഒരു കുട്ടി കിടന്ന സ്ഥലത്ത് അക്രമാസക്തരായ ആളുകൾ കണ്ണാടിച്ചില്ല് എറിഞ്ഞ്, അത് കുഞ്ഞിന്റെ തലയിൽ കയറി വളരെ മോശമായ സ്ഥിതിയിലായിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് സ്വകാര്യ ആശുപത്രിയായാലും ഏതായാലും ആതുര ശുശ്രൂഷാ കേന്ദ്രങ്ങളിലായാലും, വേദന കടിച്ചു തിന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന രോഗികളാണ് അവിടെ കിടക്കുന്നത്, അവിടെ പരാക്രമം കാട്ടുന്നതിന് തുനിയുന്നതിനുമുമ്പ് എന്നെ നോക്കണം, നിന്നെ നോക്കണം, ചുറ്റുപാടും നോക്കണം എന്നുള്ള ഒരു അവബോധം നമ്മുടെ മനസ്സിലുണ്ടാക്കിയെടുക്കാൻ ഏതു രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടിയായാലും അവർ അണികളെ പറഞ്ഞയയ്ക്കുമ്പോൾ ഇത് ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇനിയൊരിക്കലും ഇതാവർത്തിക്കരുത് എന്നുകൂടി ഞാൻ വിനയപൂർവ്വം അപേക്ഷിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ സ്തുത്യർഹമായ സേവനം ചെയ്യുന്ന ആരോഗ്യ വകുപ്പിനും തന്മയത്വത്തോടുകൂടി പ്രവർത്തിക്കുന്ന അരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും കൂടുതൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സാഹചര്യം ഒരുക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീമതി ടീച്ചർ പറഞ്ഞതിനോട് ഞാൻ യോജിക്കുകയാണ്, അങ്ങനെ നല്ല കാര്യങ്ങൾ ചെയ്ത് ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ ആരോഗ്യം നിലനിർത്താൻ കൂടുതൽ തുക അനുവദിക്കണം. അതുപോലെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെക്കുറിച്ചുകൂടി ഒന്നുരണ്ടു കാര്യങ്ങൾ പറയട്ടെ. പരിണതപ്രജ്ഞനായ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി, ഏറ്റവും കൂടുതൽ ചെലവു ചുരുക്കി റവന്യൂ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ച് കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനെ വളരെയധികം തന്മയത്വത്തോടുകൂടി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടു പോകുകയാണ്. അദ്ദേഹത്തോട് എനിക്ക് ഒരപേക്ഷയുണ്ട്, ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളിൽ മദ്യപാനികളുടെ ശല്യം വളരെയധികമുണ്ട്. അങ്ങനെ മദ്യപിച്ചു വരുന്നവരെ നിയന്ത്രിക്കണം.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : അദ്ദേഹം അതിനുത്തരവാദിയല്ല.

ശ്രീമതി മാലേത്ത് സരളാദേവി : സ്ത്രീകളുണ്ടെങ്കിൽ സ്പർശന സുഖംകൂടി അവർ ആസ്വദിക്കാനിടയാകും. ദർശനത്തോടൊപ്പം സ്പർശനസുഖം കൂടി മദ്യപാനികൾക്ക് കിട്ടുമെന്നു വരുമ്പോൾ സാധാരണക്കാരായ സഹോദരിമാർക്ക് യാത്ര ചെയ്യാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകും. അതുപോലെ 8 മണിക്കുശേഷം..............

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അതിൽ ഇതുവരെ ഒരു പരാതിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

ശ്രീമതി മാലേത്ത് സരളാദേവി: ഇത് വളരെപ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്, ഞങ്ങളുടെ സഹോദരിമാരുടെ കാര്യമാണ്. രാത്രി 8 മണിക്കുശേഷം സ്ത്രീകൾ തനിച്ചു സഞ്ചരിക്കുകയാണെങ്കിൽ സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റായാലും ഏതാണെങ്കിലും അവർ പറയുന്ന അടുത്തുള്ള പോയിന്റിൽ ഇറക്കിവിടാൻ സംവിധാനമുണ്ടാകണം. അതുപോലെ സ്ത്രീകൾക്ക് റിസർവ് ചെയ്ത സീറ്റുകളിൽ പുരുഷന്മാർ കയറി ഇരിക്കുകയും ഗർഭിണികളായ സ്ത്രീകൾ കമ്പിയിൽ തൂങ്ങിപ്പിടിച്ചു നിന്നാലും പുരുഷന്മാർ എഴുന്നേറ്റുകൊടുക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. ആ ദു:സ്ഥിതിക്ക് കർശനമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. വളരെയധികം നല്ല കാര്യങ്ങൾ ചെയ്ത് മൂന്നുകോടി രൂപയോളം നമ്മുടെ നഷ്ടം കുറച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ കൂടുതൽ വരുമാനത്തിൽ കൊണ്ടുപോകുന്ന ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സ്തുത്യർഹമായ സേവനം, കൂടുതൽ കൂടുതൽ നല്ല കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ അവസരമുണ്ടാകട്ടെ എന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ വകുപ്പുകൾക്കു വേണ്ടിയുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പൂർണ്ണമായി ഒരിക്കൽക്കൂടി പിന്താങ്ങി കൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ടി. വി. ചന്ദ്രമോഹൻ: സർ, ബഹുമാന്യനായആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള അവതരിപ്പിച്ച ഗതാഗതം, വാഹന നികുതികൾ എന്നീ

11.A.M.]

ധനാഭ്യർത്ഥനകളേയും ബഹുമാന്യനായ പി. ശങ്കരൻ അവതരിപ്പിച്ച ആരോഗ്യം, കുടുംബക്ഷേമം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളേയും ഞാൻ പിന്താങ്ങുകയാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കുമ്പോൾ ആദ്യമായി ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പു മന്ത്രിക്ക് ഇഷ്ടമില്ലാത്ത ഒരു കാര്യം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുകയാണ്. നാളെ മുതൽ ടാക്സ് വർദ്ധിപ്പിച്ചതിനെതിരായി ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംഘടനകൾ പണിമുടക്കുകയാണ്. ബഹുമാന്യനായ ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള തൊഴിലാളി നേതാവായിരുന്നിട്ടുണ്ട്, എത്രയോ വർഷങ്ങളായി തുടർച്ചയായി ഭരണാധികാരിയാണ്. ചിലപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന് ഈ സമരത്തെ നേരിടാനും ഈ സമരത്തെ തകർക്കാനുമൊക്കെ സാധിച്ചേക്കും. എങ്കിലും ടാക്സി പോലുള്ള ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹന ഉടമകൾക്ക് ഈ വർദ്ധിപ്പിച്ച നികുതി താങ്ങാനാകുകയില്ല......... അല്ലാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ വെല്ലുവിളിക്കാനല്ല, അവർക്ക് അടയ്ക്കാനുള്ള പണമില്ല. ഡീസലിന്റേയും സ്പെയർ പാർട്ട്സിന്റേയുമൊക്കെ വർദ്ധനവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വണ്ടി ഓടുന്നതുപോലും പേരിനുമാത്രം നടത്തുന്ന വളരെയധികം ഡ്രൈവർമാരുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇതൊരു വെല്ലുവിളിയായി എടുക്കാതെ സമരം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള സംഘടനകളുടെ ആളുകളെ കഴിയുമെങ്കിൽ ഇന്നുതന്നെ അല്ലെങ്കിൽ നാളെത്തന്നെ വിളിച്ച് സംസാരിച്ചാൽ പൊതുവായി സമൂഹത്തിനുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് ഞാൻ

വിശ്വസിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. ഗണേഷ്കുമാറിനും ഈ ചുമതല ഏറ്റെടുത്തപ്പോൾ, ഐക്യജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ ഒരു പുതിയ സമീപനം അനുസരിച്ച് ഈ മേഖലയിൽ ഒരുപാടു മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ അഴിമതി തീർത്തും നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുക എന്നു പറഞ്ഞാൽ മഴയില്ലാതെയാവുക, വെയിലില്ലാതെ ആവുക എന്നൊക്കെ പറയുന്നതുപോലെയാണെന്നാണ് ആളുകൾ പറയുന്നത്. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ അഴിമതി ഉണ്ടാകുമ്പോൾ, അതിനെതിരായി ഒരു പരാതി തരിക, നടപടി എടുക്കാം എന്നാണ് സ്വാഭാവികമായും പറയാറുള്ളത്. അതു തീർത്തും പ്രായോഗികമല്ല എന്നു മനസ്സിലാക്കിയ പ്രഗൽഭനായ മന്ത്രി അതിനെതിരെ വളരെ കർശനമായ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചത് എന്ന് എനിക്കു മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്, ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെ ആധുനികവൽക്കരിച്ച് സുതാര്യമാക്കിയാൽ മാത്രമേ പ്രായോഗികമായി ഈ മേഖലയിൽ അഴിമതി അവസാനിപ്പിക്കുവാൻ സാധിക്കൂ എന്ന് അദ്ദേഹം മനസ്സിലാക്കിയതിൽ ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ അനുമോദിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ് ഒരു ദിവസം കൊണ്ട് കിട്ടും. പണ്ടൊക്കെ ലൈസൻസിന് എത്ര ദിവസം നടക്കേണ്ടി വരുമായിരുന്നു. അതുപോലെ കമ്പ്യൂട്ടറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലൈസൻസിംഗ് സമ്പ്രദായം മെച്ചപ്പെടുത്തിയതോടുകൂടി അഴിമതി നടത്താനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാതായി. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ അഴിമതി തീർത്തും ഇല്ലാതായി എന്നു ഞാൻ അവകാശപ്പെടുന്നില്ല. എങ്കിലും പഴയ കാലങ്ങളിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി 75 ശതമാനം വരെ അഴിമതിരഹിതമായി ഈ വകുപ്പ് പ്രവർത്തിക്കുന്നു എന്നുള്ളതിന് ഞാൻ മന്ത്രിയെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സിയിൽ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുക എന്നുള്ള പ്രവൃത്തിക്കു മാത്രമാണ് മുൻകാലങ്ങളിലുള്ള എല്ലാ മന്ത്രിമാരും മുൻഗണന നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അഴിമതിരഹിതനായ ശ്രീ. ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ മുതൽ ശ്രീ. സി. കെ. നാണു വരെയുള്ള മന്ത്രിമാർ ഭരിച്ചിട്ടും അവിടെ നഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. ഇപ്പോൾ നഷ്ടം കുറച്ചു എന്നു മാത്രമല്ല ശ്രീ. ഗണേഷ് കുമാർ മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ, കഴിഞ്ഞ ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ 43 ലക്ഷം രൂപ ലാഭമുണ്ടാക്കി എന്നുള്ളത് ഏക്കാലത്തുമുള്ള ഒരു ക്രെഡിറ്റായി നമുക്കു കാണാൻ സാധിക്കും. ലാഭം ഉണ്ടാക്കുക എന്ന പ്രക്രിയ ഭരണത്തിന്റെ ശക്തി കൊണ്ടു മാത്രം നടത്താൻ പറ്റുന്ന കാര്യമല്ല. നമുക്കറിയാം, ഡീസലിന്റെ വില വർദ്ധിച്ചാൽ, ടയറിന്റെ വില വർദ്ധിച്ചാൽ, ടയറിനു തേയ്മാനം സംഭവിച്ചാൽ, അതിന്റെ ഇൻസ്പെക്ഷൻ വിംഗ് ശക്തിയായില്ലെങ്കിൽ, ബസ്സുകളിലെ ഡ്രൈവർമാരും മറ്റും വേണ്ടത്ര ഗൗരവമില്ലാത്ത രീതിയിൽ വണ്ടി ഓടിച്ച് അപകടമുണ്ടാക്കിയാൽ അതിന്റേതായ നഷ്ടങ്ങൾ കൊടുക്കുക. ഇങ്ങനെയൊക്കെ വരുമ്പോൾ ഭീമമായ തുക കെ.എസ്. ആർ. ടി. സി. ക്കു നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കേണ്ടിവരും. ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ പൊതുമുതൽ നശിപ്പിക്കില്ല എന്നു ഇപ്പോഴാണ് തീരുമാനമെടുത്തത്. കോടിക്കണക്കിനു രൂപയുടെ ബസ്സുകളാണ് സമരകാലത്ത് സമരക്കാർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നശിപ്പിക്കുന്നത്. എല്ലാ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ടവരും ആ സമരത്തിലുണ്ടാകും. അതു ഞാൻ നിഷേധിക്കുന്നില്ല. പൊതുമുതൽ നശിപ്പിക്കുക എന്നതാണ് സമരത്തിന്റെ ഒരു പ്രധാന വശം. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾ ഇനി മുതൽ നശിപ്പിക്കില്ല എന്നുള്ള രീതിയിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടിക്കാർ എടുത്ത തീരുമാനത്തിൽ നിന്നും പിന്നോക്കം പോയാൽ, ഏതു മന്ത്രി ഭരിച്ചാലും ഇവിടത്തെ നഷ്ടം കുറയില്ല. അതുകൊണ്ട് നഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ നിരവധി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്ക്കരിക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി രാഷ്ട്രീയപാർട്ടികൾ എടുത്ത തീരുമാനം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ദൈവത്തിന്റെ നാട് കാണാൻ ടൂറിസ്റ്റുകളെ നമ്മൾ ക്ഷണിക്കാറുണ്ട്. വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകൾ അബദ്ധവശാൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യുടെ ബസ്സ്സ്റ്റേഷനിലെ ബാത്ത്റൂമിലോ കാന്റീനിലോ ഒന്നു പോയി നോക്കിയാലുള്ള അവസ്ഥ എന്തായിരിക്കും ? അവർ ഛർദ്ദിക്കും. ഇന്നു ചില ബസ്സ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ പുതിയ ചില സംവിധാനങ്ങളൊക്കെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതു സ്പോൺസറിംഗിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. ചില സ്ഥലത്ത് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ് സ്റ്റാന്റുകൾ കൊണ്ടുവച്ചതു കണ്ടാൽ ഒരു ആവശ്യവുമില്ലാതെയാണ് അവ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്നത് എന്നു കാണാൻ കഴിയും. നമ്മുടെ എയർപോർട്ട് കെട്ടിടങ്ങളെപ്പോലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ് സ്റ്റേഷനുകളെ വളരെ മനോഹരമാക്കി വയ്ക്കുവാൻ വേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നിങ്ങളുടെ ഭാഗത്തു നിന്നും ഉണ്ടാകണം. അതുപോലെ ലാഭകരമല്ലെന്ന് പറഞ്ഞ് പല ബസ്സുകളും കാൻസൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതെല്ലാം ശരിയാണോ എന്ന് എനിക്കറിയില്ല. പഞ്ചായത്തുകളിലൊക്കെ ഇതു സംബന്ധിച്ച് പരാതികൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്കു പോകുന്ന ചില ബസ്സുകൾ കാൻസൽ ചെയ്തതുകൊണ്ട് ആളുകൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ വളരെ വലുതാണ് ഗുരുവായൂരിന്റെ കാര്യം ശ്രീ പി. കെ. കെ. ബാവ സൂചിപ്പിച്ചു. പല സ്ഥലത്തു നിന്നും ആളുകൾ ഗുരുവായൂരിൽ വരുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഗുരുവായൂർ ഷെഡ്യൂൾ കുറയ്ക്കരുത്. കുന്ദംകുളത്തിന്റെ കാര്യം ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അതിലെക്കൂടിയാണ് കോഴിക്കോട് ബസ് മുഴുവൻ പോകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് പ്രത്യേകമായിട്ടൊന്നും പറയുന്നില്ല. ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ് ലാഭകരമായി ഓടിക്കുക എന്നുള്ളതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി കാര്യങ്ങളുണ്ട്. ബസ്സുകളിലെ സൗജന്യയാത്രയെക്കുറിച്ചു ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. സൗജന്യങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കുമോ ? എത്ര കുറച്ചാലും വികലാംഗർക്കും അന്ധന്മാർക്കുമുള്ള സൗജന്യങ്ങൾ കുറയ്ക്കാൻ പറ്റുമോ ? ഗവൺമെന്റിനു മറ്റു പല മേഖലകളിൽ നിന്നും സഹായമുണ്ടാകണം. ആ സഹായം ഉപയോഗിച്ച് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പും മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് വകുപ്പും ഇപ്പോഴുള്ളതിനേക്കാൾ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് അദ്ദേഹത്തിനു സാധിച്ചാൽ, സമൂഹത്തോട് ഇവർ ചെയ്യുന്ന ഒരു നല്ല കാര്യമായിരിക്കും ഇതെന്നു ഞാൻ കരുതുകയാണ്. ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. പി. ശങ്കരന്റെ കഴിവുകളെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പ്രശംസിക്കുന്നതു ശരിയല്ല. പക്ഷേ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആത്മാർത്ഥതയേയും കഠിനാദ്ധ്വാനത്തേയും ആർക്കും ചോദ്യം ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ല. ഹെൽത്ത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സെന്ററുകളിലും അതുപോലെയുള്ള ചില സ്ഥലങ്ങളിലും കാര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ആരു വിചാരിച്ചാലും പറ്റാത്ത ചില രീതികൾ ഉണ്ട്. പകർച്ചവ്യാധി നിയന്ത്രിക്കുക എന്നത് ഒരു മന്ത്രി വിചാരിച്ചാൽ മാത്രം തീർക്കാൻ പറ്റുന്ന കാര്യങ്ങളാണോ ? ഡോക്ടേഴ്സിനും അതിൽ കാര്യമായ പങ്ക് വഹിക്കാനുണ്ട്. പകർച്ചവ്യാധികൾ തടയുന്നതിന് മാന്യന്മാരായ, മനുഷ്യസ്നേഹികളായ ചില ഡോക്ടർമാർ ഒഴിച്ച് ആരും സഹകരിക്കുന്നില്ല. ഇന്നലെ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പകർച്ചവ്യാധിക്ക് എതിരായിട്ടുള്ള ബോധവൽക്കരണ പരിപാടിയും മരുന്നു വിതരണ പരിപാടിയും ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. ഹോമിയോ മെഡിസിനാണ് അവിടെ വിതരണം ചെയ്തത്. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്നും ലഭിച്ച ഗുളികകൾ കുപ്പികളിലാക്കി വിതരണം ചെയ്യുന്ന പരിപാടിയാണ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. ഇതുകൊണ്ട് ഒരു കാര്യവും ഇല്ലെന്ന് ഇന്നു ഡോക്ടർമാരുടെ പ്രസ്താവന വന്നിരിക്കുന്നു. രണ്ടാമത്തെ പരിപാടി വെള്ളിയാഴ്ച വച്ചിരുന്നതാണ്. ഇവർ ഇതിനു മുമ്പ് എന്താണ് ചെയ്തത് ? ഹെൽത്ത് സെന്ററിലേയും പ്രധാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പിലേയും ഡോക്ടർമാർ അവരുടെ ആവശ്യങ്ങൾ ഞങ്ങളെ അറിയിക്കാറില്ല. ഞങ്ങളെ എപ്പോഴാണ് അവർ വിളിക്കുന്നത് ? ജനപ്രതിനിധികളാരും വീട്ടിൽ ഇല്ലാത്ത സമയത്താണ് അവർ വിളിക്കുന്നത്. കാലത്ത് 10 മണിക്കുശേഷമാണ് യോഗത്തിന്റെ കാര്യം തന്നെ പറയുന്നത്. യോഗത്തിൽ ആവശ്യങ്ങൾ പറയില്ല. അവർ രോഗികളോടു മാത്രമാണ് കാര്യങ്ങൾ പറയുന്നത്. ശ്രീ. വി. എം. സുധീരൻ മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് ഫ്രണ്ട്സ് ഓഫ് ഹോസ്പിറ്റൽ എന്നൊരു സംവിധാനമുണ്ടാക്കി. അതു പുനരാരംഭിക്കണം എന്നു ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. എന്റെ അഭിപ്രായത്തിൽ ഈ ഹോസ്പിറ്റൽ അഡ്വൈസറിയോടൊപ്പം ആ പ്രദേശത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും വ്യക്തികളുടെയും ഒരു കൂട്ടായ്മയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ യോഗം വിളിച്ചതിന് ഒരുപാട് പ്രയോജനങ്ങൾ ഉണ്ടായി. പനി നോക്കാനുള്ള തെർമോമീറ്റർ കേടായാൽ അതു ഡോക്ടർമാർ വാങ്ങില്ല. എനിക്കു പരിചയമുള്ള ഒരു ആശുപത്രിയിൽ സൂപ്രണ്ട് ഒരു ഹാമർ വേണമെന്നുപറഞ്ഞപ്പോൾ ഞാൻ ചോദിച്ചു, ഇതുവരെ എങ്ങനെയാണ് പോസ്റ്റുമോർട്ടം ചെയ്തിരുന്നത് എന്ന്. കരിങ്കല്ലു കൊണ്ടാണെന്നു അദ്ദേഹം എന്നോടു പറഞ്ഞു. കുന്നംകുളം ആശുപത്രിയിൽ റോട്ടറി ക്ളബ് രണ്ട് ലക്ഷം രൂപ ജനറേറ്റർ വാങ്ങിക്കുന്നതിനായി സംഭാവന ചെയ്തിട്ട് രണ്ടു വർഷമായിട്ടും അത് വാങ്ങാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. മന്ത്രി ശക്തമായ ഉത്തരവ് ഇട്ടു. പക്ഷെ ആ രണ്ട് ലക്ഷം രൂപ വിത്ത്ഡ്രാ ചെയ്ത് ഹോസ്പിറ്റലിൽ ജനറേറ്റർ വാങ്ങാൻ ഇതുവരെയും സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഇങ്ങനെയുള്ള ബ്യൂറോക്രസിയുടേയും ഡോക്ടർമാരുടേയും സഹായമില്ലാതെ മന്ത്രിക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ എങ്ങനെ സാധിക്കും ? പകർച്ചവ്യാധികളും അതുപോലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളും വരുമ്പോൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും, പത്രങ്ങളും കോടതിയും ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഒരുപോലെ മന്ത്രിയെ സഹായിച്ചാൽ മാത്രമേ അദ്ദേഹത്തിന് ഈ രംഗത്ത് നല്ല രീതിയിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പ്രവർത്തിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പല ആശുപത്രികളിലുമുള്ള മെഷീനുകൾ കേടായാൽ എത്രനാൾ കഴിഞ്ഞാണ് മുനിസിപ്പാലിറ്റിയേയും പഞ്ചായത്തിനേയും അവർ അറിയിക്കുക. അങ്ങനെയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടാക്കിയെടുക്കുന്നതിന് ഇപ്പോഴുള്ള പണം മതിയാകുന്നില്ല . നമുക്ക് ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായം തേടേണ്ടി വരും. ആളുകൾ ഇപ്പോൾ ബോധവാൻമാരാണ്. ഇപ്പോൾ മിക്ക ആളുകൾക്കും പ്രൈവറ്റ് ഹോസ്പിറ്റലിൽ പോകേണ്ട ഒരു സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. വിലകൂടിയ പരിശോധനാ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ അവർ ചെല്ലുന്നു. ഒരു കോടിയോളം രൂപ ചെലവുള്ള മെഷീനുകൾ വാങ്ങുന്ന ആളുകൾ ചെറിയ തുകയ്ക്ക് പരിശോധനകൾ നടത്തില്ല. ഡയാലിസിസ്, അർബുദം, രക്തസമ്മർദ്ദം, പ്രമേഹം ഇതുപോലുള്ള ചികിൽസയ്ക്കുള്ള സംവിധാനങ്ങളില്ല. ആതുരശുശ്രൂഷാ കേന്ദ്രങ്ങൾ എന്ന് പറഞ്ഞ് തുടങ്ങുന്ന പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഇതൊരു ബിസിനസ്സാണ്. ഒരു പനി വന്നാൽ പ്രൈവറ്റ് ആശുപത്രികളിൽ എത്ര ടെസ്റ്റുകളാണ് നടത്തുന്നത് ? അതിനുള്ള പണം നമ്മുടെ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് എങ്ങനെ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കും ? ഈ ടെസ്റ്റുകൾക്കുള്ള സൗകര്യം നമ്മുടെ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ ഉണ്ടാകണമെങ്കിൽ കൂട്ടായിട്ടുള്ള ശ്രമം ആവശ്യമാണ്. തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് മുളങ്കുന്നത്തു കാവിലേയ്ക്ക് മാറിയിട്ടില്ല. മാറ്റിയില്ലയെന്നുള്ളത് മന്ത്രിയുടെ കുറ്റമായി കാണുന്നില്ല. ഈ വർഷം അങ്ങോട്ട് മാറ്റണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കോളേജ് അങ്ങോട്ട് മാറ്റിയില്ലെങ്കിലും കോളേജിനാവശ്യമായ മാലിന്യങ്ങളും ചപ്പുചവറുകളും എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ വന്നുകഴിഞ്ഞു. അതുകൊണ്ട് ആശുപത്രിയുടെ മാറ്റം ഈ വർഷംതന്നെ നടത്താനാവശ്യമായ നടപടികളെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ :</u> സർ, ഈ സഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ട സുപ്രധാനമായ രണ്ടു വകുപ്പുകളിൻമേലുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുന്നു. ഗതാഗത മേഖലയിൽ ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി പുതിയ വികസന സമവാക്യങ്ങൾ തേടുന്ന വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ഞാൻ പ്രത്യേകമായി അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ടൂറിസ്റ്റുകൾ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വരുമ്പോഴുള്ള ഇന്നത്തെ അവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് ശ്രീ. ടി. വി. ചന്ദ്രമോഹൻ സൂചിപ്പിച്ചു. ഇവിടെ മാറ്റങ്ങൾ വന്നിരിക്കുന്നു. ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാടെന്ന് അവകാശപ്പെടുന്ന നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഏതൊരു മലയാളിക്കും അഭിമാനിക്കാവുന്ന തരത്തിലുള്ള പരിഷ്ക്കാരങ്ങളാണ് ഗതാഗത മേഖലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പക്ഷെ ഏതിനേയും കണ്ണടച്ച് എതിർക്കുന്ന ഒരു ശൈലി ജനാധിപത്യത്തിന്റെ ഭാഗമാക്കി സംരക്ഷിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടോ എന്ന ഒരു സംശയമാണ് ഈ സഭയിൽ നടക്കുന്ന ചർച്ചകൾ കേൾക്കുമ്പോൾ തോന്നുന്നത്. സോഷ്യലിസത്തിലും സാംസ്ക്കാരിക വിപ്ളവത്തിലും പിടിച്ചുതൂങ്ങിയാൽ ഈ രാജ്യം നന്നാകില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

യു.ഡി.എഫ് അധികാരമേൽക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-യുടെ സ്ഥിതി എന്തായിരുന്നു ? അതിനെക്കുറിച്ച് പറയാൻ നിങ്ങൾ, എന്താണ് തയ്യാറാകാത്തത് ? കെടുകാര്യസ്ഥതയും ആസൂത്രണ വൈകല്യവുംകൊണ്ട് ഊർദ്ധ്വശ്വാസം വലിക്കുന്ന ഒരു വകുപ്പായിരുന്നു കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കേരളത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നിലനിൽക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലായിരുന്നു. ടയർ വാങ്ങാനും ഡീസൽ അടിക്കാനും പണമില്ലാത്ത ഒരവസ്ഥയായിരുന്നു. കട്ടപ്പുറത്തിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ മാർഗ്ഗമില്ല കടം കൊടുത്തുതീർക്കാതിരുന്നതിനാൽ ഇന്ധനം ലഭിച്ചിരുന്നില്ല. ഉണ്ടായിരുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറച്ചിരുന്ന സ്ഥിതിയാണ് നമ്മൾ കണ്ടത്. ഈ അവസ്ഥയിൽ നിന്നെല്ലാം നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടുകൂടി മുന്നോട്ടുപോയപ്പോൾ കേരളത്തിൽ മാറ്റങ്ങളുണ്ടായിയെന്ന് കണക്കുകൾ പരിശോധിക്കുമ്പോൾ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. എൽ.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റ് മാറി യു.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നഷ്ടം അഞ്ഞൂറ്റി എഴുപത്തിനാലരക്കോടി രൂപയായിരുന്നു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷംകൊണ്ട് 200 കോടിയിലധികം രൂപയുടെ നഷ്ടം നികത്താൻ കഴിഞ്ഞു എന്നു മാത്രമല്ല ഇപ്പോഴും ലാഭത്തിൽ പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഇതിൽ നമ്മൾ അഭിമാനിക്കേണ്ടതല്ലേ ? 1984 മുതൽ കൊടുത്തുതീർക്കാനുണ്ടായിരുന്ന എം.എ.സി.റ്റി. ക്ളെയിം ജില്ലകളിൽ അങ്ങോളമിങ്ങോളം നടത്തിയ അദാലത്തുകളിലൂടെ പരിഹരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. പതിനൊന്നരക്കോടി രൂപ കൊടുക്കാനുണ്ടായിരുന്നത് 7 കോടി രൂപ കൊടുത്തുതീർത്തപ്പോൾ 4 കോടി രൂപ പലിശയിനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ക്ക് ലാഭമുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ലേ ? അതുപോലെ മിനി ബസ് സംവിധാനം പരാജയപ്പെടുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ച് ഇതാരംഭിച്ചപ്പോൾ തന്നെ ആക്ഷേപങ്ങളുണ്ടായി. ഇൻഡ്യാ രാജ്യത്ത് മാതൃകയായി ഒട്ടേറെ സമീപനങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചതിലൂടെ സാധാരണക്കാർക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുന്ന ഒരുപാട് സൗകര്യങ്ങളുണ്ടായി എന്നുമാത്രമല്ല ഇത് ലാഭകരമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. ഈ നിലയിൽ മാത്രമല്ല സ്വകാര്യ ലക്ഷ്വറി വാഹനങ്ങളോട് കിടപിടിക്കത്തക്ക വിധത്തിലുള്ള വോൾവോ എയർ കണ്ടീഷൻഡ് ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ കഴിഞ്ഞത് അഭിമാനകരമല്ലേ ? ഇന്ന് ഇത്തരത്തിലുള്ള ബസ്സുകളിൽ ഇന്ത്യയിൽ ഒരിടത്തും ഇല്ലാത്തവിധം ടെലഫോൺ സജ്ജീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. ഇതിനെ നമ്മൾ അഭിനന്ദിക്കണ്ടേ ? ആക്ഷേപങ്ങൾ മാത്രം നിരത്തിയാൽ മതിയോ ? ആക്ഷേപങ്ങൾക്കൊപ്പം അഭിമാനകരമായ കാര്യങ്ങൾ പ്രോൽസാഹിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നതിലൂടെയാണ് ജനാധിപത്യ സംസ്ക്കാരത്തിന്റെ ആത്മാവ് എപ്പോഴും ചിന്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വോൾവോയ്ക്ക് പുറമെ Air Suspension Semi Sleeper ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തി. യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചു. കെഎസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമായി മുന്നോട്ട് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ജനസേവനത്തിലൂടെ മുന്നേറുമ്പോഴും യാത്രക്കാർക്ക് സേവനമൊരുക്കുന്നതിലും അതോടൊപ്പംതന്നെ കോർപ്പറേഷനെ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തിലും കെ.എസ്.ആർ. ടി.സി മുൻപിലെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ, രാപ്പകൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന മെഡിക്കൽ ഷാപ്പുകൾ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. ദുർഗന്ധം വമിക്കുന്ന കംഫർട്ട് സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് വിട നൽകിക്കൊണ്ട് ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ കംഫർട്ട് സ്റ്റേഷനുകളുടെ പണി തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. ഇതൊക്കെ ജനങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്ന പരിഷ്ക്കാരങ്ങളാണ്. മഴക്കാലമായാൽ ബസ്സിനകത്ത് കുട പിടിക്കേണ്ട ഒരു സ്ഥിതിയുണ്ടായിരുന്നു. ഹഡ്കോയുടെ സഹായത്തോടുകൂടി പുതിയ കളർ പാറ്റേണിൽ ആധുനിക മോഡൽ ബസ് വാങ്ങുന്നതിന് കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. പ്രധാനപ്പെട്ട ബസ്സ് സ്റ്റേഷനുകളിലെല്ലാം കംപ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് റിസർവേഷൻ നടത്താൻ കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. സമാന്തര സർവ്വീസുകളിലൂടെ നഷ്ടമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വരുമാനം മിനി ബസ്സുകൾ രംഗപ്രവേശനം ചെയ്തതോടുകൂടി മാറിയിരിക്കുന്നു. ഇതൊക്കെ നമ്മുടെ നേട്ടങ്ങളുടെ പട്ടികയിൽപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. ഇന്ന് കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളൊക്കെ ലാഭത്തിലെത്താൻ വേണ്ടി അക്ഷീണം പ്രവർത്തിക്കുകയും കുതിച്ചുയരുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലക്ഷ്യത്തിലേയ്ക്കെത്താൻ അടുത്തു കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നുയെന്നുള്ളത് എടുത്തുപറയേണ്ട കാര്യമാണ്. ഞാൻ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തെക്കുറിച്ച് ഒരു വാക്ക് പറയട്ടെ. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഇടുക്കി ജില്ല ഒരു ഹൈറേഞ്ച് പ്രദേശമാണ്. ഇന്ന് നമുക്കെല്ലാം ദു:ഖമുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ളയോട് എനിക്കൊരു അപേക്ഷയുണ്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ ഇടുക്കി ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്ത് ഒരു കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ ഇല്ലായെന്നുള്ള ഒരു ദു:ഖമുണ്ട്. കിലോമീറ്ററുകളോളം യാത്ര ചെയ്ത് ആശുപത്രിയിൽ പോകേണ്ടിവരുന്ന ദുരിതമനുഭവിക്കുന്ന ആ പാവപ്പെട്ടവരെ സത്യത്തിൽ നമുക്ക് മറക്കാൻ കഴിയില്ല. ആ നിലയിൽ ഒരു ഓപ്പറേഷൻ സെന്ററെങ്കിലും ഇടുക്കിയിൽ സ്ഥാപിക്കണം. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കട്ടപ്പനയിൽ പണിതീർത്തിരിക്കുന്ന ഡിപ്പോ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുവാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചാൽ ഹൈറേഞ്ച് പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഉണ്ടാകാവുന്ന ഏറ്റവും വലിയ ഒരു നേട്ടമായിരിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് ഈ കാര്യത്തിൽ ദയവുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെത്തന്നെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം, കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി നൽകിയ ഒരു ഉറപ്പ്, സ്പീഡ് ഗവേണൻസ് ബസ്സുകളിൽ പിടിപ്പിക്കുമെന്ന നിശ്ചയദാർഢ്യം ഞാൻ ഓർക്കുന്നു. കേരളത്തിന്റെ സ്ഥിതിയെടുത്ത് നോക്കുമ്പോൾ വാഹനാപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ സ്പീഡ് നിയന്ത്രിക്കുന്ന യന്ത്രം ബസ്സുകളിൽ ഘടിപ്പിക്കുമെന്ന് നിശ്ചയദാർഢ്യമെടുത്ത ഗവൺമെന്റിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ആരോഗ്യ രംഗത്തെക്കുറിച്ച് ഒന്നുരണ്ടു കാര്യങ്ങൾ പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ആരോഗ്യ രംഗത്ത് വളരെയധികം മാറ്റങ്ങളുണ്ടായിരിക്കുന്നു. കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ചുരുങ്ങിയ കാലംകൊണ്ട് സാധിച്ചതിൽ ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. ശങ്കരൻ അവർകളെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. അദ്ദേഹം തീർച്ചയായിട്ടും കേരളത്തിലെ എല്ലാപേരുടേയും ശ്രദ്ധപിടിച്ചു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ആക്ഷേപശരങ്ങൾ കൊണ്ട് പൊതിയുമ്പോഴും മനസ്സാക്ഷിയുടെ ഉടമയെന്ന നിലയിൽ ഉത്തരവാദിത്വബോധത്തോടുകൂടി ഈ നിയമസഭയിൽ വെളിപ്പെടുത്തുന്ന സത്യം ഒരിക്കലും നിഷേധിക്കാൻ കഴിയില്ല. വളവില്ലാതെ, പൊളവില്ലാതെ അദ്ദേഹം സത്യസന്ധമായി ചെയ്യുന്ന കാര്യങ്ങൾ നിഷേധിക്കാൻ കഴിയില്ല. പ്രാഥമിക തലംതൊട്ടുള്ള ആരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളിലെ സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ജില്ലാ ജനറൽ ആശുപത്രികളെ റഫറൽ ആശുപത്രിയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും 814 കോടി രൂപയുടെ ബൃഹത് പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകിയതിനെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ഹെൽത്ത് സിസ്റ്റം പ്രോജക്ടിന്റെ ആദ്യഘട്ട ചർച്ചകൾ പൂർത്തിയാക്കിയതിൽ സന്തോഷമുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ് സർക്കാർ അധികാരംവിട്ട് പോകുന്ന സമയത്ത് മരുന്നും ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങിയ ഇനത്തിൽ 45 കോടി രൂപയുടെ ബാദ്ധ്യതയാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിനെ ഏൽപ്പിച്ചത്. അതിൽ ഒരു മാറ്റം വരുത്തി ഒട്ടേറെ മുന്നോട്ടുപൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഹൃദ്രോഗ ചികിൽസാ രംഗം കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് ക്യാംപസിൽ ഹാർട്ട് ഫൗണ്ടേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തത് വളരെ ആശ്വാസകരമായ കാര്യമാണ്. ടെലി മെഡിക്കൽ പ്രോജക്ടുമായി ഈ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടു പോകുന്നതിൽ വളരെ അഭിമാനം തോന്നുന്നു. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ സർക്കാർ ആശുപത്രികളേയും ഈ സംവിധാനത്തിൻ കീഴിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് സാധിക്കണം. വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് അവസരം നൽകുമ്പോൾ, നിരവധി സ്വാശ്രയ വിദ്യാലയങ്ങൾ വരുമ്പോൾ അത് ആരോഗ്യ രംഗത്തെ വളർച്ചയ്ക്കും കാരണമായി. ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾ വഴി 2080 പേർക്ക് കേരളത്തിൽ പഠന സൗകര്യം ലഭിച്ചു. ഇതൊരു നിസ്സാര പ്രശ്നമല്ല. ഈ നിലയിൽ 99.35 കോടി രൂപ കേരളത്തിന് വെളിയിൽ പോകേണ്ടിയിരുന്ന ആ ഫീസ് കേരളത്തിൽ തന്നെ നിലനിർത്താൻ കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ദാരിദ്ര്യ രേഖയ്ക്ക് താഴെ ഉള്ളവർക്ക് ആരോഗ്യ പരിരക്ഷ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതിക്ക് രൂപം നൽകാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആരോഗ്യ മേഖലയിൽ സമഗ്രമായ ഒരു പരിഷ്ക്കരണം സാദ്ധ്യമാകുന്ന ചികിത്സാ സൗകര്യങ്ങളുമായി ഈ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ അതിനെ അഭിനന്ദിക്കാതിരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. ഇന്ന് സാംക്രമിക രോഗങ്ങൾ തടയുന്നതിനു സാദ്ധ്യമായതൊക്കെ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു കാലഘട്ടമാണ്. അതിനുവേണ്ടി ഒട്ടേറെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നു. അതിനുവേണ്ടി നിയമസഭതന്നെ പ്രത്യേകം സമ്മേളിച്ചു. എല്ലാവരുടെയും ആത്മാർത്ഥമായ സഹകരണം ഇതിന് ആവശ്യമാണ്. ഞാൻ ഇത് പറയുമ്പോൾ ഒരു കാര്യം ഓർക്കുന്നു. ഇന്ന് മാരക രോഗങ്ങൾ കീഴ്പ്പെടുത്തുന്ന അനേകം ജീവൻ ഈ രാജ്യത്ത് നഷ്ടമാകുന്നു. എല്ലാവർക്കും ചികിത്സ ലഭിക്കുന്നില്ല. ഉദാഹരണമായി പറഞ്ഞാൽ ഓപ്പൺഹാർട്ട് ബൈപ്പാസ് സർജറി, കിഡ്നി ട്രാൻസ്പ്ലാന്റേഷൻ, കീമോ തെറാപ്പി എന്നിവയ്ക്ക് രോഗികൾ ഇന്ന് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ട് സഹിക്കുകയാണ്. സാധാരണക്കാരായ ആളുകൾക്ക് ജില്ലാ ആശുപത്രികളിലും മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലും പോയി രണ്ടും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

രണ്ടരയും ലക്ഷം രൂപ ചെലവാക്കി ചികിത്സിക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതി വരുമ്പോൾ, രോഗിയായി മാറുമ്പോൾ തന്നെ അവർ മരണത്തെ കാത്തിരിക്കുകയാണ്. അതിന് മാറ്റം ഉണ്ടാകണം. ആരോഗ്യ രംഗവും വിദ്യാഭ്യാസ രംഗവും കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയുടെ ഭവിഷത്ത് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച് നിർത്താവുന്ന ഒന്നല്ല. ആ രണ്ട് രംഗത്തേയും പരിരക്ഷിക്കാനുള്ള ബാദ്ധ്യത ഈ നിയമസഭയ്ക്കും ഇവിടത്തെ ഭരണകൂടത്തിനും ഉണ്ട്. ആ കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധ കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. ചെയ്യേണ്ട കാര്യങ്ങൾ ആ നിലയിൽ ചിന്തിക്കുമ്പോൾ തീർച്ചയായിട്ടും നമ്മുടെ പ്രാഥമിക കർത്തവ്യം നിർവഹിക്കുന്നതിൽ നാം പിന്നോക്കം പോകാൻ പാടില്ല. ധർമ്മാശുപത്രി എന്ന് വിളിച്ചിരുന്ന സർക്കാർ ആശുപത്രിയുടെ സ്ഥിതി ഇന്ന് മാറിയിരിക്കുകയാണ്. അത് അംഗീകരിക്കാതിരിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. അത് വീണ്ടും ധർമ്മാശുപത്രിയായി തിരിച്ചുകൊണ്ടു വരണം. ഇന്ന് എന്താണ് സ്ഥിതി ? 9,000 രൂപ വരെ വാർഷിക വരുമാനമുള്ള ബി.പി.എൽ-ന് താഴെ ഉള്ളവർക്ക് മാത്രമാണ് സൗജന്യ ചികിത്സ. അത് സാധാരണക്കാരായ ആളുകളെ സംബന്ധിച്ച് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടാക്കുന്നു. 100 രൂപ ശരാശരി കൂലിവേല ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളിയുടെ വാർഷിക വരുമാനം 36,000 രൂപയാണ്. അവർക്ക് ചികിത്സ കിട്ടാൻ കേരളത്തിൽ സാദ്ധ്യതയുണ്ടോ ? നേരെ മറിച്ച് 5,000-ത്തോളം വരുന്ന സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പ്രതിമാസം 20,000 രൂപ വരുമാനമുണ്ടെങ്കിലും അവർക്ക് റീ-ഇമ്പേഴ്സുമെന്റ് സ്കീമിലൂടെ ചികിത്സ ലഭിക്കുന്നതിന് സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കുന്നു. അത് നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് തന്നെ സാധാരണക്കാരായ പാവപ്പെട്ടവന്റെ ചികിത്സാ സൗകര്യങ്ങൾ ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതുപോലെ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളെ സജീവമാക്കണം. ഇന്ന് കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ സ്ഥിതി എന്താണ് ? മെഡിക്കൽ കൗൺസിൽ ഓഫ് ഇൻഡ്യ അവിടെ അംഗീകാരം പുതുക്കുന്നതിനുള്ള മാനദണ്ഡം പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ചപ്പോൾ കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റേയും അംഗീകാരം നഷ്ടമാകുമോ എന്ന ആശങ്കയാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. അതിൽ അവർ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള രണ്ട് മൂന്ന് കാര്യങ്ങൾ, കെട്ടിട സൗകര്യങ്ങൾ, ഉപകരണങ്ങൾ, സ്റ്റാഫിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പോരായ്മകൾ ഇതെല്ലാമാണ്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കണം. ആവശ്യമായ അദ്ധ്യാപകരേയും ജീവനക്കാരേയും നിയമിക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ച് അവിടെ നിയമനം നടത്തി ആ മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ അംഗീകാരം നിലനിർത്തുന്ന നിലപാട് ഗവൺമെന്റ് കൈക്കൊള്ളണം. കോട്ടയം, ഇടുക്കി, പത്തനംതിട്ട, എറണാകുളം എന്നീ ജില്ലകളിലെ സാധാരണക്കാരായ ആളുകളുടെ ആശാകേന്ദ്രമായ മെഡിക്കൽ കോളേജിനെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും മുഖ്യമന്ത്രിയുടേയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടി കൂട്ടായ ഒരു ശ്രമം ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു. അതുപോലെ ഇടുക്കി ജില്ലാ ഹോസ്പിറ്റലിന്റെ സ്ഥിതി ഇന്ന് വളരെ മോശമാണ്. ആവശ്യമായ ഡോക്ടർമാരും നഴ്സുമാരും ഇല്ല. കിലോമീറ്ററോളം സഞ്ചരിച്ചുവരുന്ന പാവപ്പെട്ടവരായ 400 -ഉം 500-ഉം ആളുകൾ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഒ.പി. യിൽ വന്ന് നിൽക്കുമ്പോൾ അവർക്ക് ആവശ്യമായ ക്രമീകരണം ചെയ്തു കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ട് അവർ വിഷമിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ആ പ്രദേശങ്ങളിലെ പി.എച്ച്. സെന്ററുകളിലും ജില്ലാ ആശുപത്രിയിലും ആവശ്യമായ മരുന്നുകൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ സ്റ്റാഫിനേയും ഡോക്ടർമാരേയും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും വേണ്ടക്രമീകരണം ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഒരിക്കൽകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. തീർച്ചയായിട്ടും ഇന്ന് നിലവിൽ വന്നിരിക്കുന്ന മാറാരോഗങ്ങളിൽ നിന്നും ജനങ്ങളെ രക്ഷിക്കുവാനുള്ള ഒരു തീരുമാനം ഈ ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും ഉണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ : സർ, രണ്ടു മന്ത്രിമാർ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പൂർണ്ണമനസ്സോടുകൂടി പിൻതാങ്ങുന്നു. കേരളത്തിലെ സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങൾ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആശ്രയിക്കുന്ന രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെക്കുറിച്ചുള്ള ചർച്ചകളാണ് നടക്കുന്നത്. ആരോഗ്യ വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് ആദ്യമായി ഒന്നുരണ്ട് വാക്കുകൾ മാത്രം സൂചിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അടുത്ത കാലത്ത് കേരളത്തിൽ മുഴുവൻ പടർന്നുപിടിച്ച ഡെങ്കിപ്പനി ഉൾപ്പെടെയുള്ള പകർച്ച വ്യാധികൾ തടയുന്നതിനായി ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്ന ആരോഗ്യ മന്ത്രിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒട്ടേറെ കാര്യങ്ങൾ പറയാൻ ഉണ്ടെങ്കിലും സമയക്കുറവുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിലേയ്ക്കൊന്നും കടക്കുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഏതാനും ഹെൽത്ത് സെന്ററുകൾ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളായി ഉയർത്തുകയുണ്ടായി. അന്ന് രാഷ്ട്രീയ പരിഗണന വച്ചായിരുന്നു ആ ഉയർത്തലുകളൊക്കെ നടന്നത്. ഉയർത്തി എന്നല്ലാതെ, പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകൾ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററാക്കി മാറ്റിയപ്പോൾ മറ്റ് യാതൊരു സൗകര്യവും അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. എനിക്ക് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത് ഏതാനും ചില പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകൾ എങ്കിലും കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളാക്കി ഉയർത്തുന്ന കാര്യം അങ്ങ് ഗൗരവമായി പരിശോധിക്കണം ; അത് പരിഗണിക്കണം. ആ കൂട്ടത്തിൽ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പണ്ടപ്പിള്ളി പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററിന്റെ കാര്യവും പറഞ്ഞതാണ്. പക്ഷേ രാഷ്ട്രീയമായ പരിഗണനകൊണ്ട്, ഞാൻ അന്ന് പ്രതിപക്ഷത്ത് ആയിരുന്നതുകൊണ്ട്, അത് നടന്നില്ല. എനിക്ക് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തിന്റെ അധീനതയിലുള്ള പണ്ടപ്പിള്ളി പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്റർ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററാക്കി ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി അങ്ങ് സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ്. അതോടൊപ്പം എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും ആയുർവേദ-ഹോമിയോ ഡിസ്പെൻസറികൾ വേണം. ഇന്ന് ചികിത്സയ്ക്കായി വളരെയധികം ആളുകൾ ആശ്രയിക്കുന്ന രണ്ട് മേഖലകളാണ് ആയുർവേദവും ഹോമിയോപതിയും. എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും ഹോമിയോ-ആയുർവേദ ഡിസ്പെൻസറികൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങ് ശക്തമായ നടപടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മറ്റൊരു കാര്യം, ഇന്ന് പല ജില്ലകളിലും രണ്ട് ജില്ലാതല ആശുപത്രികൾ ഉണ്ട്. ഒന്ന് ജനറൽ ഹോസ്പിറ്റൽ എന്നും മറ്റൊന്ന് ജില്ലാ ആശുപത്രി എന്നും അറിയപ്പെടും. എറണാകുളത്ത് ഒരു ജനറൽ ഹോസ്പിറ്റലാണ് ഉള്ളത്. മൂവാറ്റുപുഴ, കോതമംഗലം, പിറവം തുടങ്ങിയ മലയോര മേഖലകൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന പ്രദേശത്താണ് മൂവാറ്റുപുഴ താലൂക്ക് ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് ആശുപത്രി സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ജില്ലാ ആശുപത്രിയുടെ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും ഉള്ള ഒരു ആശുപത്രിയാണിത്. എനിക്ക് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്, പത്തനംതിട്ട, കണ്ണൂർ തുടങ്ങിയ ജില്ലകളിൽ ഉള്ളതുപോലെ എറണാകുളം ജില്ലയിൽ നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആശുപത്രി എന്നുള്ള നിലയിൽ മൂവാറ്റുപുഴ താലൂക്ക് ആശുപത്രി ഒരു ജില്ലാ ആശുപത്രിയായി പ്രഖ്യാപിക്കാനുള്ള നടപടിയെടുക്കണമെന്നാണ്. സാമ്പത്തിക ബാധ്യത അധികമില്ലാതെ അതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഉള്ള ഒരു ആശുപത്രി എന്നുള്ള നിലയിൽ മൂവാറ്റുപുഴ താലൂക്ക് ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സ് ആശുപത്രിയെ ഒരു ജില്ലാ ആശുപത്രിയുടെ സ്റ്റാറ്റസ്സിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പ്രധാനപ്പെട്ട വകുപ്പുകൾ എന്നുള്ള നിലയിൽ ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് വളരെ നല്ലത് മാത്രമാണ് പറയുവാനുള്ളത്. ഞാൻ മന്ത്രിയെ പുകഴ്ത്തുവാൻ വേണ്ടിയല്ല ഇത് പറയുന്നത്. ഇതിനുമുൻപ് ഒന്നര വർഷക്കാലം വളരെ ഭംഗിയായി ഈ വകുപ്പു കൈകാര്യ ചെയ്ത, ഇന്ന് മന്ത്രി അല്ലെങ്കിലും ബഹുമാന്യനായ ഗണേഷ് കുമാറിന്റെ തുടർച്ചയെന്നോണം അദ്ദേഹത്തിന്റെ പിതാവാണ് ഇപ്പോൾ ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. അച്ഛൻ വളരെ പ്രഗത്ഭനാണ്. അച്ഛന്റെ മകൻ നല്ല പ്രാഗത്ഭ്യം തെളിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ മകനും അച്ഛനും ഈ വകുപ്പിൽ ചെയ്തിട്ടുള്ള സേവനങ്ങൾ, ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ കാണിച്ചിട്ടുള്ള നല്ല രീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പ്രകീർത്തിക്കാതിരിക്കാൻ കഴിയുമോ ? ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ 574 കോടി രൂപയുടെ ബാദ്ധ്യതയുമായിട്ടാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ ഭരണം ഏറ്റെടുത്തത്. ഒരു മാസം 16 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടത്തിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന സ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആ നഷ്ടം ഇന്ന് പ്രതിമാസം മൂന്ന് കോടി രൂപയായി കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞു. അത് ചെറിയ ഒരു കാര്യമാണോ ? കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അതല്ലേ ഏറ്റവും വലിയ ഒരു കാര്യം ? വളരെയധികം കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഇന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ പ്രയോജനകരമാകത്തക്ക രീതിയിൽ മാറ്റുവാൻ കഴിഞ്ഞു എന്നുള്ളത് അഭിമാനകരം തന്നെ. ഐക്യ ജനാധിപത്യമുന്നണി തീരുമാനം എടുത്തു, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ എന്തൊക്കെയാണ് ചെയ്യേണ്ടത് എന്ന്. ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുവാൻ ഒരു സബ് കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിച്ചു. ആ സബ് കമ്മിറ്റിയുടെ കൺവീനർ എന്നുള്ള നിലയിൽ ഈ നിയമസഭയിലെ അംഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ, പാർലമെന്റിലെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അംഗങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ, ഈ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ട്രേഡ് യൂണിയൻ നേതാക്കൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരെ വിളിച്ച് ചർച്ച ചെയ്ത് ഞങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചു. 32 കാര്യങ്ങൾ ആ റിപ്പോർട്ടിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. അത് യു.ഡി.എഫ്. അംഗീകരിച്ചു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അതിൽ 31 കാര്യങ്ങളും അംഗീകരിച്ചു. ഒരു കാര്യം മാത്രം ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചില്ല. ആ കാര്യം എന്തെന്നറിയാമോ ? ഗവൺമെന്റിന്റെ ബാധ്യത നിറവേറ്റുവാൻ സാമൂഹ്യപശ്ചാത്തലം കണക്കിലെടുത്ത് ഗവൺമെന്റ് തന്നെ മുൻകൈയെടുത്ത് ചില സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങേണ്ടതായി വരും, ചില ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൊടുക്കേണ്ടിവരും. ഇവിടെ വികലാംഗരുടെയും കുട്ടികളുടെയും കാര്യം പറഞ്ഞു, ആനുകൂല്യങ്ങളൊക്കെ നടപ്പാക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ബാധ്യത നിറവേറ്റുവാൻ, ഈ പദ്ധതികൾ നിറവേറ്റിക്കൊടുക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റിന് ബാധ്യത ഉണ്ട്. ആ ചുമതല ഏറ്റെടുത്തു നടപ്പാക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം ബഡ്ജറ്ററി സപ്പോർട്ടിലൂടെ പരിഹരിക്കണമെന്ന് ഞങ്ങൾ നിർദ്ദേശിച്ചു, ആ ഒരു കാര്യം മാത്രം ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചില്ല. അത് ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി ആലോചിക്കണം. ബഡ്ജറ്ററി സപ്പോർട്ട് കൊടുക്കണം. ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം ഇന്ന് ലാഭത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുവാൻ ശ്രമിച്ചു, മേയ് മാസം മുതൽ അത് ലാഭത്തിലേയ്ക്ക് വന്നു. ലാഭത്തിൽ വന്നാൽ അതിന്റെ നിലനിൽപ്പിനെക്കുറിച്ച് നാം ചിന്തിക്കണ്ടെ. ഇന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിലനിൽപ്പ് അപകടത്തിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന ഒരു സ്ഥിതിയുണ്ട്. ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ധാരാളമായി തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ നഷ്ടത്തിലേയ്ക്ക് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസിൽ ഉള്ളതിനേക്കാൾ കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ ആളുകൾക്ക് യാത്രചെയ്യാവുന്ന സാഹചര്യം വന്നപ്പോൾ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയെ നേരിടുകയാണ്. ഈ പ്രതിസന്ധിക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാകണമെങ്കിൽ, എനിക്ക് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത് ഏതാനും ചില റൂട്ടുകൾ എങ്കിലും പുതുതായി നാഷണലൈസ് ചെയ്യുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കണമെന്നാണ്. ഇക്കാര്യം ഗൗരവമായി ആലോചിക്കണം. എല്ലാ റൂട്ടും വേണമെന്നൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല. നാഷണലൈസ് ചെയ്താൽ പോരാ, നാഷണലൈസ് ചെയ്യുന്ന റൂട്ടുകളിൽ കൃത്യമായി വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കാനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കണം. ഇവിടെ പുതിയ ബസുകൾ വാങ്ങി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കാര്യം പറഞ്ഞു, ഹഡ്കോയിൽ നിന്ന് 100 കോടി രൂപ വാങ്ങി 850-ഓളം പുതിയ ബസുകൾ വാങ്ങി റൂട്ടുകളിൽ ഇറക്കണം എന്നുള്ള തീരുമാനം ഉണ്ട്, അതിന് നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു, അത് ത്വരിതപ്പെടുത്തണം. ബസുകൾ കൂടുതൽ വാങ്ങണം. മിനിബസുകളെക്കുറിച്ച് ഇന്ന് ഈ സഭയുടെ നാനാഭാഗത്തുനിന്നും നല്ല അഭിപ്രായം ഉണ്ടായി. എനിക്ക് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയോട് പറയാനുള്ളത് ഈ മിനി ബസുകൾ തിരുവനന്തപുരത്തോ കൊല്ലത്തോ മാത്രം പോരാ, കേരളത്തിൽ എല്ലാ സ്ഥലത്തേയ്ക്കും പോകണം. ഞങ്ങളുടെയൊക്കെ കിഴക്കൻ പ്രദേശങ്ങൾ മലയോര മേഖലകളാണ്. എറണാകുളം ജില്ലയുടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കിഴക്കൻ പ്രദേശങ്ങളായ, ഈ മലയോര മേഖലകളിൽ, വലിയ ബസുകൾ ഓടാൻ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള മേഖലകളിൽ മിനി ബസുകൾ അനുവദിക്കണം. എനിക്ക് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയോട് ഒരു നിർദ്ദേശം വയ്ക്കുവാനുള്ളത് ഈ നിയമസഭയിലെ എല്ലാ അംഗങ്ങളും ആവശ്യപ്പെടുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ മിനി ബസുകൾ കൂടുതലായി വാങ്ങി ഓടിക്കുവാനുള്ള സന്നദ്ധത ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി പ്രകടിപ്പിക്കണം. ഇപ്പോൾത്തന്നെ 48 മിനിബസ്സുകൾ ഓടുന്നുണ്ട്, നല്ല കാര്യമാണ്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയത് Eitcher കമ്പനിയുടെ 50 ബസുകൾക്ക് ഓർഡർ നൽകി എന്നാണ്.. 50 ബസ് പോരാ, അത് 100 ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കണം. അങ്ങനെ എല്ലാ നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലും മിനി ബസുകളുടെ പ്രയോജനം ലഭിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ സർവ്വീസ് കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കി മാറ്റുവാൻ അങ്ങ് നേതൃത്വം കൊടുക്കണം എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. മറ്റൊരു കാര്യം എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കുവാനുള്ളത് ഇൻഡ്യയിൽ ആദ്യമായി കേരളത്തിലാണ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ചില പുതിയ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്ക്കരിച്ചത്. ശ്രീ. ഗണേഷ്കുമാറിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ച പദ്ധതികൾ ഇന്നും തുടരുകയാണ്. ഇൻഡ്യയിൽ ആദ്യമായി കൊണ്ടുവന്ന 45 ലക്ഷം രൂപ മുതൽമുടക്ക് വരുന്ന വോൾവോ ബസ് സർവ്വീസ് ഇവിടെ ആരംഭിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ എത്രയോ വിമർശനങ്ങൾ ഉണ്ടായി. ഇന്ന് അവരൊക്കെ അതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത് കൂടുതൽ വോൾവോ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കണം. അതിനുള്ള പണം എങ്ങനെ കണ്ടെത്തിയാലും വേണ്ടില്ല, 50 ലക്ഷം രൂപയാകട്ടെ, അതിനുള്ള മാർഗ്ഗം എന്തെന്ന് കണ്ടെത്തി പുതിയ വോൾവോ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കണം. ആളുകൾ ഇന്ന് ആ ബസ് നോക്കിനിന്ന് കയറുകയാണ്. ആ ബസിൽ പോകാൻ ഒരു ടിക്കറ്റ് വേണം എന്ന് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിൽപ്പോലും വിളിച്ചുപറയുന്നു ; ശുപാർശ ചെയ്യുന്നു. ഒരുകാലത്ത് ട്രെയിനിൽ മാത്രം അല്ലെങ്കിൽ എ.സി. കാറുകളിൽ മാത്രം യാത്രചെയ്തിരുന്ന ആളുകളാണ് ഇന്ന് വോൾവോ ബസുകളിലേയ്ക്ക് കടന്നുവന്നിരിക്കുന്നത്. സൗകര്യങ്ങൾ ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ്. അതുപോലെ തന്നെ കണ്ടക്ടറുടെ കൈയിൽ മാത്രം ഒതുങ്ങുന്ന ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീൻ കൈയിൽ വച്ച് സൂക്ഷിക്കുവാനും കൈകാര്യം ചെയ്യുവാനും കഴിയുന്ന ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീൻ സമ്പ്രദായം ആദ്യമായി ഇൻഡ്യാ രാജ്യത്ത് ഏർപ്പെടുത്തിയത് കേരളത്തിലാണ്. അത് ഇന്ന് കൊല്ലത്തുമാത്രം ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നു, കൊല്ലത്തു മാത്രം പോരാ, കേരളത്തിൽ എല്ലാ ഡിപ്പോകളിലും അത് വ്യാപിക്കണം. ഞങ്ങളുടെ ഉപസമിതി നിർദ്ദേശം വച്ചതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട നിർദ്ദേശമാണിത്. അതുപോലുള്ള കാര്യങ്ങൾ കണ്ടക്ടറുടെ ജോലിഭാരം കുറയ്ക്കുവാൻ ഉപകരിച്ചു എന്നുമാത്രമല്ല, ഈ കാര്യങ്ങൾ കൂടുതൽ നല്ല നിലയിൽ കേരളത്തിൽ വ്യാപിപ്പിച്ചാൽ എല്ലാ തൊഴിലാളി സംഘടനകളും അത് സ്വാഗതം ചെയ്യും. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസ് രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത രീതിയാണ്. അതിനെ അഭിനന്ദിക്കണ്ടേ ? ഇന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പുതിയ വണ്ടികൾ, സെമി ഡീലക്സാണെങ്കിലും, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റാണെങ്കിലും ആളുകൾ നോക്കിനിന്ന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൈകാണിച്ച് കയറുന്ന ഒരു സാഹചര്യത്തിലേയ്ക്ക് കടന്നുവന്നിരിക്കുന്നു. പുതിയ ബസുകൾ വാങ്ങണം. നല്ല ബസുകൾ രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത് അവ വാങ്ങി റോഡിൽ ഇറക്കിയാൽ ആളുകൾ കൂടുതൽ ആ ബസുകളിൽ കയറും.

ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജൻ: കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും, പുരോഗതിയിലേക്ക് നയിക്കുന്നതിനും ഒരുപാട് നിർദ്ദേശങ്ങൾ വളരെ നല്ല പഠനം നടത്തി അങ്ങയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നത് അങ്ങ് കൊടുത്ത നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ഒരിനം ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല, അതേ അവസ്ഥ തന്നെയാണ് സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി ശുപാർശചെയ്ത 14, 15 ശുപാർശകൾ. ആ ശുപാർശകളുടെ കാര്യത്തിലും ഒരു നയാപൈസപോലും അധികം അനുവദിച്ചില്ല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ വേണ്ടിയിട്ട് ഫലപ്രദമായ ശുപാർശ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയും അങ്ങും വളരെ മിനക്കെട്ട് നൽകിയിട്ടും അതിന് ബഡ്ജറ്ററി സപ്പോർട്ടുമില്ല, ധനകാര്യമന്ത്രി അതൊട്ട് കേൾക്കാറുമില്ല. ആ കാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഉണ്ടോ ?

ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ : ഞാൻ അത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതുകൊണ്ടാണ് പറഞ്ഞത്. ഞാൻ ആദ്യമേ പറഞ്ഞു ബഡ്ജറ്ററി സപ്പോർട്ട് കൊടുക്കണമെന്ന്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നവോത്ഥാനത്തിനുവേണ്ടി എന്ത് പണം ചെലവാക്കേണ്ടി വന്നാലും അത് ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കണം. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന ചില പദ്ധതികൾ കാലതാമസം കൂടാതെ നടപ്പാക്കണം. ഡ്രൈവേഴ്സ് ട്രെയിനിംഗ് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കി എത്രയും പെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കണം. അതുപോലെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് പല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളും നഷ്ടത്തിൽ പോകുന്നതിന്റെ കാരണം എന്താണ്, യഥാർത്ഥത്തിൽ എവിടെയാണ് വാഹനം ആവശ്യം എന്ന് മനസ്സിലാക്കി വാഹനങ്ങൾ ഓടിക്കണം. ഗ്രാമങ്ങളിൽ ചില പ്രധാനപ്പെട്ട സർവ്വീസുകൾ ഓടിക്കേണ്ട സ്ഥലങ്ങൾ ഉണ്ട്. റൂട്ട് ഫോർമുലേഷൻ ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്, അത് കുറേക്കൂടി കാര്യക്ഷമമാക്കണം. റൂട്ട് ഫോർമുലേഷൻ തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ ജനപ്രതിനിധികളുടെ അഭിപ്രായം കണക്കിലെടുത്ത് ഏത് പ്രദേശത്ത് എവിടെയാണ് വാഹനങ്ങൾ കൂടുതലായി വേണ്ടത് എന്ന് മനസ്സിലാക്കി അത് നടപ്പാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കുവാനുള്ളത്. കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. അത് വർഷങ്ങൾക്കു മുമ്പ് ആരംഭിച്ചതാണ്, 1992-ലാണ് അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചത്, ഇപ്പോൾ അത് ലാഭകരമായി പോകുന്നു. നല്ല മാനേജ്മെന്റിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിലൂടെ ഇപ്രാവശ്യം ഗവൺമെന്റിലേക്ക് ഏതാണ്ട് രണ്ടരക്കോടി രൂപ ലാഭവിഹിതമായി കൊടുക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞ ഒരു ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ് കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. എം.എൽ.എ. മാർക്ക് കാർ ലോൺ കൊടുക്കുവാൻ വളരെ ഉദാരമായ സമീപനം കൈക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കെ.ടി.ഡി.എഫ്.സി. അടക്കം ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ഉള്ള ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ ഇന്ന് കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ ആ പ്രവർത്തനത്തിന്റെയൊക്കെ പിന്നിൽ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനുള്ള ധീരമായ നടപടികളുടെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഇന്ന്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇതുപോലെ ഈ കാര്യങ്ങളൊക്കെ ലാഭകരമായി കൊണ്ടുപോകുവാൻ കഴിയുന്നത് എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഇതിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയേയും ആ മന്ത്രിയുടെ കീഴിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരേയും തീർച്ചയായും അഭിനന്ദിക്കാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ഇന്ന് ഈ നിയമസഭയിൽ രണ്ട് മന്ത്രിമാർ. അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകൾ, ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയാസകരമായ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുവാൻ ഉതകുന്ന രണ്ട് വകുപ്പുകൾ രണ്ട് മന്ത്രിമാർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നു എന്നുള്ള നിലയിൽ ഈ വകുപ്പുകൾക്ക് കൂടുതൽ പണം, ഇപ്പോൾ ബഡ്ജറ്റിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടതല്ല, അവർ ആവശ്യപ്പെട്ടതിൽ ഇനിയും കൂടുതൽ കൊടുക്കണം എന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അങ്ങനെ കൊടുത്തുകൊണ്ട് ജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ സഹായം ഉണ്ടാകുന്ന വിധത്തിൽ ഈ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനം മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകുവാൻ കഴിയണം എന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ ഒരിക്കൽകൂടി പിൻതാങ്ങുന്നു.

<u>ശ്രീ. വി. ബാലറാം</u> : സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ജനങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും ആവശ്യമായിട്ടുള്ള രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട വകുപ്പുകളെക്കുറിച്ചുള്ള ചർച്ചയാണ് ഇന്ന് നടക്കുന്നത്. ഏറ്റവുമധികം ആക്ഷേപശരങ്ങൾ ഏൽക്കേണ്ടി വരുന്ന വകുപ്പുകളാണ്. ഈ വകുപ്പുകളിൽ കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷമായി പ്രകടമായ ഒട്ടേറെ മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും സന്തോഷകരമായിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യം. ദിശാബോധത്തോടും നിശ്ചയദാർഢ്യത്തോടും കൂടി തന്നിൽ അർപ്പിതമായിട്ടുള്ള ചുമതലകൾ ഏറ്റെടുത്തു പ്രവർത്തിക്കുന്നതിൽ തന്റേതായിട്ടുള്ള ശൈലി സ്വന്തമാക്കിയിട്ടുള്ള ബഹുമാനപ്പെട്ട ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി എപ്പോഴും വിവാദങ്ങളെ വിവേകം കൊണ്ട് നേരിട്ടിട്ടുള്ള വ്യക്തിയാണ്. താൻ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന വകുപ്പുകളിൽ പുത്തൻ പ്രതീക്ഷയുണർത്തി മാറ്റങ്ങളുടെ ശംഖൊലി ഉയർത്തുന്നതിൽ അദ്ദേഹം എല്ലാ കാലത്തും വിജയിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്ന് കഴിഞ്ഞകാല രാഷ്ട്രീയ ചരിത്രം നോക്കിയാൽ നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷംകൊണ്ട് ഇവിടെ പലരും സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പ്രതിമാസ നഷ്ടം രണ്ട്-മൂന്ന് കോടി രൂപ കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞു എന്നുള്ളത് ചെറിയ ഒരു കാര്യമല്ല. പലരും പരീക്ഷിച്ച് പരാജയപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഈ വകുപ്പിൽ ഒരു നല്ല ലക്ഷണം ഇപ്പോൾ കാണുന്നുണ്ട് എന്നുള്ളത് വളരെ ശുഭകരമായിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യമാണ്. ഇന്ധന ചെലവിൽ കുറവ് വരുത്തിയും ഷെഡ്യൂളുകൾ ക്രമീകരിച്ചും ജീവനക്കാരുടെ സഹായത്തോടുകൂടിയാണ് ഈ നേട്ടം കൈവരിക്കാൻ അദ്ദേഹത്തിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഈ വർഷം ഹഡ്കോയുടെ ധനസഹായത്തോടുകൂടി 100 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ച് 850 പുതിയ ബസുകൾ വാങ്ങിക്കാൻ കോർപ്പറേഷൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അന്നത്തെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ സഭയ്ക്ക് ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു, സംസ്ഥാനത്തെ 140 എം.എൽ.എ. മാരും ആവശ്യപ്പെടുന്നിടത്ത് ഓരോ ട്രാൻസ്പോർട്ട് റൂട്ട് അനുവദിക്കാം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ നഷ്ടത്തിൽ നിന്ന് ലാഭത്തിലേയ്ക്ക് വരുന്ന സാഹചര്യമായതുകൊണ്ട് നഷ്ടത്തിൽ ബസ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തണമെന്ന് ഞങ്ങളാരും പറയുന്നില്ല. പക്ഷേ എം.എൽ.എ.മാർ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന റൂട്ടുകളിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിലെങ്കിലും ബസ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, പ്രത്യേകിച്ച് എം.എൽ.എ.മാരോട് പ്രത്യേകമായിട്ടുള്ള കാരുണ്യവും താൽപ്പര്യവും കാണിക്കുന്ന മന്ത്രി അനുകൂലമായിട്ടുള്ള ഒരു തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ വേറൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം, വാഹനാപകടങ്ങളിൽ ഏറ്റവും കുറവ് സംഭവിക്കുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിലാണ്. ഇപ്പോൾ അമിത വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വേഗത നിയന്ത്രണ മെഷീനുകൾ ഘടിപ്പിക്കാനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട് എന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി കൂടിയായതുകൊണ്ട് പറയുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നത് ലോറികളും പ്രൈവറ്റ് ബസുകളുമാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസുകൾ വളരെ കുറച്ച് മാത്രമേ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നുള്ളു. ലോറികളുടേയും പ്രൈവറ്റ് ബസുകളുടേയും അമിത വേഗതകാരണം എത്ര കുടുംബ കൂട്ടമരണങ്ങളാണ് റോഡപകടങ്ങളിൽക്കൂടി ഉണ്ടാകുന്നത്. ഈ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ കർശനമായിട്ടുള്ള നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തുകയും ലോറികളിലും ട്രിപ്പ് അടിക്കുന്ന ജീപ്പുകളിലും പ്രൈവറ്റ് ബസുകളിലും വേഗത നിയന്ത്രണ മീറ്റർ ഘടിപ്പിക്കാനുള്ള തീരുമാനം ഉണ്ടാകണം എന്നുമാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് അപകടങ്ങളിൽപ്പെട്ട് നിരാലംബരായി കഴിയുന്നവരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവർക്ക് വർഷങ്ങൾക്കുശേഷവും എം.എ.സി. റ്റി. ആനുകൂല്യം കിട്ടുന്നില്ല ; കേസ്സുകൾ കോടതികളിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന അവസ്ഥയാണ്. 8 കോടി രൂപ ഇപ്പോൾ കൊടുത്തുതീർത്തു എന്ന് പറയുന്നുണ്ടെങ്കിലും അത് കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ കൊടുത്ത് തീർക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കണം. പ്രവാസികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം കൊച്ചിയിൽനിന്നുള്ള കപ്പൽ സർവീസ് ഇടക്കാലത്ത് നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടിവന്നു. വളരെ കാലമായി ഗൾഫ് നിവാസികൾ പറയുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. നമ്മളത് പരീക്ഷിച്ച് നോക്കിയതാണ്, ഗൾഫിൽ പോകുന്ന സാധാരണക്കാരായിട്ടുള്ള ആളുകൾ, ഗൾഫിലുള്ളവരൊക്കെ വലിയ സാമ്പത്തികശേഷിയുള്ളവരാണെന്ന ധാരണ ശരിയല്ല. സാധാരണക്കാരായിട്ടുള്ള, പണിയെടുക്കുന്ന അവിടത്തെ ആളുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വിമാനത്തിൽ വരുന്നതിനുള്ള സാമ്പത്തിക ശേഷിയില്ലാത്ത ആളുകൾക്ക് സൗകര്യപ്രദമായ രീതിയിൽ, കൂലിവേലക്കാർക്ക് സൗകര്യപ്രദമായിട്ടുള്ള രീതിയിലുള്ള യാത്രാനിരക്ക് ഏർപ്പെടുത്തി കപ്പൽ സർവീസ് ആരംഭിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്. ആരോഗ്യകാര്യത്തിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം വളരെ മുൻപന്തിയിലാണെന്ന കാര്യം നമുക്കെല്ലാപേർക്കും അറിയാം. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് ആരോഗ്യപരിപാലന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കാര്യത്തിലും മറ്റ് പല കാര്യങ്ങളിലും നമ്മൾ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് മാതൃക കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. വളരെ ദീർഘവീക്ഷണത്തോടുകൂടിയ ഒരു സമീപനമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി അദ്ദേഹത്തിന്റെ കുറഞ്ഞകാലത്തെ പരിചയം വച്ചുകൊണ്ട് ഈ രംഗത്ത് എടുത്തിട്ടുള്ളത്. ആരോഗ്യമേഖല ഏറ്റവും വിവാദമുണ്ടാക്കുന്ന ഒന്നാണെന്ന് നമുക്ക് എല്ലാപേർക്കും അറിയാം. ആരോഗ്യമേഖലയിൽ അടുത്ത കാലത്തുണ്ടായ ഡെങ്കിപ്പനിയുടെ crisis management-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രി കാണിച്ച അക്ഷീണമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിജയിക്കാൻ സാധിച്ചത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ദൃഢനിശ്ചയവും ഉത്തമമായ വിശ്വാസവുംകൊണ്ട് മാത്രമാണ്. ആരോഗ്യമേഖലയിൽ ആശാവഹമായ ഒരു മാറ്റം ഉണ്ടാക്കാൻ അദ്ദേഹത്തിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാക്കാലത്തും ഉണ്ടായിട്ടുള്ള വലിയ ആരോപണം സ്ഥലം മാറ്റത്തെക്കുറിച്ചാണ്. കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ, സുതാര്യമായ രീതിയിൽ ഒരു ആക്ഷേപത്തിനും ഇടവരാത്തവിധം ഈ കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷങ്ങളായി ഡോക്ടർമാരുടേയും മറ്റ് സ്റ്റാഫിന്റേയും സ്ഥലംമാറ്റക്കാര്യത്തിൽ അദ്ദേഹം തികച്ചും മാതൃകാപരമായിട്ടുള്ള സമീപനമാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അത് മാത്രമല്ല, കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി ജീവനക്കാരുമായി ചർച്ചചെയ്തുകൊണ്ട് നിയമനം നടത്തുന്ന ഒരു സമീപനം ആരോഗ്യവകുപ്പ് തുടങ്ങിവച്ചു. ജീവനക്കാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെയധികം പ്രതീക്ഷകൾക്ക് വക നൽകുന്ന ഒരു കാര്യമായിരുന്നു. അവശരും ആർത്തരും ആലംബഹീനരുമായിട്ടുള്ള, സമൂഹത്തിന്റെ അടിത്തട്ടിൽ ഉള്ളവർക്ക് വൈദ്യസഹായത്തിന്റെ പരമാവധി ആനുകൂല്യം കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്പെടുത്തണമെന്നാഗ്രഹിക്കുന്ന ആരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സ്വപ്നങ്ങൾ പൂവണിയിക്കാൻ സഹായകരമായ നിലപാടല്ല നമ്മുടെ ധനകാര്യവകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചത് എന്ന് പറയേണ്ടിവന്നതിൽ അതിയായ ഖേദമുണ്ട്. എല്ലാ വകുപ്പുകൾക്കും ധനകാര്യവകുപ്പിനെക്കുറിച്ചാണ് പരാതി. ഇതുപോലെയുള്ള, ജനങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും ആവശ്യമായിട്ടുള്ള വകുപ്പുകളിലെങ്കിലും ധനകാര്യവകുപ്പ് കുറച്ചുകൂടി ഉദാരമായ മന:സ്ഥിതി കാണിക്കണം. മാത്രമല്ല, സുസജ്ജവും സുതാര്യവുമായ നിലയിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ആശുപത്രികൾ നവീകരിച്ച് കാലഘട്ടത്തിനനുസരിച്ച് ആരോഗ്യരംഗം പരിപോഷിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിച്ചില്ലെങ്കിൽ നാം ഉദ്ദേശിച്ച രീതിയിലുള്ള മാറ്റം ഈ രംഗത്ത് ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഒരു കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത് എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ എരുമപ്പെട്ടി ഹെൽത്ത് സെന്ററിൽ ദിവസേന സമീപ പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നും 300-ഓളം പേഷ്യന്റ്സ് വരുന്നുണ്ട്. ആ പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്റർ ഒരു കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററായി ഉയർത്തണമെന്നുള്ളത് ഞങ്ങൾ വളരെക്കാലമായി ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. എരുമപ്പെട്ടി പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററിനെ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററായി ഉയർത്തണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതുപോലെതന്നെ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വളരെ സ്തുത്യർഹമായിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യം, 814 കോടി രൂപയുടെ ഒരു ഹെൽത്ത് സിസ്റ്റം പ്രോജക്ട് ലോക ബാങ്കിന് കൊടുത്തു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഈ പ്രോജക്ട് സമർപ്പിച്ചെങ്കിലും, പ്രോജക്ട് വേണ്ട രീതിയിൽ സമർപ്പിക്കാത്തതുകാരണം അത് ലോകബാങ്കിന് സ്വീകാര്യമായില്ല. ഇപ്പോൾ വളരെ ചുരുങ്ങിയ സമയംകൊണ്ട്, ആറ് മാസംകൊണ്ട് 814 കോടി രൂപ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ആശുപത്രികൾ നവീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പ്രോജക്ട് ലോകബാങ്കിനെക്കൊണ്ട് അംഗീകരിപ്പിക്കാവുന്ന വിധത്തിൽ, 8 ലക്ഷം രൂപ ചെലവുചെയ്ത് അതിന്റെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുണ്ടാക്കി ലോക ബാങ്കിന് സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇത് തീർച്ചയായിട്ടും ആരോഗ്യ വകുപ്പിൽ ചലനാത്മകമായിട്ടുള്ള ഒരു മാറ്റത്തിന്റെ തുടക്കമാണെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ജില്ലാ-താലൂക്ക് കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളിൽ സ്പെഷ്യാലിറ്റി കേഡറുകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചു. കഴിഞ്ഞ 10-42 വർഷങ്ങളായി ഡോക്ടർമാരുടെ പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിച്ചത് നാമമാത്രമായിട്ടായിരുന്നു. അതേയവസരത്തിൽ രോഗികളുടെ എണ്ണം 60 ഇരട്ടിയായി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. രോഗികളുടെ എണ്ണം 60 ഇരട്ടിയായി വർദ്ധിച്ച നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ആവശ്യത്തിനുള്ള ഡോക്ടർമാരില്ല. ഇപ്പോൾത്തന്നെ സംസ്ഥാനത്ത് 1310 അലോപ്പതി സ്ഥാപനങ്ങളാണുള്ളത്. അതിൽ 46,800 ബെഡ്ഡുകളാണുള്ളത്. ഇപ്പോഴത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് 25,000 ജനങ്ങൾക്ക് ഒരു പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററാണുള്ളത്. കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകൾ രണ്ടര ലക്ഷം ജനങ്ങൾക്ക് ഒന്ന് വീതമാണുള്ളത്. ഡി.എച്ച്.എസ്.-ന്റെ കീഴിൽ 33,421 മെഡിക്കൽ ഓഫീസേഴ്സും 24,189 പാരാമെഡിക്കൽ ഓഫീസേഴ്സുമാണുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ 25 വർഷങ്ങളായി സബ്സ്റ്റാൻഷ്യലായിട്ട് സ്റ്റാഫിന്റെ വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടില്ല എന്നുള്ളത് വളരെ വേദനാജനകമായിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യമാണ്. ഇപ്പോൾ 395 പുതിയ ഡോക്ടർമാരെ നിയമിക്കാനുള്ള നടപടി എടുക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് പറയുന്നു. അത് കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് പറയുന്നു.

<u>ശ്രീ. ടി. വി. ചന്ദ്രമോഹൻ</u> : ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഡോക്ടർമാരുടെ വേക്കൻസിയുടെ കാര്യം ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ടെക്നിക്കൽ സ്റ്റാഫിന്റെ അഭാവമാണ് പല ആരോഗ്യകേന്ദ്രങ്ങളിലുമുള്ളത്. യന്ത്രങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാതിരിക്കുകയും അതുമൂലം വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകുകയും ചെയ്യുന്ന കാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ?

<u>ശ്രീ. വി. ബാലറാം</u>: സർ, മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ മുതൽമുടക്കി വാങ്ങിയ മെഷീനുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള ടെക്നീഷ്യൻമാർ ഇല്ലാത്തതിന്റെ പേരിൽ പ്രവർത്തിക്കാതെ തുരുമ്പ് പിടിച്ച്, കിടക്കുകയാണ്. അവ എവിടെ നിന്നും വാങ്ങി എന്നതിനെക്കുറിച്ചു പോലും ആർക്കും അറിഞ്ഞുകൂടാത്ത ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമാണ്. ടെക്നീഷ്യന്മാരുടെയും പാരാമെഡിക്കൽ സ്റ്റാഫിന്റേയുമൊക്കെ നിയമനം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അടിയന്തിരമായി ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ ഡോക്ടർമാരുടെ സേവനം, ആരോഗ്യവകുപ്പിനെ കുറ്റപ്പെടുത്തിയിട്ട് കാര്യമില്ല. ഇന്ന് സമൂഹത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സ്വാധീനമുള്ളവർ ഡോക്ടർമാരാണ്. രാഷ്ട്രീയപാർട്ടികളുമായി സ്വാധീനവും അടുപ്പവുമുള്ള ഒരു ഡോക്ടറേയും സ്ഥലം മാറ്റാൻ കഴിയില്ല. മാറ്റിയാൽത്തന്നെ ലീവെടുത്ത് പോകും. എനിക്ക് നേരിട്ട് അനുഭവമുള്ളതാണ്. താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയിട്ടുള്ള ഒരു ഡോക്ടർ ആശുപത്രിയിൽനിന്നും ലീവെടുത്ത് അതിന് തൊട്ട് മുമ്പിൽ പ്രൈവറ്റ് ക്ലിനിക് നടത്തുകയാണ്. ആർക്കും ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. ഇപ്പോഴത്തെ നിയമം അങ്ങനെയാണ്. ഇതിന് കാലാനുസരണമായിട്ടുള്ള ഒരു മാറ്റം ഉണ്ടാകണം ; ഇതിനൊരു നിയമം ഉണ്ടാകണം. ഡോക്ടർമാരുടെ വേതന വ്യവസ്ഥയിൽ മാറ്റം ഉണ്ടാക്കണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു. കാരണം, ഇന്ന് സർക്കാർ കൊടുക്കുന്ന വേതനത്തിൽ പണിയെടുക്കാൻ ഡോക്ടർമാരെ കിട്ടുകയില്ല എന്നുള്ള വസ്തുത നിലനിൽക്കെ ഡോക്ടർമാരുടെ വേതനകാര്യത്തിൽ നിർബന്ധിതമായിട്ടുള്ള ഒരു നിയമംതന്നെ കൊണ്ടുവരണം. മെഡിക്കൽ പ്രാക്ടീഷണേഴ്സ് ബിൽ കൊണ്ടുവരണം എന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അവരുടെ വേതനത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തണം. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളിൽ വിവിധ ഫണ്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുകയാണ്. എം. പി. ഫണ്ട്, എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ഇവ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള കെട്ടിടങ്ങളും പഞ്ചായത്തുകൾ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള കെട്ടിടങ്ങളും, പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകൾക്കും കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകൾക്കും പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കെട്ടിടങ്ങളും വേണ്ടത്ര സ്റ്റാഫില്ലാത്തതിനാൽ വർഷങ്ങളായി ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുകയാണ്. അവിടെയൊക്കെ സ്റ്റാഫിനെ നിയമിക്കണം. ഈ അവസ്ഥക്ക് ഒരു മാറ്റമുണ്ടാക്കി എടുക്കാൻ പ്രത്യേകമായി ശ്രദ്ധിക്കണം. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഒരു മാറ്റം, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നാല് പുതിയ മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ ആരംഭിച്ചു. സ്വാശ്രയ മേഖലയിൽ. കോടിക്കണക്കിന് രൂപ പുറം സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോയിരുന്ന, തലവരിപ്പണം കൊടുക്കേണ്ടതായി വന്നിരുന്ന സാഹചര്യം മാറ്റി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നാല് മെഡിക്കൽ കോളേജ്, മൂന്ന് ദന്തൽ കോളേജ്, നാല് ആയുർവേദ കോളേജ് 24 നഴ്സിംഗ് കോളജ് തുടങ്ങിയവ തുടങ്ങാൻ സാധിച്ചു എന്നത് വളരെ വലിയ ഒരു നേട്ടമാണെന്ന് മാത്രമല്ല മൂവായിരത്തോളം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പഠനസൗകര്യം പ്രയോജനപ്പെടുത്താനും കഴിഞ്ഞു. എന്തൊക്കെ കുറ്റങ്ങളും പോരായ്മകളും ഉണ്ടെങ്കിലും എത്രയോ വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് നമ്മൾ ആരംഭിക്കേണ്ടിയിരുന്ന ഈ സ്വാശ്രയ കോളേജുകൾ ഇപ്പോഴെങ്കിലും തുടങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചത് തീർച്ചയായിട്ടും വലിയ ഒരു നേട്ടമാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം ഡി.പി.സി.കൂടി 1569 പേർക്ക് പ്രൊമോഷൻ കൊടുത്തിട്ടുള്ളത് ചെറിയ കാര്യമായി ഞാൻ കാണുന്നില്ല. അതുപോലെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മെഡിക്കൽ കോളേജ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

30 കോടിരൂപ ഈ വർഷം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരത്ത് ഹാർട്ട് ഫൗണ്ടേഷൻ, ഇലക്ട്രോണിക്ക് മെഡിക്കൽ ലൈബ്രേറി., ടെലി മെഡിക്കൽ പ്രോജക്ട്, രോഗനിർണ്ണയ സംവിധാനം. ആധുനിക ഐ.സി.യു., പുതിയ കാഷ്വാലിറ്റി യൂണിറ്റ്, കമ്പ്യൂട്ടർ സംവിധാനം, ട്രോമാകെയർ യൂണിറ്റ് ഇതെല്ലാം കോഴിക്കോട്, കോട്ടയം, തിരുവനന്തപുരം എന്നീ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വളരെ ദയനീയമായി ഒരു കാര്യം പറയട്ടെ തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് 20 വർഷം മുമ്പ് ആരംഭിച്ചതാണ്. തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഇപ്പോഴും രണ്ട് സ്ഥലത്തായിട്ടാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. 12 കിലോമീറ്റർ ദൂരമുള്ള ടൗണിലും മുളങ്കുന്നത്തുകാവിലുമായിട്ടാണ് ഈ മെഡിക്കൽ കോളേജ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. എന്നുമാത്രമല്ല. മുളങ്കുന്നത്തുകാവിൽ കെട്ടിടങ്ങളുടെ പണിയൊക്കെ നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ആ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഒരു സമ്പൂർണ്ണ മെഡിക്കൽ കോളേജായി ഉയർത്തുവാൻ ഇതുവരെ സാധിച്ചിട്ടില്ല എന്നത് ഏറ്റവും ദയനീയമായിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യമാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം അല്പം ശ്രദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ജന്മംകൊണ്ട് കോഴിക്കോട്ടുകാരനാണെങ്കിലും കർമ്മംകൊണ്ട് തൃശ്ശൂർകാരനാണ്. കാരണം ബെറ്റർ ഹാഫ് തൃശ്ശൂർകാരിയാണ് അതുകൊണ്ട് കോഴിക്കോട്-തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽകോളേജുകൾ ഉയർത്തുന്നതോടൊപ്പം തന്നെ തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായിട്ടുള്ള താൽപ്പര്യം വേണം.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : പ്ലീസ്.................പ്ലീസ്......................

ശ്രീ. വി. ബാലറാം : എന്ത് പ്ലീസ് സർ,.................ഒരു പോസ്റ്റ് ഗ്രാഡ്വേറ്റ് കോഴ്സുപോലും..................

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ : ടൈം കഴിഞ്ഞാൽ പറയാനാണ് ഞാനിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. വി. ബാലറാം : സർ, ഡിപ്ലോമാ കോഴ്സില്ല. മറ്റുള്ള കോളേജുകളിലെല്ലാം ഡിപ്ലോമാ കോഴ്സ് ഉണ്ട് . അതുകൊണ്ട് ഡിപ്ലോമാ കോഴ്സ് തൃശ്ശൂർ മെഡിക്കൽ കോളജിൽ അനുവദിക്കാനുള്ള തീരുമാനം ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതുപോലെതന്നെ ആയൂർവേദത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ, ഹെർബൽ എക്സ്ട്രാക്ഷൻസിന്റെ കാര്യത്തിൽ അന്യരാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോവുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ആയൂർവേദ മരുന്നുകളുടെ പേറ്റന്റ്, എന്റെ അറിവിൽ ബാംഗ്ളൂരിലുള്ള ഒരു എക്സ്ട്രാക്ഷൻ കമ്പനി 250 കോടി രൂപയുടെ വിറ്റുവരവാണ് ഒരു വർഷം ഉണ്ടാക്കുന്നത്........ ഏറ്റവും കൂടുതൽ സ്കോപ്പുള്ള ഹെർബൽ പ്ളാന്റിന്റെ വളർച്ചയ്ക്ക് വേണ്ടിയിട്ടുള്ള പരിപാടി കേരളത്തിൽ ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ ആയൂർവേദവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയുകയാണ്, 325 വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് വാൻട്രീസഡ് എന്ന ഡച്ച് ഗവർണ്ണർ കൊച്ചി രാജാവിന്റെയും കോഴിക്കോട് സാമൂതിരി രാജാവിന്റെയും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സഹായത്തോടുകൂടി 742 ആയുർവേദ സസ്യങ്ങളെ കുറിച്ച് ലാറ്റിൻ ഭാഷയിൽ എഴുതിയ ഒരു പ്രധാന പുസ്തകം, ഹോർത്തൂസ് മലബാറിക്കസ് എന്നാണ് ആ പുസ്തകത്തിന്റെ പേര്, കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റി അച്ചടിച്ച് പ്രസിദ്ധീകരിക്കാൻ പോവുകയാണ്. അതിൽ 742 ഔഷധസസ്യങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള പഠനാർഹമായിട്ടുള്ള റിപ്പോർട്ടുകൾ ഉണ്ട്. 350 കൊല്ലങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് ലാറ്റിൻ ഭാഷയിൽ എഴുതിയ ആ പുസ്തകം ഇപ്പോൾ പുനഃപ്രസിദ്ധീകരിക്കാൻ പോവുകയാണ്. അത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പുസ്തകമാണ്. അത് ഉപയോഗപ്പെടുത്തി ആയുർവേദ ഔഷധസസ്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് കൂടുതൽ ശാസ്ത്രീയമായ പഠനം നടത്തുന്നതിന് ഉപകരിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഒരു സംവിധാനം കേരളത്തിന്റെ പ്രത്യേക സാഹചര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകണമെന്നുകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുന്നു.

12 NOON] ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്ന ഉടനെ ഒരു വൈറ്റ് പേപ്പർ ഇറക്കി. അതിൽ പ്രധാനമായും നഷ്ടം ഉണ്ടാക്കിയത് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ലാഭത്തിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷത്തിനുള്ളിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് എത്ര കോടി രൂപയുടെ സഹായം നൽകി? ലാഭത്തിന്റെയും മെച്ചമായി നടക്കുന്നതിന്റെയും കണക്കുകൾ ഇവിടെ വിശദീകരിക്കുന്നു. ഇന്ത്യയിലെ സകല സംസ്ഥാനങ്ങളും ആ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനെ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ എന്തെല്ലാം സൗകര്യമായിട്ടുള്ള യാത്രയാണോ അതാത് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ കോർപ്പറേഷൻ നടത്തുന്നത് അതിനുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്നു, ചില സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ മൂന്ന് മാസം കൂടുമ്പോൾ ചില സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ആറ് മാസം കൂടുമ്പോൾ, ഒരു വർഷം തികയുമ്പോൾ, സഹായം നൽകുന്നു. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഈ രണ്ട് കൊല്ലത്തിനിടയ്ക്ക് എന്തെങ്കിലും സഹായം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ? രണ്ടാമത്തേത് ഈ രണ്ട് കൊല്ലത്തിനിടയ്ക്ക് എത്ര ബസ്സുകൾ വാങ്ങിച്ചു. 100-ൽ താഴെ വരും. 100-ൽ താഴെയുള്ള ബസ്സുകൾ ഒരു കൊല്ലം ഉണ്ടാക്കുന്ന വരുമാനം എത്ര ? അതിന് മുമ്പ് ഹഡ്ക്കോയുടെയും ബാങ്കുകളുടേയും, സഹായത്തോടുകൂടി കുറേ ബസ്സുകൾ ഓടിച്ചു. അതിന്റെ എണ്ണമൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല. രണ്ട് വർഷത്തിനിടയ്ക്ക് റോഡിൽ ഇറക്കിയ ബസ്സുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എത്ര രൂപയുടെ വരുമാനം ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിച്ചു ? ഏതെല്ലാം അവസരത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വരുമാനം ലാഭിച്ചു. ഏതെങ്കിലും മേഖലയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് വരുമാനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ? കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കുറച്ച് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുമുമ്പ്, ബഹുമാനപ്പെട്ട ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്തിരുന്ന അവസരത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ വക എത്ര വന്നു ? കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓരോ കൊല്ലവും ഉണ്ടാക്കുന്ന സാമ്പത്തികമായ പല പ്രശ്നങ്ങളും പറയുന്നു. ഇവിടെയിപ്പോൾ നല്ല നിലയിൽ നടക്കുന്നുയെന്നു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പറയുന്ന എത്ര ബോഡി ബിൽഡിംഗ് വർക്ക് ഷാപ്പുകൾ അടച്ചുപൂട്ടി ? അടച്ചുവെന്നു പറഞ്ഞാൽ ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഇവിടെ ബോഡി ബിൽഡിംഗ് നടത്തിയിരുന്നു. പാപ്പനംകോട്, മാവേലിക്കര, ആലുവ, എടപ്പാൾ, കോഴിക്കോട്. എല്ലായിടത്തും ബോഡിബിൽഡിംഗ് നടത്തിയിരുന്നു. ഇന്ന് ബോഡിബിൽഡിംഗ് നടക്കുന്നില്ല എന്നുമാത്രമല്ല ഏതെങ്കിലും ബസ്സുകൾക്ക് ബോഡിബിൽഡിംഗ് നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ ആ ബോഡിബിൽഡിംഗ് അന്യസംസ്ഥാനത്താണ്. ജോലിയും ടാക്സും അവിടുത്തുകാർക്ക്. ഈ സംസ്ഥാനത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്ന അവസരത്തിൽ ആ രൂപത്തിലുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടോ ? കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനത്തിൽ കൂടുതൽ കൂടുതൽ തൊഴിലാളികളെ എടുക്കുക, ആ തൊഴിലാളികൾക്ക് മാന്യമായ രൂപത്തിൽ വരുമാനം നൽകുക. അതുപോലെതന്നെ പുതിയ ബസ്സുകൾ പരമാവധി ഇറക്കുക. ആ ബസ്സുകൾ വരുന്നതിന്റെ ഫലമായി, പത്തും പതിനഞ്ചും കൊല്ലം കഴിഞ്ഞ ബസ്സുകളുടെ നഷ്ടം ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ടാകുമ്പോൾ എന്തുകൊണ്ട് അതു ചെയ്യുന്നില്ല ഈ അവസരത്തിൽ ഇത്രമാത്രമേ കെ.എസ്.ആർ.ടി..സി.യെക്കുറിച്ച് പറയുന്നുള്ളു. ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചില കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പുതിയ കെട്ടിടങ്ങൾ ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ എടുക്കാൻ പോകുന്നു. അത് കൊടുക്കുന്നത് ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ചില വ്യവസായികൾക്കാണ്. ഇപ്പോൾ അംബാനിക്ക്, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിലാണ് കൊടുക്കുന്നതെന്ന് ജിമ്മിൽ കണക്ക് വന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുസ്തകത്തിൽ വന്നു. ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു ഇങ്ങനെ കൊടുക്കുന്ന അവസരത്തിൽ എത്ര കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള സ്ഥലം, തമ്പാനൂരായാലും, എവിടെയായാലും, എറണാകുളത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലത്തായാലും എത്ര കൊടുക്കുന്നു എന്ന് നമ്മൾ പറയേണ്ടതാണ്. ഈ രണ്ട് കൊല്ലം കൊണ്ട് വിലയിരുത്തുന്ന അവസരത്തിൽ, ഞാൻ ആക്ഷേപിക്കുകയല്ല, ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം 100 കോടിയോളം രൂപ ഒരു വർഷത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനുവേണ്ടി സാമൂഹ്യബാധ്യത നിറവേറ്റുന്നതിന്റെ ഫലമായി നഷ്ടപ്പെടുന്ന തുക തിരിച്ചുകിട്ടേണ്ടതാണ്. അത് ലഭിക്കുന്നില്ല. നമ്മൾ ജീവനക്കാരെ ആക്ഷേപിച്ചിട്ട് കാര്യമില്ല. ഇന്ത്യയിൽ മറ്റ് ഏത് സംസ്ഥാനത്തെക്കാളും തൊഴിലാളികളുടെ താൽപ്പര്യം സംരക്ഷിക്കാൻ മുൻപന്തിയിൽ നിൽക്കുന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ..ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക്, താങ്കളും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കറും കൈകാര്യം ചെയ്തയവസരത്തിൽ കൊടുത്ത പെൻഷൻ.......... പെൻഷന്റെ ഫലമായി ഉണ്ടായ ബാധ്യതകൾ കുറെയുണ്ട്.

<u>മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ</u> : പെൻഷൻ കൊടുക്കണ്ടെന്നാണോ അങ്ങയുടെ അഭിപ്രായം ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : സർ, കൊടുക്കണമെന്നുതന്നെയാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അത് 100 ശതമാനം നിലനിർത്തണമെന്നുമാത്രമല്ല സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വെറുതെ വൈറ്റ് പേപ്പറിൽ................ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടമുണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ കണക്ക് പറഞ്ഞിട്ട് ഫലമില്ല. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് എന്താണ് സാമ്പത്തികമായി ചെയ്യാൻ സാധിച്ചത് ? സഹായംപറ്റുന്ന രൂപത്തിൽ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചു ? ഇന്ത്യയിലെ ഏതെങ്കിലും ഒരു സംസ്ഥാനം ആ സംസ്ഥാനത്തിലെ റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന് സാമൂഹ്യബാധ്യത നിറവേറ്റുന്നതിന്റെ ഫലമായി പണം തിരിച്ചുകൊടുക്കാത്തതായി ഉണ്ടോ ? അങ്ങനെ തിരിച്ചുകൊടുക്കാത്ത സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ നഷ്ടത്തിലാണെന്നുപറഞ്ഞ് പണം നൽകാതിരുന്നാൽ ഇന്ന് കാണുന്നതുപോലെ വർക്ക് ഷോപ്പുകൾ അടച്ചുപൂട്ടും ; ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചുവിടും. അവർ പി.എസ്.സി. വഴി നിയമനം ലഭിച്ച ജീവനക്കാരാണ്. ഇന്ന് പല സ്ഥലത്തും പാരലൽ കോളേജിൽ പഠിപ്പിക്കുന്ന മാഷുമാർക്കും ടീച്ചേഴ്സിനും യാത്രയയപ്പ് നടത്തി, നല്ല പ്രസംഗങ്ങൾ നടത്തി. അത് കഴിഞ്ഞ് ഇവിടെ വന്നപ്പോൾ, ഡെയിലിവേജസ് എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് നൂറും നൂറ്റിയിരുപത്തിയഞ്ചും രൂപ വാങ്ങിച്ച് വേദനയനുഭവിക്കുന്ന ഒരു രംഗമാണ്. അതാണോ വേണ്ടത് ? കഴിഞ്ഞ കാലത്തിന്റെ തുടർച്ചയെന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് പുരോഗമനപരമായി കൂടുതൽ ആളുകൾക്ക് മാന്യമായ ജോലി കൊടുക്കുന്ന, പെൻഷൻകാരുടെ താൽപ്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്ന, സാധാരണക്കാരുടെ താൽപ്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മുന്നോട്ട് പോകണം. അതുപോലെ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ട്രാൻസ്പോർട്ട് മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. പി. ആർ. കുറുപ്പ് തറക്കല്ലിട്ട കണ്ണൂരിലെ കെട്ടിടത്തിന്റെ പണികഴിഞ്ഞു. അത് ഉടൻതന്നെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഒരു അഭ്യർത്ഥന, കഴിഞ്ഞ ദിവസം കുറച്ച് സമയം ഇവിടെയിരുന്ന് ചർച്ച ചെയ്തതിന്റെ ഫലമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും താങ്കളും അതാത് പ്രദേശത്തെ ആളുകളെ ഈ പനിയിൽനിന്ന് രക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടി എടുക്കുന്ന നടപടികളെ സംബന്ധിച്ച് പറഞ്ഞു. ഇന്നലെയും ഞാൻ വടകര താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ പോയിരുന്നു. എന്റെ അനുജന്റെ മകൾ സുഖമില്ലാതെ ആ ആശുപത്രിയിൽ കിടക്കുന്നതുകൊണ്ട് ഞാൻ വടകര എത്തുമ്പോൾ സ്ഥിരമായി അവിടെ പോകുന്നതാണ്. ഇപ്പോഴും വടകര താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിൽ സാധാരണ കിട്ടുന്ന മരുന്നേയുള്ളു അല്ലാതെ മറ്റ് മരുന്നൊന്നുമില്ല എന്ന് അവിടുത്തെ കമ്പോണ്ടർ പറഞ്ഞു. എനിക്ക് സംശയമുണ്ട്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അക്കാര്യം പരിശോധിക്കണം.

ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ്: സർ, പരിണതപ്രജ്ഞനായ ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ളയും പുതുമുഖമായ ശ്രീ. പി. ശങ്കരനും അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനകൾ നമ്മുടെ സേവന മേഖലകളിൽ വളരെ മെച്ചപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ

സർവ്വാത്മനാ പിന്താങ്ങുകയാണ്. മെഡിക്കൽ രംഗത്ത് ഒട്ടനവധി നേട്ടങ്ങൾ രണ്ട് വർഷംകൊണ്ട് നേടാൻ കഴിഞ്ഞ മന്ത്രിയാണ് ശ്രീ. പി. ശങ്കരൻ. ട്രോമാ കെയർ ആയാലും ഹാർട്ട് ഫൗണ്ടേഷനായാലും വേൾഡ് ബാങ്കിനെക്കൊണ്ടും മറ്റ് സാമ്പത്തിക സ്ഥാപനങ്ങളെക്കൊണ്ടും ഒട്ടനവധി വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരോഗ്യ മേഖലയിൽ നടത്താൻ കഠിനാദ്ധ്വാനം ചെയ്യുന്ന മന്ത്രിയാണ് അദ്ദേഹം. പക്ഷേ ഈ വകുപ്പ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ കൈയിൽ കിട്ടിയത് പനി ബാധിച്ചാണ്. അത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ കുറ്റംകൊണ്ടല്ല. ഈ വകുപ്പിന് പനിപിടിക്കാനുണ്ടായ കാരണം കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കെടുകാര്യസ്ഥതയാണെന്ന് പറയാതിരിക്കാൻ വയ്യ. ഏറ്റവും കൂടുതൽ രോഗികൾ വന്നെത്തുന്നത് മെഡിക്കൽ കോളേജിലോ ജനറലാശുപത്രിയിലോ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിലോ അല്ല. പ്രാഥമികാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളിലാണ്. പ്രാഥമികാരോഗ്യകേന്ദ്രങ്ങൾ ശക്തമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇന്നത്തെ സ്പീക്കർ ശ്രീ. വക്കം പുരുഷോത്തമൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പ് മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് ഒരു റഫറൽ സംവിധാനം ആരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകൾ വളരെ സജീവമായി 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആശുപത്രികളായി മാറിയിരുന്നു. ചെറിയ പനി വന്നാൽ പാവപ്പെട്ടവൻ ഓടിയെത്തുന്നത് പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററിലോ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററിലോ ആണ്. മിനി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളും അതോടൊപ്പം സ്ഥാപിച്ചു. അതുകൊണ്ട് പനിപോലുള്ള ചെറിയ ചെറിയ രോഗങ്ങൾ കാണുന്നമാത്രയിൽ കണ്ടുപിടിച്ച് ചികിത്സിക്കാനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ കഴിഞ്ഞകാലങ്ങളിൽ നമ്മുടെ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലുണ്ടായിരുന്നു. പല സ്ഥലത്തേയും പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകൾ ഇന്ന് കണക്ക് എടുപ്പ് ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളായി നിൽക്കുകയാണ്. അവിടത്തെ ഇപ്പോഴത്തെ ജോലി സർവ്വേ നടത്തിപ്പാണ്. എത്രപേർക്ക് അസുഖംവരാൻ സാദ്ധ്യതയുണ്ട് എന്ന് കണക്കെടുക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ആറേഴ് വർഷമായി ലോകാരോഗ്യ സംഘടനയുടെ കണക്കെടുക്കുന്ന ഒരു കണക്കെടുപ്പ് കേന്ദ്രമായി പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകൾ മാറിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. അവിടെ ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവഴിച്ച് ഉണ്ടാക്കിയ ലബോറട്ടറിയുണ്ട്, ഡോക്ടർമാരുടെ ക്വാർട്ടേഴ്സുണ്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പാങ്ങപ്പാറ ഹെൽത്ത് സെന്ററുണ്ട്. ലബോറട്ടറി സൗകര്യം മാത്രമല്ല, ഓപ്പറേഷൻ തിയേറ്റർ വരെയുണ്ട്. അണ്ടൂർക്കോണം പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററിൽ ലേബർ റൂം ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളുമുണ്ട്. പുത്തൻതോപ്പ് പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററിലും എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളുമുണ്ട്. അവിടത്തെ ലബോറട്ടറി ടെക്നീഷ്യൻ ഇപ്പോൾ രക്തമല്ല പരിശോധിക്കുന്നത്. എത്ര പേർക്ക് കുഷ്ഠരോഗമുണ്ട്, മറ്റ് രോഗമുണ്ട് എന്ന് കണ്ടുപിടിക്കുകയാണ് ലബോറട്ടറി ടെക്നീഷ്യന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ ജോലി. അവർക്ക് നമ്മൾ ശമ്പളം കൊടുക്കുകയാണ്. പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളെ മുഴുവൻ സമയവും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആശുപത്രികളാക്കി മാറ്റാതെ ഒരിക്കലും ഈ രോഗങ്ങളെ തടയാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് പറയാനുള്ളത് ഇപ്പോൾ രണ്ട് മണിക്കൂറും മൂന്ന് മണിക്കൂറും കഷ്ടിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളെ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളാക്കി ഉയർത്തണം. ലാബ് സൗകര്യമുള്ള,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഡോക്ടർമാർക്ക് താമസിക്കാൻ ക്വാർട്ടേഴ്സ് സൗകര്യമുള്ള, ഓപ്പറേഷൻ തിയേറ്ററുള്ള, ലേബർ റൂമുള്ള ആശുപത്രികളെ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളാക്കി ഉയർത്തി രോഗികളെ അവിടെ കിടത്തി ചികിത്സിക്കാനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാക്കണം. ഇന്ന് പനി ബാധിച്ച് ചെല്ലുന്നവരെ 24 മണിക്കൂറും നിരീക്ഷിക്കാനുള്ള സൗകര്യമില്ല. പനിക്ക് പാരസെറ്റമോൾ ഗുളിക കൊടുത്തിട്ട് വീട്ടിൽ പറഞ്ഞ് വിടുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. വീട്ടിൽ ചെന്നു കഴിയുമ്പോൾ 106 ഡിഗ്രി അല്ലെങ്കിൽ 107 ഡിഗ്രി പനി വരുന്നു. മെഡിക്കൽ കോളേജിലോ ജനറലാശുപത്രിയിലോ അല്ലെങ്കിൽ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയിലോ എത്തുന്നതിനു മുമ്പ് രോഗി മരണപ്പെടുകയാണ്. അത് മന്ത്രിയുടെ കുറ്റമായി ചിത്രീകരിക്കുന്നവരുണ്ട്. ഇതൊന്നും ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഉണ്ടായതല്ല. മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളെ തളർത്തിയതാണ് ഈ രോഗങ്ങൾ വ്യാപകമായി ബാധിക്കാനുള്ള കാരണം. അതുകൊണ്ട് പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളെ സജീവമാക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കാര്യം പറയാം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഒരുപാട് നേട്ടങ്ങൾ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഉണ്ടാക്കി. കട ബാദ്ധ്യതയിൽ കിടന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷപ്പെടുത്തിയത് നല്ല കാര്യമാണ്. കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോഴും കടക്കെണിയിൽ കിടന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷപ്പെടുത്തി. അതുകഴിഞ്ഞ് എൽ.ഡി.എഫ്. വന്നപ്പോൾ ഭയനാകമായ കടത്തിലേയ്ക്ക് പോയി. എല്ലാ സ്ഥലത്തും വണ്ടികൾ ഓടിച്ചു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനു മുമ്പ് സകല വിളകളിൽക്കൂടിയും ബസ്സുകൾ പോകുമായിരുന്നു. നാട്ടിൻപുറങ്ങളിൽ ജനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് പബ്ലിക് ലാട്രിനാണ്. അതായത് ഓപ്പൺ എയർ ലാട്രിൻ. ഓപ്പൺ എയർ ലാട്രിനായി ഉപയോഗിക്കുന്ന വിളയിൽക്കൂടിയാണ് കഴിഞ്ഞ തെരഞ്ഞെടുപ്പിനു മുമ്പ് സകല ബസ്സുകളും പോയത്. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കഴിഞ്ഞ് ഞാൻ ജയിച്ചപ്പോൾ ഈ ബസ്സുകളെല്ലാം നിന്നുപോയി. ഇപ്പോൾ ഞാനാണ് അതിന്റെ കുറ്റക്കാരൻ. ഇത് സേവനരംഗമാണ്. സേവനരംഗം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ആവശ്യമായ ബസ്സ് സൗകര്യങ്ങൾ നമ്മുടെ നാട്ടിൻപുറങ്ങളിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് ദേശസാൽകൃത മേഖലകളിൽ ഉണ്ടാക്കണം. ഇപ്പോൾ സ്റ്റേ ബസ്സുകൾ നിർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. എന്റെ പ്രദേശം വളരെ പിന്നോക്ക പ്രദേശമാണ്. കാട്ടായിക്കോണം എന്നുപറയുന്നത്, ഞങ്ങളുടെ നാട്ടിലെ ചില സ്ഥലത്തിന്റെ പേരിന്റെകൂടെ ഒരു 'കോണം' എന്നുകൂടി ചേർക്കാറുണ്ട്. എന്നുവച്ചാൽ ആളുകൾ കയറാത്ത സ്ഥലമെന്നാണ്. കാട്ടായിക്കോണത്ത് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സർവ്വീസ് തുടങ്ങിയ കാലം മുതലേ സർവ്വീസുണ്ട്. അത് ഇപ്പോൾ നിർത്തിക്കളഞ്ഞു. അത് ഇ.പി.കെ.എം. ഇല്ല എന്നുപറഞ്ഞാണ് നിർത്തിയത്. അങ്ങനെ ഒരുപാടു സ്ഥലം ഉണ്ട്. കാട്ടായിക്കോണം, ഞാണ്ടൂർക്കോണം, അരിയോട്ടുകോണം, അണ്ടൂർക്കോണം, ഉള്ളൂർക്കോണം, മുട്ടൂക്കോണം, അരുവിക്കരക്കോണം ചെങ്കോട്ടുകോണം, കൊയിത്തൂർകോണം ഇങ്ങനെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികൾ പോകുന്ന, രോഗികൾ പോകുന്ന ബസ്സുകൾ യാതൊരു കാരണവും കൂടാതെ നിർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. പല സ്ഥലങ്ങളിലും ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോകളിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇരിക്കുന്നത് പാരലൽ സർവ്വീസിന്റെ ഏജന്റുമാരാണ്. ഇപ്പോൾ പല പ്രദേശങ്ങളിലും താറാവിൻ കൂട്ടങ്ങൾ പോകുന്നതുപോലെയാണ് ബസ്സുകൾ പോകുന്നത്. ആവശ്യത്തിന് ബസ്സുകൾ എത്തിക്കാതെ പാരലൽ സർവ്വീസുകളെ സഹായിക്കുന്ന ചില ദ്രോഹികൾ ഇത്തരം ഡിപ്പോകളിലിരിക്കുന്നു. അവരെ നിയന്ത്രിക്കാൻ അടിയന്തിര ശ്രമം നടത്തണം. ഈ സർവ്വീസുകൾ മാനുഷിക പരിഗണന കൊടുത്ത് നടത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ സർവ്വാത്മനാ പിന്താങ്ങുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. എ. അസീസ്: സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്. പാവപ്പെട്ട രോഗികളുടെ ആശ്രയ കേന്ദ്രങ്ങളായ പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളിലും കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളിലും ജില്ലാ ആശുപത്രികളിലും താലൂക്ക് ആശുപത്രികളിലും ആവശ്യത്തിനുള്ള ഡോക്ടർമാരും ടെക്നീഷ്യന്മാരും ഇല്ലായെന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം. ഐ. പി. വിഭാഗം പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന പല കമ്മ്യൂണിറ്റി സെന്ററുകളിലും ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ ഒ.പി. വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം മാത്രമേ നടക്കുന്നുള്ളൂ. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കൊല്ലം കോർപ്പറേഷനിൽ പാലത്തറ കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററിൽ എട്ട് കിടക്കകളും മെറ്റേണിറ്റി വാർഡും എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും ഉണ്ടായിരുന്നതാണ്. അവിടെ ഐ.പി. വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം നിർത്തലാക്കിയിട്ട് രണ്ട് കൊല്ലക്കാലമായി. നിരവധി വാതിലുകൾ മുട്ടി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് വരെ നിവേദനം സമർപ്പിച്ചതാണ്. പക്ഷേ നാളിതുവരെ അവിടെ ഐ.പി. വിഭാഗത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല, മെറ്റേണിറ്റി വാർഡിന്റെ പ്രവർത്തനവും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. അതുപോലെതന്നെ യശ:ശരീരനായ സി. കേശവന്റെ നാമധേയത്തിലുള്ള എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ട മയ്യനാട് ഹോസ്പിറ്റൽ. അവിടെ എക്സ്-റേ മെഷീൻ ഇരുന്ന് തുരുമ്പെടുക്കുകയാണ്. ഒരു ടെക്നീഷ്യനെ നിയമിക്കാൻ കഴിയാത്തതു കൊണ്ടാണ് ആ എക്സ്-റേ മെഷീൻ അവിടെയിരുന്ന് തുരുമ്പെടുക്കുന്നത്. നിരവധി നിവേദനങ്ങൾ നടത്തിയതാണ്. ഇതാണ് നമ്മുടെ പൊതുജനാരോഗ്യ രംഗത്തെ ഇന്നത്തെ സ്ഥിതി. വ്യാപകമായി പനിയും മറ്റ് മാരക രോഗങ്ങളും പടർന്നുപിടിക്കുമ്പോൾ ആവശ്യത്തിനുള്ള മരുന്ന് നൽകുന്നുണ്ട്, ചികിത്സ ലഭ്യമാണ് എന്നൊക്കെ ഈ സഭയിൽ മന്ത്രി വെളിപ്പെടുത്തി എങ്കിൽപ്പോലും ആവശ്യത്തിനുള്ള ഡോക്ടർമാരോ ടെകനീഷ്യന്മാരോ ഇല്ലാത്തതുമൂലം പാവപ്പെട്ടവന്റെ അഭയകേന്ദ്രമാകുന്ന ഈ ഹോസ്പിറ്റലുകൾ ഇന്ന് യഥാർത്ഥത്തിൽ നിരാശാജനകമായ സ്ഥിതിയിലാണ്. അതുപോലെ തന്നെയാണ് നമ്മുടെ ജില്ലാ ആശുപത്രികൾ. ജില്ലാ ആശുപത്രികൾ ഇന്ന് അഴിമതിയുടെ കൂത്തരങ്ങായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ജില്ലാ ആശുപത്രിയിലെ അഴിമതി ഇപ്പോൾ മാത്രം ആരംഭിച്ചതാണെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. കൊല്ലത്ത് ഒരു പ്രസവാശുപത്രിയുണ്ട്. വിക്ടോറിയാ ഹോസ്പിറ്റൽ. അവിടെ പ്രസവത്തിന് ചെന്നാൽ ഒരു സിസേറിയൻ കേസ് ആണെങ്കിൽ പ്രത്യേകമായി കാശ് കൊടുക്കണം, പ്രത്യേകമായി ഡോക്ടറെ കാണണം. അതല്ല

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സുഖപ്രസവമാണെങ്കിൽ, കുഞ്ഞിനെ പിതാവിന് കാണണമെങ്കിൽ അതിന് ആദ്യമായി ഒരു ദക്ഷിണ വയ്ക്കണം, അതിന് കാണേണ്ടവരെയെല്ലാം കണ്ട് കാശ് കൊടുക്കണം. കുഞ്ഞിനെ കുളിപ്പിക്കാൻ പ്രത്യേക കാശ് കൊടുക്കണം. കുഞ്ഞിനെ തൊട്ടിലിലാട്ടാൻ പ്രത്യേക കാശ് കൊടുക്കണം. അങ്ങനെ എല്ലാറ്റിനും സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ അഭയംപ്രാപിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് കാശ് കൊടുക്കേണ്ട ഒരു ദുർവിധി ഇന്ന് ജില്ലാ ആശുപത്രികളിൽ നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഇന്ന് ആശുപത്രികളിൽ മാത്രമല്ല, സർക്കാർ ഓഫീസുകളിലും ഇത്തരത്തിലുള്ള അഴിമതിയുണ്ട്. പൊതുജനാരോഗ്യ രംഗത്ത് പ്രത്യേകിച്ച് ജില്ലാ ആശുപത്രികളിലും, താലൂക്ക് ആശുപത്രികളിലും അൽപ്പസ്വല്പം കുറവുണ്ടെന്ന് വേണമെങ്കിൽ പറയാം. എന്നാലും ജില്ലാ ആശുപത്രികളിലാണ് വമ്പിച്ച അഴിമതി നടക്കുന്നത്. അഴിമതിക്ക് പൂർണ്ണമായ വിരാമം ഇടാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് കഴിയുമെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നില്ല. എന്തായാലും ഇത്തരത്തിലുള്ള വമ്പിച്ച അഴിമതി തടയാൻ, ഇതിന് സ്വൽപം എങ്കിലും ആശ്വാസം പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് നൽകുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൊതുജനാരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണം. മറ്റൊരഭ്യർത്ഥന, കൊല്ലത്തെ ജില്ലാ ആശുപത്രിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചടങ്ങുകളിൽ മന്ത്രി പങ്കെടുത്തപ്പോൾ ഞങ്ങൾ നൽകിയ നിവേദനത്തെ കുറിച്ചാണ്. കൊല്ലം ജില്ലാ ആശുപത്രി, തൊട്ടടുത്ത വിക്ടോറിയ ഹോസ്പിറ്റൽ, ഈ രണ്ടു ആശുപത്രികളേയും കൂട്ടി യോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു ജനറൽ ആശുപത്രിയുടെ ഗ്രേഡ് കൊല്ലം ജില്ലാ ആശുപത്രിക്ക് നൽകണമെന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. യശഃശരീരനായ, ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന എ. എ. റഹീമിന്റെ നാമധേയത്തിൽ ആരംഭിച്ച കൊല്ലം ജില്ലാ ആശുപത്രിക്ക് ഒരു ജനറൽ ഹോസ്പിറ്റലിന്റെ ഗ്രേഡ് നൽകി ഉയർത്തണമെന്ന നിവേദനമാണ്. എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ അമ്പലംകുന്നിലേക്കുള്ള അവസാന ട്രിപ്പ് ബസ്സ് സർവ്വീസ് നിർത്തലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അതുമൂലം കൊല്ലം പട്ടണത്തിലെ വ്യാപാരികൾ ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുകയാണ്. അവർക്കുവേണ്ടി അത് പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. സ്പീക്കർ]

ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. ഇന്ന് ആരോഗ്യരംഗത്ത് നാം ഗുരുതരമായ പ്രശ്നങ്ങളെ നേരിടുകയാണ്. രോഗാതുരമായ സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. കേരളത്തിലില്ലാത്ത രോഗങ്ങളില്ല. പ്രമേഹം, ഹൃദ്രോഗം എന്നുവേണ്ട എല്ലാ രോഗങ്ങളും സ്ഥിര താമസക്കാരാണിവിടെ. ഇവിടെ ജപ്പാനിലെ പനിയുണ്ട്, ആഫ്രിക്കയിലെ ചൊറിയുണ്ട്, അമേരിക്കയിലെ കടിയുമുണ്ട്. ലോകത്തിൽ മനുഷ്യരെ ഉപദ്രവിക്കുന്ന കൊതുകുകളും ഇവിടെ എത്തിയിരിക്കുകയാണ്. കൊതുകുകൾക്ക് വിസ വേണ്ടല്ലോ. നാം ഉൻമൂലനം ചെയ്ത പകർച്ച വ്യാധികൾ പോലും പൂർവ്വാധികം ശക്തിയായി തിരിച്ചുവന്നിരിക്കുകയാണ്. ഡങ്കിപ്പനി സംഹാര താണ്ഡവമാടി മരണം വിതച്ചതിൽ ഭീതിതരാണല്ലോ നമ്മൾ. ഒരു ദിവസം ഇവിടെ ഇതുസംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുകയുണ്ടായി.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്നെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുപ്പിച്ചില്ല എന്ന ഖേദവുമുണ്ട്. പകർച്ചവ്യാധികളുടെ വ്യാപനം, അതിന്റെ തുടക്കത്തെക്കുറിച്ച് പഠിക്കാൻ ഒരു പബ്ലിക് ഹെൽത്ത് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് കേരളത്തിൽ സ്ഥാപിക്കണം. മുമ്പ് വൈറൽ രോഗാതുരമായിരുന്നില്ലെങ്കിൽ നമ്മുടെ പ്രദേശത്ത് ഇപ്പോൾ 60 ശതമാനവും വൈറസ് കൊണ്ടുള്ള രോഗങ്ങളാണ് ഉണ്ടാകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ ആലപ്പുഴയിലെ വൈറോളജി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് വികസിപ്പിച്ച് കേരളത്തിലെ ഇത്തരം രോഗങ്ങളെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തുവാനും അതിനെ പ്രതിരോധിക്കുവാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ആരോഗ്യരംഗത്ത് നാം കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങളെക്കുറിച്ച് ലോകം മുഴുവൻ പ്രശംസിച്ചതാണ്. ഈ അടുത്ത കാലത്ത് ഇറങ്ങിയ ഹ്യൂമൺ ഡെവലപ്മെന്റിന്റെ റിപ്പോർട്ടിലും നമ്മൾ ആരോഗ്യ രംഗത്ത് കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങളെക്കുറിച്ച് പ്രശംസിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്രയും കാലംകൊണ്ട് നേടിയെടുത്ത നേട്ടങ്ങൾ നമുക്ക് നഷ്ടപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നാണ് രോഗങ്ങളുടെ തിരിച്ചു വരവും രോഗങ്ങളുടെ ആധിക്യവും നമ്മെ ഓർമ്മപ്പെടുത്തുന്നത്. ഇത്തരം സ്ഥിതിയിൽ എങ്ങനെ എത്തിയെന്ന് ചിന്തിക്കേണ്ടതുണ്ട്. രാഷ്ട്രീയമായ വീക്ഷണ കോണിൽ നോക്കി കാണേണ്ട ഒരു കാര്യമല്ല. രോഗത്തിന് രാഷ്ട്രീയമോ, ഭൂമിശാസ്ത്രപരമോ ആയ അതിർ വരമ്പുകളില്ല. ഇവിടെ ശ്രീ. ശങ്കരൻ ആരോഗ്യമന്ത്രി ആയതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തോടുള്ള സ്നേഹംകൊണ്ട് ഈ രോഗങ്ങളെല്ലാം തിരിച്ചെത്തിയതാണെന്ന് ആരും വിശ്വസിക്കുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ കുറേ വർഷങ്ങളായി പ്രതിരോധ രംഗത്ത് നമ്മൾ നടത്തേണ്ട കാര്യങ്ങൾ നടത്താതിരുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഈ ദുഃസ്ഥിതി ഇവിടെ ഉണ്ടായത്. പ്രൈമറി സ്ഥാപനങ്ങളെല്ലാം തന്നെ ഇന്ന് ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. എനിക്ക് നിർദ്ദേശിക്കാനുള്ളത്, ഇതിലുള്ള കോ-ഓർഡിനേഷൻ, ഇന്റഗ്രേഷൻ, പഞ്ചായത്തുകളും ആരോഗ്യ വകുപ്പും തമ്മിലുള്ള കോ-ഓർഡിനേഷൻ ശക്തമാക്കണം. ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി തന്നെ ജില്ലാതലത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ വിളിച്ചു കൂട്ടുന്ന യോഗത്തിൽ പങ്കെടുക്കണം. പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാരുടെ ബൈ മന്തിലി മീറ്റിംഗ് എങ്കിലും വിളിക്കണം. അതുപോലെ അദ്ദേഹം ആശുപത്രികളിൽ സർപ്രൈസ് വിസിറ്റ് നടത്തണം. അദ്ദേഹം കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഇവിടെ പറഞ്ഞു, അദ്ദേഹത്തിന് പനി ഉണ്ടാകുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ആശുപത്രികളിൽ പോകാൻ ഇത്തിരി മടിയുണ്ട് എന്ന്. അങ്ങനെ ഒരു പേടിയും വേണ്ട. അങ്ങയുടെ ആരോഗ്യം കാത്തു സൂക്ഷിക്കാൻ ഇവിടെ ഞങ്ങളൊക്കെയുണ്ട് ; ഇവിടുത്തെ മുഴുവൻ ജനങ്ങളും ഉണ്ട്. സർപ്രൈസ് വിസിറ്റ് നടത്തി ആശുപത്രികൾ മെച്ചപ്പെടുത്താൻവേണ്ട എല്ലാ ശ്രമങ്ങളും നടത്തണം. നമ്മുടെ ആരോഗ്യ ചികിൽസാ രംഗത്ത് നെറ്റ് വർക്ക് ചികിൽസാ സൗകര്യങ്ങൾക്കുള്ള ശൃംഖല വളരെ മെച്ചപ്പെടുത്തേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകൾ, കമ്മ്യൂണിറ്റി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകൾ, ഡിസ്ട്രിക്ട് ഹോസ്പിറ്റലുകൾ, താലൂക്ക് ഹോസ്പിറ്റലുകൾ, മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ ശക്തമായ രീതിയിൽ കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാകണം. നമുക്ക് ഹൈടെക് യുഗമാണ്. സാധാരണക്കാർക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ചികിൽസാ ചെലവ് വഹിക്കാൻ കഴിയാത്ത തരത്തിൽ ഔഷധങ്ങളുടെ വില വർദ്ധിക്കുന്നു. അതുപോലെതന്നെ ചികിൽസാ നിർണ്ണയത്തിന് ഹൈടെക് സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ചാർജ് വർദ്ധിക്കുകയാണ്. മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലും താലൂക്കു ഹോസ്പിറ്റലുകളിലും അതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാകണം. അവർക്ക് വഹിക്കാവുന്ന ചെലവിൽ ചികിൽസാ പരിശോധന നടത്താനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാകണം. ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി മാത്രം വിചാരിച്ചാൽ ഈ സ്ഥിതിവിശേഷം നേരിടാനാവില്ല. ഇവിടെ എല്ലാവരും ചൂണ്ടി കാണിച്ചതുപോലെ നമ്മൾ പേഴ്സണൽ ഹൈജീനിൽ വലിയ ശ്രദ്ധ ചെലുത്തുന്നവരാണ്. പക്ഷേ പരിസര ശുചീകരണത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ കേരളീയർ വളരെ പിന്നിലാണ്. അതുകൊണ്ട് പരിസര ശുചീകരണത്തിന്റെ കാര്യത്തിലും, ശുദ്ധജലം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ശക്തമായ നടപടികൾ നടക്കണമെങ്കിൽ മറ്റുള്ള വകുപ്പുകളുടേയും സഹകരണം ഉണ്ടാകണം. ഇതിൽ പഞ്ചായത്തുകൾ വേണം, ശുദ്ധജല വിതരണ വകുപ്പുകൾ വേണം. ഇവരെല്ലാം കൂടി കൂട്ടായ്മയോടുകൂടി പ്രവർത്തിച്ചാൽ മാത്രമേ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ ആരോഗ്യ പരിപാലനം സാധ്യമാകുകയുള്ളൂ. അതുപോലെ പല പഞ്ചായത്തിലും പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളില്ല. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലും തേഞ്ഞിപ്പാലം എന്ന പഞ്ചായത്തിലും ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളില്ല. പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകളില്ലാത്ത പഞ്ചായത്തിൽ പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററുകൾ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെക്കുറിച്ച് ഒരു വാക്ക് എങ്കിലും പറയണ്ടേ ? നശിച്ച് നാറാണക്കല്ല് കണ്ട ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഉയർത്തെഴുന്നേൽപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കൈ ഒഴിച്ച് കളയേണ്ടുന്ന ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായിരുന്നു കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ളയുടെ ശ്രമഫലമായി ചാരത്തിൽ നിന്ന് ഉയർത്തെഴുന്നേറ്റ ഫീനിക്സിനെപ്പോലെ ഉയർന്നു വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ആരും കല്ലെറിയുന്നില്ല. നമ്മുടെ എത്ര ബസിന് കല്ലെറിഞ്ഞിട്ടുള്ള ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ പോലും ഇനി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ കല്ലെറിയില്ല എന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. അത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ നന്മകൊണ്ടു മാത്രമല്ല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മുഖം ശുദ്ധമായതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹത്തിനുപോലും കല്ലെറിയാൻ കഴിയുന്നില്ല.

<u>ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ:</u> കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സൗന്ദര്യം കണ്ടുകൊണ്ടല്ല. അനാരോഗ്യകരമായ പ്രവണത എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് പറഞ്ഞത്. ബസിന് നേരെയുള്ള കല്ലേറ് വിമോചനകാലം മുതൽ തുടങ്ങിയതാണ് . ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കെ.എസ്.യു. നേതാവായിരുന്ന കാലം മുതൽ തുടങ്ങിയതാണ് ബസിന് കല്ലേറ്. ചുരുങ്ങിയത് 155 ബസിനെയെങ്കിലും കല്ലെറിയുന്ന ആളെയേ കെ.എസ്.യു. പ്രസിഡന്റ് ആക്കാവു. അത് മാറണമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി :</u> ആർ.ടി.ഒ. ഓഫീസിൽ ലൈസൻസിംഗ് സമ്പ്രദായം.................

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി): ബഹുമാനപ്പെട്ട കോടിയേരിയുടെ പ്രഖ്യാപനം കേരളം സഹർഷം സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. ഞാനും സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ : നല്ല തീരുമാനങ്ങളെടുത്തിരിക്കുകയല്ലേ. conclude........

ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി : ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ് ഗതാഗത വകുപ്പിൽ ലൈസൻസിംഗ് ടെസ്റ്റ് കംപ്യൂട്ടറൈസ് ചെയ്തുകൊണ്ട് അഴിമതി കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ എല്ലാ ആർ.ടി. ഓഫീസുകളും കംപ്യൂട്ടറൈസ് ചെയ്താൽ അഴിമതി കുറയും. സേവന മേഖല എന്ന നിലയിൽ ആരോഗ്യ മേഖലയിൽനിന്ന് നമ്മൾ പിൻവാങ്ങുകയാണ്. ഇന്നത്തെ ഏറ്റവും വലിയ ഉല്പാദനമേഖലയായ സേവന മേഖലയാണ് ആരോഗ്യമേഖല. കൂടുതൽ സംഖ്യ ഇതിലേയ്ക്ക് വകയിരുത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഒരിക്കൽക്കൂടി ഈ വകുപ്പുകളിലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ശക്തമായി എതിർക്കുകയാണ്. ഗതാഗതവകുപ്പിൽ വലിയ നേട്ടങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ള അവകാശവാദങ്ങളാണ് ഇവിടെ എല്ലാവരും നിരത്തിയത്. ഇത് വസ്തുതകൾക്ക് നിരക്കാത്തതല്ലേ ? ഇവിടെ യഥാർത്ഥത്തിൽ എന്താണ് ഉണ്ടായത് ? ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ബസ്ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചു. നമ്മുടെ ഡിപ്പോകൾ നിർത്തുവാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തു, ഡിപ്പോകൾ നിർത്തലാക്കി. നൂറുകണക്കിന് ഷെഡ്യൂളുകൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്തു. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൺസെഷൻ പരിമിതപ്പെടുത്തി, വളരെ കുറച്ചാക്കി. ജീവനക്കാരുടെ പല ആനുകൂല്യങ്ങളും കൊടുക്കുന്നില്ല. പുതുതായി നിയമിച്ച ആളുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവർക്ക് ഡെയ്‌ലി വേജസിനു കൊടുക്കുന്ന ആനുകൂല്യം പോലും കൊടുക്കുന്നില്ല. ഇത്തരത്തിൽ എല്ലാ തരത്തിലും ഉള്ള അവകാശങ്ങൾ നിഷേധിച്ചുകൊണ്ട് ഇത് ലാഭകരമാണെന്നു പറഞ്ഞാൽ എങ്ങനെയാണ് ? യഥാർത്ഥത്തിൽ നമ്മുടെ സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധത പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതാക്കി. അങ്ങനെയുള്ള പരിഷ്ക്കാരങ്ങൾ നടപ്പാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായിട്ട് കുറേ കണക്കുകൾ പറയുന്നു എന്നുള്ളതല്ലാതെ യഥാർത്ഥത്തിൽ ആരോഗ്യപരമായ എന്തു മാറ്റമാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത് ? കേരളത്തിലെ ആരോഗ്യ മേഖലയെ സംബന്ധിച്ച് വളരെ വലിയ അവകാശവാദങ്ങൾ ഉയരുകയുണ്ടായി. കേരളത്തിലെ പൊതുജനാരോഗ്യം സംരക്ഷിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ പരാജയപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റാണ് ഇന്ന് കേരളം ഭരിക്കുന്നത്. പകർച്ചവ്യാധി വ്യാപകമായപ്പോൾ ഫലപ്രദമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനു പകരം ആരോഗ്യവകുപ്പ് നിസ്സംഗതയോടുകൂടി നോക്കി നിൽക്കുകയാണ്. യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ അല്ലേ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടത് ? ആ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് ഫലപ്രാപ്തിയിലെത്തിക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇന്നലെ ഐ.എം.എ.യുടെ പത്രസമ്മേളനം ഉണ്ടായിരുന്നു. അവർ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത് ഈ നടപടികൾ താഴോട്ടുവന്നിട്ടില്ല എന്നാണ്. ഞങ്ങളുടെ മണ്ഡലവുമായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ബന്ധപ്പെട്ട് പരിശോധിക്കുമ്പോൾ അവിടെ കാര്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ താഴെത്തലംവരെ വന്നിട്ടില്ല. കാര്യമായ മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ല. പല ആശുപത്രികളിലും ഇപ്പോൾ മരുന്നുകൾ എത്തിയിട്ടില്ല. പല ആശുപത്രികളും കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സംവിധാനം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. യഥാർത്ഥത്തിൽ കുറച്ചുകൂടി ഫലപ്രദമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ എടുക്കുന്നില്ലായെങ്കിൽ വളരെ ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷം ഡങ്കിപ്പനിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തിൽ വരാൻ പോകുന്നുവെന്നതാണ് ഇന്നത്തെ ഐ.എം.എ.യുടെ പത്രസമ്മേളനത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഡോക്ടർമാർ പറഞ്ഞത്. ഗവൺമെന്റ് നിസ്സംഗത മാറ്റിവച്ച് കുറച്ചുകൂടി താഴോട്ട് ഇടപെടാനുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ നടത്തണം. പകർച്ചവ്യാധിയുടെ ഭീകരത നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് നമ്മൾ ഒരിക്കൽ കണ്ടു. ഗുജറാത്തിലെ സൂറത്തിൽ പ്ളേഗ് ബാധിച്ച് അൻപതോളം ആളുകളാണ് മരിച്ചത്. ലോകവും നമ്മുടെ രാജ്യവുമൊക്കെ വളരെ ഭീകരതയോടുകൂടിയാണ് അതിനെ കണ്ടിരുന്നത്. എന്നാൽ അതിനുശേഷം അവർ നഗരം വൃത്തിയായി സൂക്ഷിച്ചു. അതിന്റെ ഫലമായി ആ രോഗം പൂർണ്ണമായി ഇല്ലാതാക്കാൻ, പിന്നീട് വരാതിരിക്കാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിന്റെ സ്ഥിതി എന്താണ് ? വൃത്തിഹീനമായ അന്തരീക്ഷം. മാലിന്യകൂമ്പാരങ്ങൾ, സർക്കാരിന്റെ ക്ളീൻ കേരള പദ്ധതി കടലാസിൽ മാത്രം ഒതുങ്ങി നിൽക്കുകയാണ്. മുഖ്യമന്ത്രിയടക്കം പലപ്രാവശ്യം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. പക്ഷേ അത് നടപ്പാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. പ്രഖ്യാപനമല്ലാതെ അത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് പൂർണ്ണമായും ഇല്ലാതാക്കിയ രോഗങ്ങളടക്കം തിരിച്ചുവരികയാണ്. കേരളത്തിൽ മലമ്പനി, ജപ്പാൻ ജ്വരം, എലിപ്പനി, ഡങ്കിപ്പനി തുടങ്ങിയ രോഗങ്ങൾ വ്യാപകമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പകർച്ചവ്യാധി പടർന്നു പിടിക്കുമ്പോൾ നടപടിയെടുക്കേണ്ടത് ആരോഗ്യവകുപ്പും തദ്ദേശ ഭരണ വകുപ്പും സംയുക്തമായിട്ടാണ്. എന്നാൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ എന്താണ് ഉണ്ടാകുന്നത് ? ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയും, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയും വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ ഈ വിഷയങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആത്മാർത്ഥമായ ചർച്ചകളല്ല നടന്നത്. അതിനു പകരം ആരോഗ്യ വകുപ്പിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും തദ്ദേശ ഭരണ വകുപ്പിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും പരസ്പരം പഴിചാരുന്ന സ്ഥിതിയാണ് കാണാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. താഴെത്തലംവരെ അത് നടക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ ഞങ്ങളുടെ പഞ്ചായത്തിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ കാണുമ്പോൾ അവർ പറയും ആരോഗ്യവകുപ്പിന്റെ കുഴപ്പമാണെന്ന്. ആരോഗ്യവകുപ്പിന്റെ ഡോക്ടർമാർ പറയുന്നു ഇത് പഞ്ചായത്തിന്റെ കുഴപ്പമാണെന്ന്. തർക്കങ്ങൾ ഇങ്ങനെ പോകുന്നുവെന്നുള്ളതല്ലാതെ ഇവർ യോജിച്ചുചേർന്ന് ഒരു പരിപാടി ആവിഷ്ക്കരിക്കുന്നില്ല. അതാണ് ഏറ്റവും വലിയ അപകടം. യഥാർത്ഥത്തിൽ നമ്മുടെ ലോകത്ത് ഏറ്റവും ഭീതിയോടുകൂടി കണ്ട രോഗമാണ് 'സാർസ്' അതിന്റെ ഫലമായി 750-ഓളം ആളുകളാണ് മരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ കൊച്ചു കേരളത്തിൽ ഡങ്കിപ്പനി ബാധിച്ച് ഏതാണ്ട് 250-ഓളം പേർ മരിച്ചു. ഇതു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തമ്മിൽ തട്ടിച്ചുനോക്കുമ്പോൾ എത്രയോ കൂടുതലാണ്. സാർസ് രോഗം മറച്ചുവച്ചതിന്റെ പേരിൽ ചൈനയിലെ ആരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് പുറത്തുപോകേണ്ടിവന്നു. അദ്ദേഹത്തെ പുറത്താക്കി. കേരളത്തിലെ ആരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രി യഥാർത്ഥത്തിൽ പുറത്തുപോകേണ്ടതാണ്. മുഖ്യമന്ത്രി അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. അദ്ദേഹത്തിന് ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ വളരെ നിസ്സംഗമായ സമീപനമാണ് പലപ്പോഴുമുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ധാർമ്മികമായ ഉത്തരവാദിത്വം ഏറ്റെടുത്ത് ശ്രീ. ശങ്കരൻ രാജി വയ്ക്കണം. 250-ഓളം പേരാണ് മരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ലോകത്താകമാനം സാർസ് രോഗം പിടിപെട്ട് 750 പേർ മരിച്ചപ്പോൾ കൊച്ചു കേരളത്തിൽ ഡങ്കിപ്പനി ബാധിച്ച് മരിച്ചത് 250 പേരാണ്. ഇതിന്റെ ധാർമ്മിക ഉത്തരവാദിത്വം ഏറ്റെടുത്ത് രാജി വയ്ക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. സർക്കാർ ആശുപത്രികളുടെ തകർച്ച വളരെ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. പ്രാഥമിക ആരോഗ്യ കേന്ദ്രം മുതൽ മെഡിക്കൽ കോളേജ് വരെയുള്ള സംവിധാനം ലോകത്തിനുതന്നെ മാതൃകയാണ്. അവിടെ ഇപ്പോൾ ഡോക്ടറില്ല. മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിൽ ഏതാണ്ട് 300-ഓളം ഡോക്ടർമാരുടെ കുറവുണ്ട്, സ്റ്റാഫില്ല, മരുന്നില്ല, അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുതന്നെ അവിടെ ചികിൽസയ്ക്ക് ചെന്ന് രക്ഷയില്ലാതെ സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളെ ശരണം പ്രാപിക്കേണ്ടിവന്നത്. മറ്റൊരു മന്ത്രിക്കും അവസാനം രക്ഷയില്ലാതെ സ്വകാര്യ ആശുപത്രിയെ ശരണം പ്രാപിക്കേണ്ടിവന്നു. ഇവർക്കു പോകാം. പക്ഷെ, സാധാരണക്കാരന്റെ സ്ഥിതി എന്താണ് ? ഞാൻ ഒരു പോയിന്റുകൂടെ പറയട്ടെ, എനിക്ക് അതിനുള്ള സമയം തരണം. സർക്കാർ ആശുപത്രികളുടെ സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തെക്കുറിച്ചാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് ഇവിടെ മെഡിക്കൽ കോളേജടക്കം സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തു കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. മന്ത്രി, സഭയിൽ മറുപടി പറഞ്ഞത് പാട്ടത്തിന് കൊടുക്കുന്നില്ല, ലീസിന് കൊടുക്കുമെന്നാണ്. ഇതു തമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസം എന്താണെന്നുള്ളത് മന്ത്രി മറുപടി നൽകേണ്ടതാണ്. ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രികളുടെ കോമ്പൗണ്ടിൽ കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കാൻ ....

Mr. Speaker : Please conclude..

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ :സർ, ഇത് പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കട്ടെ.

Mr. Speaker : No....No....You please resume your seat ....Yes....Yes

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ : ഇതൊന്ന് പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കട്ടെ.

മി. സ്പീക്കർ: ഇങ്ങനെയൊക്കെ ഇവിടെ വന്നു പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യം നേടാമെന്നൊന്നും വിചാരിക്കണ്ട. അതൊന്നും ഇവിടെ നടക്കുകയില്ല.......... No............No.......... Your time is over . Shri. Thiruvanchoor No...........No...........You resume your seat, don't exceed your limit. You resume your seat...........

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങുകയാണ്. എന്റെ പ്രസംഗം തുടങ്ങുന്നതിനുമുമ്പ് എനിക്ക് ഒരു അഭ്യർത്ഥനയുണ്ട്. ഈ തർക്കത്തിനിടയിൽ എന്റെ മൂന്നു മിനിട്ട് നഷ്ടപ്പെട്ടു. ദയവായി എന്റെ പ്രസംഗം ആരംഭിക്കുന്നതു മുതൽ 15 മിനിട്ട് കണക്കാക്കണമെന്ന് എന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. വളരെ ആകസ്മികമായി ഈ രണ്ട് വകുപ്പുകളെക്കുറിച്ചുളള ചർച്ച ഒരുമിച്ചുവന്നു. ഗതാഗത വകുപ്പ് വളരെ മെച്ചപ്പെട്ടുപോയാൽ ആശുപത്രികളിൽ ആളുകളുടെ എണ്ണം കുറയും. ഇതുരണ്ടും ഏറെക്കുറെ ഒരുപോലെ നിൽക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഗതാഗത വകുപ്പ് മെച്ചപ്പെടണം. ആശുപത്രികളുടെ പ്രവർത്തനവും മെച്ചപ്പെടണം. ഗതാഗത വകുപ്പിലേയ്ക്ക് വരുന്നതിനുമുമ്പ് പൊതുജനാരോഗ്യ വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് രണ്ടുവാക്ക് സംസാരിക്കുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. എം.പി. എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് കുറേ ആശുപത്രി കെട്ടിടങ്ങളൊക്കെ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായ സ്റ്റാഫ് ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടും അത് വേണ്ടവിധം വിനിയോഗിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതുകൊണ്ടും ആ പണമൊക്കെ വേസ്റ്റായിരിക്കുകയാണ്. അതുകൂടി ഉപയോഗിക്കുവാൻ ദയവായി നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്റേഴ്സിൽ തുടങ്ങി മെഡിക്കൽ കോളേജിൽവരെ എത്തുന്നവരുടെ ഒരു വ്യൂഹം ആരോഗ്യ പരിപാലന രംഗത്ത് നിലനിൽക്കുകയാണ്. പക്ഷേ ദൗർഭാഗ്യമെന്ന് പറയട്ടെ, രണ്ട് സെന്റേഴ്സിലും ആ പവർ ഉണ്ട്. പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്റേഴ്സിന്റെ പ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകുവാൻ കഴിയുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ ഉണ്ടാകണം. ആ കോ-ഓർഡിനേഷന്റെ കുറവ് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണം. പഞ്ചായത്ത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ചർച്ച ചെയ്യണം. താഴെയുളള ആളുകൾക്ക് അത് സ്മൂത്തായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണം ഉണ്ടാകണം. ആശുപത്രികളെ ആശ്രയിച്ചുവരുന്ന സാധാരണ ആളുകളുടെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി നമ്മൾ പരിശോധിക്കണം. സാമ്പത്തികമായി അല്പമെങ്കിലും ശേഷിയുണ്ടെങ്കിൽ മെച്ചപ്പെട്ട ആരോഗ്യ പരിപാലനത്തിനായി നല്ല ആശുപത്രികളിലേയ്ക്ക് പോകും. ഈ കാലഘട്ടം ഫൈവ് സ്റ്റാർ ഹോട്ടലുകൾപോലെയുളള ആശുപത്രികളിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന കാലഘട്ടമാണ്. പക്ഷെ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് ആശുപത്രിയുടെ മതിലിന് വെളിയിൽനിന്നു കൊണ്ട് ആശുപത്രി കെട്ടിടത്തിന്റെ വലിപ്പംകണ്ട് അസസ് ചെയ്ത് മടങ്ങുവാനല്ലാതെ ആ ആശുപത്രിയിൽ പ്രവേശിക്കാനോ അവരുടെ ചികിൽസയ്ക്ക് വിധേയരാകാനോ സാധ്യമല്ല എന്നുള്ളതാണ് സത്യം. അതുകൊണ്ട് മൂന്നുകോടി ജനതയുടെ ആരോഗ്യ പരിരക്ഷയെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമ്പോൾതന്നെ പാവപ്പെട്ട സാധാരണക്കാർക്ക് ജീവിതത്തിൽ ഒരിക്കലും നല്ല ചികിൽസ കിട്ടുവാൻ സാധ്യതയില്ല. അവരുടെ ആരോഗ്യ രക്ഷ ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നു എന്നുളള തോന്നലോടുകൂടി പ്രതിബദ്ധതയോടുകൂടി പെരുമാറുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ അങ്ങ് സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ആരോഗ്യരംഗം എന്നും കല്ലേറു കിട്ടുന്ന രംഗമാണ്. കാരണം കേരളത്തിലെ ജനസമൂഹത്തെ മൊത്തത്തിൽ ബാധിക്കുന്ന നിരവധി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കേണ്ട ഒരു രംഗം എന്നുള്ള നിലയിൽ ഒത്തിരി പ്രശ്നങ്ങളും സംഘർഷവും ഈ രംഗത്ത് ഉണ്ടാകും. പക്ഷേ അത് ഭംഗിയായി കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങേയ്ക്ക് കഴിയും, കഴിയട്ടെ, കഴിയണം. അതോടൊപ്പം ആരോഗ്യ രംഗത്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന വളരെ മാറ്റങ്ങളുണ്ട്. ആ മാറ്റങ്ങളെക്കുറിച്ച് പിന്നീട് പറയാം. ആരോഗ്യ രംഗത്ത് ഇത്രയും കാര്യങ്ങളെങ്കിലും ചെയ്യണമെന്ന് ഞാൻ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. 1938-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങി. 65 കൊല്ലം പിന്നിട്ടു. 4,235 ബസ്സുകളുണ്ട്. 3,743 ഷെഡ്യൂളുകളുമായി 25,000 ജീവനക്കാരുള്ള ഒരു ബൃഹത്തായ സംരംഭമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിൽക്കുകയാണ്. കൂടുതൽ ജനങ്ങളെ കയറ്റിയിറക്കുന്ന ട്രാൻസ്പോർട്ട് സർവ്വീസ് കേരളത്തിന്റേതാണെന്ന് അഖിലേൻഡ്യാ തലത്തിലുള്ള പഠന റിപ്പോർട്ടുകളും ഇതിനോടൊപ്പംതന്നെ പുറത്തുവന്നിട്ടുണ്ട്. 1965-ൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പിനെ ലാഭത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞു. പിന്നീട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമാകുന്നത് 1995-96-ലാണെന്ന് കണക്കുകൾ നമ്മെ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. പഴയ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പ്രസംഗം കേട്ടപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന് എന്തുപറ്റിയെന്ന് ഞാൻ വിചാരിച്ചു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ രണ്ടുകൊല്ലം സ്വന്തം നിയന്ത്രണത്തിൽ കൊണ്ടുനടന്നിട്ടും നടക്കാത്ത കാര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ അങ്ങ് ചെയ്യണമെന്ന് പറയുന്നത് അങ്ങേയ്ക്ക് കോട്ടമുണ്ടാകുമെന്നു കരുതിയിട്ടാകാം. അതാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രശ്നം. അതിന്റെ പൂർണ്ണ നിയന്ത്രണം കയ്യിലുണ്ടായിരുന്നിട്ടുപോലും ചെയ്യാൻ പറ്റിയില്ല; അതു മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് ഈ വകുപ്പിൽ മാറ്റം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകണം. 16 കോടി രൂപ നഷ്ടം ഉണ്ടായിരുന്നത് എൽ.ഡി.എഫ്.ന്റെ ഭരണകാലത്ത് അഞ്ചുവർഷംകൊണ്ട് 192 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു എന്നുള്ളത് നമ്മുടെ കണക്കുകളിലുണ്ട്. 53 ശതമാനം ചാർജ് വർദ്ധനവ് ആ കാലഘട്ടത്തിൽ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 190 ലക്ഷം രൂപ ഒരു ദിവസം കളക്ഷനായി വരുന്നുണ്ട്. 560 കോടി രൂപ എൽ.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്ത് കടമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇന്ന് ആ സ്ഥിതിയിൽനിന്ന് രക്ഷപ്പെടുവാൻ കഴിഞ്ഞു. അവിടെയാണ് ശ്രീ. സി. കെ. നാണു, നമ്മൾ വൈറ്റ് പേപ്പർ ഇറക്കിയത്. അത് ബ്ലാക്ക് പേപ്പറാണെന്ന സത്യം അങ്ങ് മറക്കരുത്. പാവപ്പെട്ട ജീവനക്കാരുടെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെയും മരണമണി മുഴക്കിയ ആ കാലഘട്ടത്തിൽ നിന്ന് ഇതിനെ സാവകാശം രക്ഷപ്പെടുത്താൻവേണ്ടി നടത്തികൊണ്ടിരിക്കുന്ന ശ്രമത്തിന്റെ ഭാഗമാണത്. ആ ഭാഗത്തോട് നിങ്ങൾകൂടി സഹകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഒരു കൊല്ലക്കാലത്തെ കല്ലേറുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് 36 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണനെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. മാർക്സിസ്റ്റ്പാർട്ടി അങ്ങനെ ഒരു തീരുമാനം എടുത്തതിനെ ഞാൻ സ്വാഗതം ചെയ്യുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ആവർത്തിച്ചു പറഞ്ഞു. പക്ഷേ ശ്രീ. കോടിയേരി, ഈ കഴിഞ്ഞ ഒരു കാലഘട്ടത്തിൽ പി.ഡി.പി.പി. ആക്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിസഖാക്കൾക്ക് എതിരെ നിരവധി കേസുകൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കേസുകളിൽ പ്രതികളായിട്ടുള്ള ആളുകളെ പുറത്തുനിർത്തി ശ്രീ. പി. ഗോവിന്ദപിള്ളയെ ശാസിച്ചതുപോലുള്ള നടപടി അങ്ങയുടെ പാർട്ടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ അങ്ങയുടെ പ്രഖ്യാപനം ഞാൻ വായിച്ചു. അങ്ങയുടെ പ്രഖ്യാപനം തരിതീർത്ത് ഞാൻ സമ്മതിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ അങ്ങയുടെ പാർട്ടിയുടെ പ്രഖ്യാപനം അണികളിലേയ്ക്ക് ക്യാരിഓവർ ചെയ്യാതെ പോയതുകൊണ്ട് പാർട്ടി അണികൾ കല്ലെറിയുന്നു എന്നുപറയുന്നത് പാർട്ടി നേതൃത്വം എടുക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ അണികൾ നടപ്പാക്കുന്നില്ല എന്നതാണ്. പി.ഡി.പി.പി. കേസിനകത്ത് അവർ പ്രതികളായി നിൽക്കുന്നു. അവർക്ക് എതിരെ നടപടി എടുക്കണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാത്രമാണോ ? എത്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ..........

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : വഴങ്ങാമോ ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : ഈ പോയിന്റ് കൂടി പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞാൽ അങ്ങേയ്ക്ക് ഒരു ചോദ്യംകൂടി ഒഴിവാക്കാം. ഇവിടെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം എന്നുപറയുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാത്രമാണോ ? നമ്മുടെ ഒരു കൺസപ്റ്റില്ലേ ? നമ്മുടെ കൺസപ്റ്റുണ്ട്. ഒരു സോഷ്യലിസ്റ്റ് യുഗത്തിലേയ്ക്ക് പോകണമെന്ന് ആഗ്രഹിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന, കേരളത്തിലെ ചിന്താഗതി ശക്തിപ്പെടണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്ന അപ്പുറത്തും ഇപ്പുറത്തുമുള്ള ആളുകൾ ആദ്യത്തെ കല്ല് വീഴിക്കുന്നത് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് എതിരെയാണ് ; പൊതുസ്വത്ത് നശിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. ഇവിടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യോട് കാണിച്ച വിട്ടുവീഴ്ച പൊതുമുതലിനോടുകൂടി കാണിക്കുവാൻ തയ്യാറാകണം. ഓഫീസുകൾ എറിഞ്ഞു തകർക്കാമോ ? കെട്ടിടങ്ങൾ തകർക്കാമോ ? പൊതുമുതൽ നശിപ്പിക്കാമോ ? അങ്ങ് ചെയ്ത പ്രവൃത്തിയെ ഞാൻ ശ്ലാഘിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പം പൊതുമുതലിനോട് ബഹുമാനം ഉണ്ടാകുന്നതിനുവേണ്ടി പൊതുമുതൽ നമ്മൾ നശിപ്പിക്കില്ല എന്ന് തീരുമാനം എടുക്കുവാൻ തയ്യാറാകുമോ ? ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് ഒരു അഭ്യർത്ഥനയുണ്ട്. ഈ സന്ദർഭത്തിൽ കേരളത്തിൽ പൊതുമുതൽ നശിപ്പിക്കുന്നതിനെതിരെ പുതിയ നിയമം കൊണ്ടുവരണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. ആ നിയമം നടപ്പാക്കണം. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളെ രക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേരളത്തിലെ പൊതുമുതൽ സംരക്ഷിക്കുവാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകണം. മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടി ഈ യാത്രയിൽ ഒരു പരിധിവരെ ഞങ്ങളുടെ കൂടെവന്നു. അപ്പുറത്തേയ്ക്ക് പോകുവാൻ നമുക്ക് കഴിയണം. നമ്മൾ ജീവിക്കുന്ന ഈ യുഗം എല്ലാം സ്വകാര്യവൽക്കരിച്ചു പോയാൽ മതിയോ ? പൊതുമുതൽ നിലനിൽക്കണ്ടേ ? ആദ്യത്തെപടി നിങ്ങൾ ചെയ്തത് ഞാൻ സമ്മതിക്കുന്നു. പക്ഷേ അടുത്ത പടിയിലേയ്ക്ക് നമ്മൾ പോകണ്ടേ ? അടുത്ത പടി കയറുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങ് നിയമത്തിന്റെ വഴിക്ക് പോകണം. പാർട്ടികൾ ആത്മ സംയമനം പാലിക്കുകയും സ്വയം വിലയിരുത്തി തിരുത്തുന്നതിന് വിധേയരാവുകയും ചെയ്യണം. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമമാണ് ഉണ്ടാകേണ്ടത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : പി.ഡി.പി.പി. ആക്ട് അനുസരിച്ച് ഞങ്ങളുടെ ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളുടെ പേരിൽ കേസ് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതെല്ലാം കള്ള കേസ്സുകളാണ്. കെ.പി.സി.സി. പ്രസിഡന്റ് ശ്രീ. കെ. മുരളീധരന്റെയും ശ്രീ. മീരാൻകുട്ടിയുടെയും പേരിൽ കേസ് എടുത്തില്ലേ ? വിമോചന സമരകാലം മുതൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ പൊതുമുതൽ കേരളത്തിൽ നശിപ്പിച്ച പാർട്ടി കോൺഗ്രസ് ആണ്. അതിനെപ്പറ്റി പശ്ചാത്താപം ചെയ്യാൻ അങ്ങ് തയ്യാറുണ്ടോ ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : അങ്ങേയ്ക്ക് നാലു ചോദ്യം ചോദിച്ച് എന്നെ ക്ഷീണിപ്പിച്ചാൽ മതി. അല്ലാതെ ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം ഉണ്ടാകണ്ടേ ? ഈ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കുവാൻ തയ്യാറല്ല. നേരെ ചോദ്യം ഇങ്ങോട്ട് എറിയുകയാണ്. എന്നിട്ട് എന്താണെന്ന് ചോദിക്കുക. എറിയുന്ന കല്ലുപോലെ ശ്രീ. കോടിയേരി നിൽക്കരുത്. കല്ല് എറിഞ്ഞാൽ തിരികെ പിടിക്കുവാൻ കഴിയില്ല. അങ്ങ് ഒരു കല്ല് എറിഞ്ഞ് രക്ഷപ്പെടാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് : സർ, കഴിഞ്ഞ 5 കൊല്ലക്കാലം യു.ഡി.എഫ്. പ്രതിപക്ഷത്തിരുന്നപ്പോൾ പൊതുമേഖലയെ നശിപ്പിച്ചില്ല, ബസ്സിന് കല്ലെറിഞ്ഞില്ല, അതിന്റെയെല്ലാം ഫലമായി 100 സീറ്റോടുകൂടി നിയമസഭയിൽ വന്നിരിക്കാൻ സാധിച്ചു. അതു കണ്ടുപഠിച്ച് ഇനി വരാൻ കഴിയുമോ എന്നു നോക്കാൻ വേണ്ടിയാണോ മാർക്സിസ്റ്റ് പാർട്ടി ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് എന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ അങ്ങയുടെ അഭിപ്രായം എന്താണ് ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ ; അങ്ങ് ഒരു കാര്യം മനസ്സിലാക്കണം. ഇനി ഇവർ കല്ലെറിയാതിരുന്നാലും കയ്യും കെട്ടിയിരുന്നാലും കേരളത്തിലെ ഭരണം ഭംഗിയായി മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ ഇവരിനി അധികാരത്തിൽ വരാൻ പോകുന്നില്ല. ആ സ്വപ്നം വാങ്ങിവയ്ക്ക്. അതു നമുക്ക് വേറെ ആലോചിക്കാം.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : ഞങ്ങളുടെ കാര്യം പറഞ്ഞല്ലോ, രണ്ടു കൊല്ലക്കാലം ഭരിച്ചിട്ട് നിങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിച്ച ഏതെങ്കിലും ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ ? ശ്രീ. ആന്റണിയും ശ്രീ. കരുണാകരനും തമ്മിൽ യോജിപ്പില്ലാത്ത ഒരു സ്റ്റേറ്റിൽ എന്തു വികസനം നടക്കാനാണ് ?

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ : നിങ്ങളെ പ്രതിപക്ഷത്ത് ഇരുത്തുമെന്ന് ഞങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിച്ച ഒരു കാര്യം നടന്നു. ഇനി അടുത്ത കാര്യങ്ങൾ ഞങ്ങൾ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബാക്കി നടപടികൾ ഇവിടെ മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. നിങ്ങളുംകൂടി കൂടിയാൽ നമുക്ക് എല്ലാം ഭംഗിയായി കൊണ്ടുപോകാം. നിങ്ങൾ ആന്റണി-കരുണാകരൻ, കരുണാകരൻ-ആന്റണി എന്നു പറയുന്നതല്ലാതെ എന്തെങ്കിലും നടപടിയെ കുറിച്ച് പറയാനുണ്ടോ ? ഞങ്ങൾക്ക് വേണമെങ്കിൽ തിരിച്ചും പറയാം. പിണറായി-അച്ചുതാനന്ദൻ, അച്ചുതാനന്ദൻ-പിണറായി എന്ന്. ശ്രീ. നായനാരെ

നിങ്ങളും കൂട്ടുന്നില്ല, ഞങ്ങളും കൂട്ടുന്നില്ല. അതൊക്കെ പോകട്ടെ. നിങ്ങൾ രാഷ്ട്രീയം പറഞ്ഞ് ഇതു കലക്കാതെയിരിക്കണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെക്കുറിച്ച് ഒരു രഹസ്യം പറയുകയാണ്. അത് അങ്ങേയ്ക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. 720 കോർട്ടലക്ഷ്യക്കേസുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എം.ഡി. പ്രതിയായി നിൽക്കുകയാണ്. ഒരു ദിവസം ഒരു കേസ് വച്ചാൽ കോടതിയിൽ നിന്ന് അദ്ദേഹത്തിന് പുറത്തോട്ടിറങ്ങാൻ പിന്നേയും 365 ദിവസം കൂടുതൽ വേണ്ടിവരും. ആ കേസുകൾക്ക് എന്തെങ്കിലും ഒരു തീരുമാനം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി എടുക്കണം. ആ സാഹചര്യം ഒഴിവാക്കണം. അത് ഇന്നത്തെ പ്രത്യേകത കൊണ്ടുണ്ടായതല്ല, ഒരു ദിവസം കൊണ്ട് ഉണ്ടായതല്ല. അങ്ങ് മന്ത്രിസ്ഥാനത്ത് വന്നശേഷമോ ഐക്യജനാധിപത്യ മുന്നണി കേരളത്തിൽ ഭരണത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമോ ഉണ്ടായ കാര്യമായിട്ടല്ല ഞാൻ പറയുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഇതുപോലുള്ള കുഴഞ്ഞുമറിഞ്ഞു കിടക്കുന്ന ദീർഘകാലമായ ചിലപ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. ആ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ തയ്യാറാകണം. പട്ടിണിയും ദാരിദ്ര്യവുമൊക്കെയുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പി.എസ്.സി. സെലക്ഷൻ കിട്ടിയ കുറേ പാവങ്ങളുണ്ട്. അവർക്കു നമ്മൾ ഒരു ദിവസം കൊടുക്കുന്ന ശമ്പളം 100 രൂപയാണ്. അതു കഷ്ടമല്ലേ ? ടെസ്റ്റ് എഴുതി, ഇന്റർവ്യൂ കഴിഞ്ഞ് എല്ലാ പ്രോസസും പൂർത്തിയാക്കി പബ്ളിക് സർവ്വീസ് കമ്മിഷന്റെ നിയമനം കാത്തിരിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് നിയമനത്തിന്റെ കടലാസ് കിട്ടുമ്പോൾ, അവരുടെ വീടുകളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന ആഹ്ളാദത്തിന് കയ്യും കണക്കുമുണ്ടോ ? അങ്ങനെയുള്ളവർ ജോലിയിൽ പ്രവേശിച്ചാൽ അവർക്ക് ഒരു ദിവസം കിട്ടുന്നത് 100 രൂപയാണെങ്കിൽ കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.-യിൽ അടിമപ്പണി ഉണ്ടെന്ന് ഞാൻ പറയാത്തത് അങ്ങയോടുള്ള മതിപ്പും ബഹുമാനവും കൊണ്ടുമാത്രമാണ്. ഈ സമ്പ്രദായം അവസാനിപ്പിക്കണം. അവർക്ക് ശമ്പളം കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി എടുക്കണം. ക്ഷാമബത്ത, ഉൽസവബത്ത എന്നിവയെല്ലാം ആഘോഷാവസരങ്ങളിൽ ധാരാളമായി കൊടുക്കുമ്പോൾ, ഇലക്ട്രിസിറ്റിബോർഡും ക്ഷാമബത്ത കൊടുക്കുമ്പോൾ ഇതൊന്നും കിട്ടാത്ത ഒരു കൂട്ടർ ഉണ്ട്, കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.-യിലെ പാവപ്പെട്ട ജീവനക്കാർ. ഒരു ദിവസം അവർ രണ്ട് കോടിയോളം രൂപ കളക്ട് ചെയ്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സെൻട്രൽ ഡിപ്പോയിൽ അടയ്ക്കുകയാണ്. അതിന്റെ വരുമാനത്തിലാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നത്. അവിടെയുള്ള ജീവനക്കാർക്ക് കിട്ടാൻ അർഹതപ്പെട്ട ഡി.എ.-യുടെ ഒരു ഗഡുവെങ്കിലും കൊടുത്ത് 25,000-ത്തോളം വരുന്ന ജീവനക്കാരെക്കൂടെ നമ്മുടെ വികസന മുന്നേറ്റത്തിന്റെ ഭാഗമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് തയ്യാറാകണം. കാക്കിയിട്ട് കണ്ടക്ടർമാരായി കഴിഞ്ഞാൽ ജീവിതം മുഴുവൻ കാക്കി അഴിച്ചുവയ്ക്കാൻ കഴിയാതെ കണ്ടക്ടർമാരായി മാത്രം നിൽക്കുന്ന ആ സംവിധാനം മാറണം. അർഹതപ്പെട്ട പ്രൊമോഷൻ അവർക്കു കൊടുത്തുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ജീവനക്കാരെ കഴിയുന്നത്ര നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമാക്കാൻ കഴിയണം. ഗവൺമെന്റിനോട്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഒരഭ്യർത്ഥന കൂടിയുണ്ട്. 160 കോടി രൂപ ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന നിശ്ചിതമായ ചില സൗകര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി, ചില സൗജന്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി മുടക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പട്ടിണി കിടക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മൂക്കുകുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കെ,എസ്ആർ.ടി.സി.-യെ 160 കോടി രൂപ തല്ലിയേൽപ്പിക്കണമോ എന്ന് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കണം. ഗവൺമെന്റ് അതിനു പണം കൊടുക്കണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന സൗജന്യങ്ങളുടെ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഗവൺമെന്റ് തന്നെ ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഉപദ്രവിക്കാതിരിക്കണമെന്നു മാത്രം അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ : സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ട് പുറത്തേയ്ക്കിറങ്ങിയാൽ കല്ലേറു കിട്ടും എന്നുള്ളതുകൊണ്ടു തന്നെയാണ് എതിർക്കുന്നത്. കേരളം പല കാര്യത്തിനും ഇൻഡ്യക്കും ലോകത്തിനും തന്നെ മാതൃകയാണ്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു മേഖലയാണ് ആരോഗ്യരംഗം. ആരോഗ്യരംഗത്ത് കേരളം നേടിയ നേട്ടമെന്നു പറയുന്നത്, ലോകത്തിലെ വമ്പിച്ച സാമ്പത്തിക നേട്ടം കൈവരിച്ച രാജ്യങ്ങൾ നേടിയതിനോടൊപ്പമാണെന്ന് ലോകാരോഗ്യ സംഘടനയും വേൾഡ് ബാങ്കും മറ്റു പല ഏജൻസികളും സമ്മതിക്കുന്ന ഒരു കാര്യമാണ്. ആരോഗ്യരംഗത്ത് മാതൃകാപരമായ നേട്ടം കൈവരിച്ച കേരളത്തിൽ കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷമായി ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന അവസ്ഥയെ സംബന്ധിച്ച് നാം തിരിച്ചറിയേണ്ടതുണ്ടെന്നാണ് തോന്നുന്നത്. ഭരണകക്ഷിയിൽപ്പെട്ട ഭൂരിഭാഗം അംഗങ്ങളും ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് സംസാരിച്ചത് ഗതാഗതവകുപ്പിനെക്കുറിച്ചു മാത്രമാണ്. അവസാനം സംസാരിച്ച ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ സാധാരണ രീതിയിൽ വലിയൊരു പ്രസംഗം നടത്തേണ്ടതാണ്. അദ്ദേഹം ഒരു മിനിറ്റുകൊണ്ട് ആരോഗ്യരംഗം വേണ്ടെന്നു വച്ചു. പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ലെന്ന് അദ്ദേഹത്തിന് തോന്നിയതുകൊണ്ടായിരിക്കാം അദ്ദേഹം ഉപേക്ഷിച്ചുപോയത്. പിന്നീട് ആരോഗ്യ രംഗത്തിലേയ്ക്ക് വരാമെന്നു പറഞ്ഞുപോയി. പക്ഷേ വന്നില്ല. കാരണം അത്രയേറെ ഗതികേടാണ് ആരോഗ്യരംഗത്ത് നടക്കുന്നതെന്ന് ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണനടക്കം തിരിച്ചറിയാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആരോഗ്യ രംഗത്ത് കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷമായി എന്താണ് നടന്നത് എന്നതിന് ഏറ്റവും വലിയ തെളിവായിരുന്നു കഴിഞ്ഞ ദിവസം റൂൾ 58 അനുസരിച്ച് ഒരു ചർച്ചയ്ക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞത്, അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു ; ഞാൻ ഇനി സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലേയ്ക്ക് പോകുകയില്ല, കാരണം എന്റെ ആരോഗ്യമാണ് ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം. അങ്ങനെ പറയേണ്ട ഗതികേട് കേരളത്തിലെ മുൻ ആരോഗ്യവകുപ്പു മന്ത്രിമാർക്കോ ഏതെങ്കിലും മന്ത്രിമാർക്കോ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ ? അങ്ങും ഒരു ആരോഗ്യവകുപ്പുമന്ത്രി ആയിരുന്നല്ലോ ? ആരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലേയ്ക്ക് പോകുകയില്ല, തിരിഞ്ഞുനോക്കുകയില്ല എന്ന് ഒരു മന്ത്രി മറുപടി പറയുന്നു. അത്രയേറെ ദയനീയമായിട്ടുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അവസ്ഥയാണ് നമ്മുടെ ആരോഗ്യ രംഗത്ത് ഉള്ളത്. കേരളത്തിൽ നിന്ന് നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്തു എന്നു പറയപ്പെടുന്ന പല രോഗങ്ങളും കഴിഞ്ഞ രണ്ടു വർഷമായി തിരിച്ചുവരുകയാണ്. ആരോഗ്യ രംഗത്ത് നമ്മൾ നേടിയെടുത്ത നേട്ടങ്ങളെല്ലാം ഇല്ലായ്മ ചെയ്ത് പുതിയ പുതിയ രോഗങ്ങൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനെ ഫലപ്രദമായി തടയാനോ ഇല്ലായ്മ ചെയ്യാനോ ഉള്ള ക്രിയാത്മകമായ നടപടികൾ ഒന്നും സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. ആരോഗ്യരംഗത്ത് നമ്മൾ നേടിയ നേട്ടമെന്നു പറയുന്നത് അലോപ്പതി, ആയുർവ്വേദം, ഹോമിയോ എന്നീ മേഖലകളിലൂടെയാണ്. ആരോഗ്യരംഗത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആളുകളുടെ ആത്മാർത്ഥമായിട്ടുളള സഹകരണവും പ്രവർത്തനവുംകൊണ്ടാണ് ആ നേട്ടം ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഇന്ന് എന്താണ് സ്ഥിതി ? ഡങ്കിപ്പനിയും എലിപ്പനിയും വന്നപ്പോൾ നമ്മൾ കണ്ടത് എന്താണ് ? യാതൊരു തരത്തിലുള്ള സന്നദ്ധപ്രവർത്തനങ്ങളും സംഘടിപ്പിക്കാൻ കഴിയാതെ മിഴിച്ചുനിൽക്കുന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് നമ്മുടെ ആരോഗ്യ മേഖല മാറിക്കഴിഞ്ഞു. അഞ്ച് വർഷം ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഭരിച്ചതിന്റെ കുറ്റവും കുറവും പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ് നിങ്ങളുടെ പണി. ആരോഗ്യരംഗത്തും മറ്റ് പല മേഖലകളിലും ഇടതുമുന്നണി ഗവൺമെന്റ് ഉണ്ടാക്കിയ നേട്ടങ്ങൾ വലുതാണ്. ഇവിടെ ചിലയാളുകളെല്ലാം ഇടതുമുന്നണിയുടെ ഭരണത്തെ സംബന്ധിച്ച് അവസരം കിട്ടുമ്പോഴെല്ലാം കുത്താറുണ്ട്. ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളുടെ സഹകരണത്തോടുകൂടി ആരോഗ്യമേഖലയിൽ വമ്പിച്ച മാറ്റമുണ്ടാക്കാനുളള നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചത്. ആരോഗ്യ രംഗത്ത് ജനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടും പിൻതുണയോടും കൂടിയാണ് ഒരു മാറ്റമുണ്ടാക്കാനുളള സമഗ്രമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചത്. എന്നാൽ ഈ സർക്കാർ ഈ രംഗത്ത് യാതൊരു നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നില്ല എന്നു മാത്രമല്ല, ഗുരുതരമായ അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് നമ്മുടെ രാജ്യവും ജനങ്ങളും പോകുമ്പോഴും നോക്കുകുത്തികളായി മാറുകയാണ്. നമ്മുടെ ആശുപത്രികളുടെ സ്ഥിതി ഇവിടെ വിശദീകരിച്ചതാണ്. ആശുപത്രികളിൽ ആവശ്യത്തിന് സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ല, ഡോക്ടർമാരില്ല, മരുന്നില്ല. മറ്റു സംവിധാനങ്ങളില്ല. ആയുർവ്വേദവും അലോപ്പതിയും ഹോമിയോയുമുൾപ്പെടെ കേരളത്തിൽ 7831 സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉണ്ട്. പ്രാഥമികാരോഗ്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ മുതൽ മെഡിക്കൽകോളേജ് വരെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുണ്ട്. അതു കൂടാതെ സഹകരണ മേഖലയിൽ അറുപത്തിയൊമ്പതോളം ആശുപത്രികൾ ഉണ്ട്. ഇ.എസ്.ഐ.-യുടെ 13 ആശുപത്രികളും 136 ഡിസ്പെൻസറികളുമുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം എന്താണ് ? നമ്മുടെ ഈ ആശുപത്രികളെ സംരക്ഷിക്കാനുള്ള നയമാണോ ? അവ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള എന്തെങ്കിലും നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ ? സ്വീകരിക്കുന്നില്ലായെന്നു മാത്രമല്ല, പുതിയ സാമ്പത്തിക നടപടികളുടെ ഭാഗമായി ഈ മേഖലയിൽ നിന്നെല്ലാം മാറി നിൽക്കുക എന്നുളള നയമാണ് സ്വീകരിച്ചത്. പൊതുജനാരോഗ്യം സംരക്ഷിക്കുക എന്നുള്ള ബാധ്യതയിൽ നിന്നും ഈ

1 P.M.]

ഗവൺമെന്റ് പടിപടിയായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് കൂടുതൽ മേഖലയിൽ സ്വകാര്യവൽക്കരണം നടത്തുക

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്നുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും നമ്മുടെ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളെപ്പോലും സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനും അതിലൂടെ സാമ്പത്തിക നേട്ടം സ്വകാര്യവ്യക്തികൾക്ക് ഉണ്ടാക്കികൊടുക്കാനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത്. ഞാൻ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. നമുക്കറിയാം, കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിന്റെ സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി വിഭാഗം തന്നെ സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് അടിയറവയ്ക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തുകഴിഞ്ഞു. അതുപോലെ മറ്റു പ്രധാനപ്പെട്ട ആശുപത്രികളൊക്കെ തന്നെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനും സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്ക് കൊള്ളയടിക്കാനുമുള്ള അവസരമാണ് ഉണ്ടാക്കി കൊടുക്കാൻ പോകുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം എന്നു പറയുന്നത് പൊതുജനാരോഗ്യ സംരക്ഷണമല്ല, മറിച്ച് സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്ക് ആരോഗ്യ മേഖലയെ എറിഞ്ഞുകൊടുക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. അതിന്റെ ദുരന്തമാണ് ഈ കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷമായി കേരളം അനുഭവിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തീരെ പ്രാധാന്യം കൊടുക്കാതെയുള്ള നടപടിയാണ് നാം സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി കൊണ്ടാണ് രോഗങ്ങളെ പ്രതിരോധിക്കേണ്ടത്. രോഗം വന്നുകഴിഞ്ഞ് ചികിൽസിക്കുന്നതിനേക്കാൾ നല്ലത് രോഗം വരാതിരിക്കാൻവേണ്ടി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നതാണെന്ന് നമ്മളെല്ലാം പറയാറുണ്ട്. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ മുമ്പിലുള്ള അനുഭവമെന്താണ് ? രോഗം വന്നതിനുശേഷം ചികിൽസിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള നെട്ടോട്ടമാണ്. അത് എങ്ങും ചെന്നെത്തുന്നുമില്ല. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിലെ പ്രവർത്തനങ്ങളെടുത്തു പരിശോധിച്ചാൽ രോഗം വരാതിരിക്കാനുള്ള പ്രികോഷൻസ് എടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ നമ്മൾ മുമ്പിലായിരുന്നു എന്ന് കാണാൻ കഴിയും. എന്നാൽ ഇന്ന് മുൻകൂട്ടി അറിവു ലഭിച്ചിട്ടും മുൻകരുതൽ എടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ആരോഗ്യ വകുപ്പും ഗവൺമെന്റും പുറകോട്ടു പോകുകയാണ്. ഈ പ്രതിസന്ധി ഉണ്ടായതിനുശേഷം അനുവദിച്ച പൈസ ദുരുപയോഗം ചെയ്യുന്നു എന്നുള്ള വാർത്തകൾ പല സ്ഥലത്തുനിന്നും വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രതിരോധ നടപടികൾക്കുവേണ്ടി കൊടുക്കുന്ന സംഖ്യ തന്നെ ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ള വ്യാപകമായ പരാതികളാണ് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ പ്രതിരോധ നടപടിക്കുവേണ്ടി ചെലവഴിക്കുന്ന സംഖ്യ ഫലപ്രദമാകുന്നില്ല എന്നുള്ളതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ തെളിവാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവിന് ചങ്ങനാശ്ശേരി മുൻസിപ്പാലിറ്റിയിൽ നിന്നും ഒരു പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ പരാതിയിൽ പറയുന്നത് ഡെങ്കിപ്പനി പരത്തുന്ന കൊതുകിനെ നശിപ്പിക്കുന്നതിന് ഏകദേശം മൂന്ന് ലക്ഷം രൂപയുടെ മരുന്നു ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്തു. ആ മരുന്ന് തളിച്ചിട്ട് ഒറ്റ കൊതുകുപോലും ആ പ്രദേശത്ത് ചാകുന്നില്ല. കാരണം കാലാവധി കഴിഞ്ഞ മരുന്നാണ് അവിടെ നൽകിയത് എന്നാണ്. കാലാവധി കഴിഞ്ഞ മരുന്നു തളിച്ച് കൊതുക് ചാകുന്നില്ല. കാലാവധി കഴിഞ്ഞ മരുന്നും ഉപയോഗശൂന്യമായ മരുന്നും കൊടുത്ത് ഇവിടെ ആളുകളെ കൊല്ലുന്നുണ്ട് എന്നുള്ളതിന് മറ്റൊരു തെളിവും നമ്മുടെ മുമ്പിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. അതായത്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനമായ ഹ്യൂമൻ ബയോളജിക്കൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ ആന്റി റാബീസ് വാക്സിൻ പേപ്പട്ടി വിഷബാധ തടയുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. അതിന് ഒരെണ്ണത്തിന് 147 രൂപയാണ് വിലയുണ്ടായിരുന്നത്. എന്നാൽ ആ കമ്പനിയെ സംബന്ധിച്ച് ചില ആക്ഷേപങ്ങളുണ്ടാവുകയും ആ കമ്പനിയിൽ നിന്നും ഇനി മരുന്നു വാങ്ങേണ്ടതില്ലെന്ന് ആരോഗ്യ വകുപ്പ് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. അതൊരു കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ്. ഇപ്പോൾ ഒരു സ്വകാര്യ കമ്പനിയിൽ നിന്നും മരുന്നുവാങ്ങാൻ തീരുമാനമെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. ആ മരുന്നിനാണെങ്കിൽ 181 രൂപയാണ് വില നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഒരു സ്വകാര്യ സ്ഥാപനമായ അവാന്തസ്സിന്റെ റാബിപ്പൂർ എന്ന ആന്റി വാക്സിനാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ആ മരുന്നുപയോഗിച്ച, ഒരാൾ നെയ്യാറ്റിൻകരയിൽ അടുത്തിടെ മരിച്ചുവെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത മരുന്നുകൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് വ്യാപകമായി വിറ്റഴിക്കാനുള്ള അവസരമുണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. രോഗികൾക്ക് കൊടുക്കുന്ന മരുന്നിന് ഗുണനിലവാരമില്ല. കൊതുകിനെ കൊല്ലാൻ കൊടുക്കുന്ന മരുന്നിനും ഗുണനിലവാരമില്ല. വമ്പിച്ച തട്ടിപ്പും ക്രമക്കേടും അതിന്റെ പിന്നിൽ നടക്കുന്നു എന്നാണ് ഇതിലൂടെ കാണുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : സർ, ഇപ്പോൾ പനിക്ക് പാരസെറ്റമോളാണ് വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. വിതരണം ചെയ്യാൻ യോഗ്യമല്ലാത്ത സബ്സ്റ്റാൻഡേർഡ് മരുന്നാണെന്ന് ഡ്രഗ് ഇൻസ്പെക്ടർ സർട്ടിഫൈ ചെയ്ത Paracetamol Tablets-500 mg.Adrinal ആണ് തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ഒരു പ്രൈമറി ഹെൽത്ത് സെന്ററിൽ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുള്ളതെന്ന പരാതി എ.ജി.യുടെ പരിശോധനയിൽ എ.ജി. തന്നെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കമ്പനിയുടെ മരുന്ന് കേരളത്തിലുടനീളം കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ, അതാണ് ഇപ്പോൾ പനിക്ക് വിതരണം ചെയ്യുന്നതെങ്കിൽ വളരെ അപകടകരമായ സ്ഥിതിയാണെന്നുള്ളത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: ശരിയാണ്, അഞ്ച് വർഷമെങ്കിലും പ്രവർത്തന രംഗത്ത് പരിചയമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും മാത്രമേ മരുന്നു വാങ്ങാൻ പാടുള്ളൂ എന്നാണ്. എന്നാൽ ഇന്ന് ആ വ്യവസ്ഥയെല്ലാം ലംഘിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആ വ്യവസ്ഥയെല്ലാം ലംഘിച്ച് പല സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്കും ഇന്ന് മരുന്ന് വാങ്ങാനുള്ള ഓർഡർ കൊടുക്കുകയാണ്. മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ പാലിക്കപ്പെടുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പലപ്പോഴും നിരോധിക്കപ്പെട്ട മരുന്നുകൾ, അല്ലെങ്കിൽ ഗുണനിലവാരം കുറഞ്ഞ മരുന്നുകൾ കൊടുക്കുന്നു എന്നുള്ള വ്യാപകമായിട്ടുള്ള പരാതി ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. 2003-2004 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള മരുന്നുകൾ വാങ്ങുന്നതിലാണ് ഗുരുതരമായ കാലതാമസം നേരിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ സെൻട്രൽ പർച്ചേസ് കമ്മിറ്റി കൂടാതെ അതിന്റെ കാലാവധി നീട്ടിക്കൊണ്ടു പോവുകയാണ്. ഇത് ആരെ സഹായിക്കാൻ വേണ്ടിയാണെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വ്യക്തമാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. സി.പി.സി. കൂടാത്തതുകാരണം മരുന്നു വാങ്ങാൻ കഴിയാതെ, ആശുപത്രികളിൽ മരുന്നു കിട്ടാതെ രോഗികൾ വലയുകയാണ്. സി.പി.സി. കൂടി പെട്ടെന്ന് മരുന്നു വാങ്ങാനുള്ള യാതൊരു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സംവിധാനവുമില്ലാതെ ലോക്കൽ പർച്ചേസ് നടത്തി വമ്പിച്ച തട്ടിപ്പ് നടത്താനുള്ള അവസരം ഒരുക്കിക്കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പല ജീവൻ രക്ഷാ മരുന്നുകളും ഇന്ന് നമ്മുടെ ആശുപത്രികളിൽ ലഭ്യമാകുന്നില്ല. അത്യാഹിത വിഭാഗത്തിൽ ഹൃദയ സംബന്ധമായ രോഗികൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന Efcorlin and Dopamine തുടങ്ങിയ മരുന്നുകൾ പോലും ലഭിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ള ആക്ഷേപം ഉയർന്നുവന്നിരിക്കുകയാണ്. മറ്റു പല കാര്യങ്ങളിലെന്നപോലെ തന്നെ നമ്മുടെ ആരോഗ്യ മേഖലയിൽ, ഞാൻ അതിൽ അഴിമതി ആരോപണം ഉന്നയിക്കുകയല്ല, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയടക്കം ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് ചില നിരോധനവും അന്വേഷണവും ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് എന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു അതുസംബന്ധിച്ച് സമഗ്രമായിട്ടുള്ള ഒരന്വേഷണത്തിന് തയ്യാറാകുകയാണെങ്കിൽ ഈ രംഗത്തും വളരെയധികം ക്രമക്കേടും അഴിമതിയും നടക്കുന്നുവെന്ന് കണ്ടെത്താൻ കഴിയും. ആ ക്രമക്കേടുകളും അഴിമതികളുമെല്ലാം മൂടിവയ്ക്കുന്ന നടപടികളുമായിട്ടാണ് ഈ വകുപ്പ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. ഞാൻ അതു സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. അതുപോലെ തന്നെ ഗതാഗത രംഗത്തെ പ്രശ്നങ്ങളും. ഇവിടെ പലരും ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ളയെ കുറിച്ചും അദ്ദേഹത്തിന്റെ മകനെക്കുറിച്ചുമെല്ലാം വളരെയധികം പുകഴ്ത്തി സംസാരിച്ചു. മുഖ്യമന്ത്രിയാണെങ്കിൽ എപ്പോഴും ഒരു ലാസ്റ്റ് ബസിനെ കുറിച്ചാണ് പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി അറിയാതെതന്നെ ഓവർലോഡ് വച്ചിട്ടാണ് അത് പോകുന്നത്, 100 ആളേയുംകൊണ്ടാണ് ഈ ബസ് ഓട്ടം തുടങ്ങിയത്. ബസ് റൂട്ടിലിറങ്ങിയപ്പോൾതന്നെ കണ്ടക്ടറും ഡ്രൈവറും തല്ലു തുടങ്ങി. അതിനകത്തു കയറിയ ആളുകൾ തമ്മിൽ അടിയാണ്. അങ്ങനെ 10-26 ആളുകൾ ബസ്സിൽനിന്നും ചാടിപ്പോയി, ഇനി 10-17 ആളുകൾ ചാടിപ്പോകാൻ തയ്യാറായിനിൽക്കുകയാണ്. ഈ ലാസ്റ്റ് ബസ് ലക്ഷ്യത്തിലെത്തുമെന്ന് തോന്നുന്നില്ല, പാട്ടവണ്ടിയാണ്, ടയറുകളെല്ലാം പഞ്ചറായ ഇതിൽ യാതൊരു രക്ഷയുമില്ല. ഇതൊരു ഒറ്റ സർവ്വീസായി പോവുകയാണ്. അതിൽ കയറിയ ആളുകളെല്ലാംതന്നെ അതിവേഗത്തിൽ രക്ഷപ്പെട്ടു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. പാവപ്പെട്ട ആളുകളുടെ യാത്രാസൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനു വേണ്ടി അങ്ങ് തയ്യാറാകണം. അതുപോലെ പിന്നോക്ക പ്രദേശങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങൾ എത്തുന്നില്ല, അവിടെയൊക്കെ യാത്രാ സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കണം. ഇവിടെ നേരത്തേ ആരോ പറഞ്ഞതുപോലെ സിനിമാ നടന്മാർക്കും, നടികൾക്കും, അതുപോലെതന്നെ കാശുള്ളവർക്കും സൗകര്യമുണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്ന ഒരു വകുപ്പായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ മാറ്റാതെ പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്കുകൂടി സൗകര്യമുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഈ രണ്ടു വകുപ്പും ജനങ്ങൾക്ക് നന്മയല്ല ചെയ്യുന്നത്, ആരോഗ്യ വകുപ്പാണെങ്കിൽ തീരെ നന്മ ചെയ്യുന്നില്ല. ഒട്ടും വ്യത്യസ്തമല്ലാത്ത രീതിയിൽ തന്നെയാണ് നമ്മുടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഗതാഗതവകുപ്പും പോകുന്നത്. എനിക്ക് വളരെ വിനയത്തോടുകൂടി ഒരു കാര്യം കൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുണ്ട്, ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള വലിയ പരിചയ സമ്പന്നനായ ഒരാളാണ്. അദ്ദേഹത്തെ ഇങ്ങനെ പെരുവഴിയിൽ ഇരുത്താതെ, ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സൊക്കെ കട്ടപ്പുറത്തിരിക്കുന്നു, ഒരു നല്ല സ്ഥലം അദ്ദേഹത്തിനു നൽകണം എങ്കിൽ മാത്രമേ ഈ വകുപ്പ് നന്നാകുകയുള്ളൂ എന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള): സർ, ഈ സഭയിലെ ബഹുമാന്യരായ അംഗങ്ങൾ നൽകിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കഴിയുന്നതും ഗതാഗത വകുപ്പിൽ നടത്താൻ ശ്രമിക്കാമെന്നു ആദ്യമായി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഒരുപാട് നിർദ്ദേശങ്ങൾ വന്നു. എന്റെ ജീവിതത്തിലെതന്നെ സന്തോഷകരമായ ഒരു കാര്യം ഇവിടെയുണ്ടായി. കേരളത്തിലെ മന്ത്രിസഭകളിൽ പലതിലും ട്രാൻസ്പോർട്ടിന്റെ ചുമതല വഹിക്കാൻ ഭാഗ്യം സിദ്ധിക്കുകയും ഒരു പക്ഷേ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കാലം ട്രാൻസ്പോർട്ടിന്റെ ചുമതലക്കാരനായിരിക്കാൻ ഭാഗ്യം സിദ്ധിക്കുകയും ചെയ്ത ആളാണ് ഞാൻ. എന്റെ സുഹൃത്ത് ശ്രീ. കോടിയേരിയുടെ പ്രസ്താവന കേരളത്തിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് രക്ഷപ്പെടാൻ പോകുന്നു എന്നുള്ളതിന്റെ തെളിവായി ഞാൻ കാണുന്നു. അദ്ദേഹത്തോട് ഈ അവസരത്തിൽ നന്ദി പറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. തെറ്റുകൾ പലതും എല്ലാവരും ആവർത്തിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇല്ലെന്നൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അങ്ങു പറഞ്ഞ വിമോചനത്തിന്റെ കാര്യമെല്ലാം ശരിയാണ്. അതിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഏതാണ്ട് 45,000 ആളുകളുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗമായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഒരു വർഷം വാഹനാപകടംമൂലവും തീവയ്പ്പുമൂലവും നഷ്ടപ്പെടുന്നത് കോടിക്കണക്കിനു രൂപയാണ്. ഇത് താങ്ങാനുള്ള കഴിവ് കെ.എസ്. ആർ. ടി. സി.ക്ക് ഇല്ല എന്ന് നിങ്ങൾക്കറിയാം. ഒരു കാരണവശാലും ഇനി ബസ്സുകൾ നശിപ്പിക്കാൻ പാടില്ലെന്നു കേട്ടപ്പോൾ, സത്യത്തിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഒരു കുതിപ്പിലേയ്ക്കു നീങ്ങുന്നു എന്നാണ് എനിക്കു തോന്നിയത്. ഞാൻ ആരേയും കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നതല്ല. കെ എസ് ആർ. ടി. സി.-യെ വളരെ ശ്രദ്ധിച്ചില്ലെങ്കിൽ അപ്പുറത്തുനിന്നും യാതൊരു സഹായവും നമുക്ക് കിട്ടില്ല. ഫൈനാൻഷ്യൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷനിൽനിന്നുപോലും ഒരു സഹായവും കിട്ടാത്ത ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ നാം എത്തിനിൽക്കുകയാണ്. കെ. എസ്.ആർ. ടി. സി.- യുടെ നഷ്ടം കുമിഞ്ഞുകൂടി. ആരുടെയും കുറ്റം കൊണ്ടാണെന്നു ഞാൻ പറയുന്നില്ല. പക്ഷേ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ അഞ്ഞൂറ്റി എഴുപത്തി നാലരക്കോടി രൂപയുടെ സഞ്ചിത നഷ്ടം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്കുണ്ടായിരുന്നു. ആ നഷ്ടം ഇന്ന് 370 കോടി രൂപയിലേയ്ക്കു കുറച്ചു കൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ മേയ് മാസത്തിൽ ഏതാണ്ട് അരക്കോടി രൂപയുടെ ലാഭം ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട് ആറു വർഷത്തിനുശേഷം കെ. എസ് ആർ. ടി. സി. ലാഭത്തിലേയ്ക്ക് കടന്നിരിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Page 90 of 120

വണ്ടി കുറച്ചതുകൊണ്ടോ മറ്റു കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തതുകൊണ്ടോ അല്ല. ശമ്പളമിനത്തിലും പെൻഷൻ ഇനത്തിലും 2001-ൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് വരുമ്പോൾ ഉള്ളതിനേക്കാൾ വളരെ കൂടുതൽ സംഖ്യയാണ് ഇപ്പോൾ ചെലവാക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ കാരണം എന്നു പറയുന്നത് പെൻഷൻ തന്നെ ഒരു കൊല്ലം 100 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 2000-02-ാം മാണ്ട് പെൻഷൻ 40 കോടി രൂപയാണെങ്കിൽ 2003 സാമ്പത്തിക വർഷം അവസാനിക്കുമ്പോൾ 100 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനം മോശമാണെന്നു പറയുന്നതു ശരിയല്ല. ആളുകളൊക്കെ ദീർഘകാലം ജീവിച്ചിരിക്കുന്നുണ്ടല്ലോ. 25 കൊല്ലം ജോലി ചെയ്തവരും 40 കൊല്ലത്തെ പെൻഷൻ വാങ്ങുന്നുണ്ട്. ചെലവ് വർദ്ധിക്കുകയാണ്, ശമ്പളമിനത്തിലും ഇൻക്രിമെന്റ്, ഗ്രേഡ് പ്രൊമോഷൻ, മറ്റാനുകൂല്യങ്ങൾ ഇതിന്റെയൊക്കെ ഫലമായി കഴിഞ്ഞ നാലഞ്ച് വർഷമായി തുക വർദ്ധിക്കുകയാണ്. ശമ്പളമിനത്തിൽ ഇക്കൊല്ലം ഒരു ഡൗൺവേർഡ് ട്രന്റ് കണ്ടു തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അതിനും കൂടി ചേർത്ത് പെൻഷൻ വർദ്ധിക്കുകയാണ്

ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : ശമ്പളത്തിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞതുകൊണ്ടു ചോദിക്കുകയാണ്. പി. എസ്. സി. മുഖേന നിയമനം കിട്ടിയവർക്ക് മൂന്നിലൊന്നു വേജ് കൊടുത്താണ് ആളുകളെക്കൊണ്ട് അവിടെ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. അതും കൂടി കണക്കാക്കിയാണോ പറയുന്നത് ? വളരെ അൺഫെയറായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. അതു സംബന്ധിച്ച് എനിക്ക് ഒരു വിശദീകരണം വേണം.

ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള : മൂന്നിലൊന്ന് എന്നു പറയുന്നത് ശരിയല്ല. കുറവാണ്. അങ്ങ് ഒരു കാര്യം അറിഞ്ഞിരിക്കണം. 43 വർഷക്കാലം കേരളത്തിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് തൊഴിലാളികളുടെ പ്രവർത്തകനായി കൂടെനിന്ന ആളാണ് ഞാൻ. 1957 മുതലുള്ള ചരിത്രം എനിക്കറിയാം. പക്ഷേ അങ്ങു പറയുന്നത് പൂർണ്ണമായും ശരിയല്ല. അന്നും പി. എസ്. സി. മുഖേന നിയമനം ലഭിച്ചാൽ 240 ഡ്യൂട്ടി കഴിഞ്ഞാൽ മാത്രമേ അവർക്ക് മുഴുവൻ ശമ്പളത്തിന് അർഹതയുള്ളൂ. ക്ലാർക്കുമാർക്ക് അതു ബാധകമല്ല. അവർക്ക് 240 ഡ്യൂട്ടി പൂർത്തിയാക്കാൻ വേഗം സാധിക്കും. എന്റെ അറിവനുസരിച്ചാണെങ്കിൽ ആരും 240 ദിവസം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. കണ്ടക്ടർമാർക്കും ഡ്രൈവർമാർക്കും 240 ഡ്യൂട്ടി പൂർത്തിയാക്കാൻ പ്രയാസമാണ്. 1957-ൽ ടി. വി. തോമസിന്റെ കാലം മുതൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ഒരു ഏർപ്പാടാണ് അത്. അത് ലേബർ ആക്ട് അനുസരിച്ചുള്ള ഒരു പ്രൊവിഷനാണ്. 240 ഡ്യൂട്ടി പൂർത്തിയാക്കിയ ആൾക്കു മാത്രമാണ് പെർമനന്റു ശമ്പളം കിട്ടുന്നത്.

ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജൻ : അങ്ങു മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ടാകും എന്നാണ് എനിക്കു തോന്നുന്നത്. പി. എസ്. സി. ഹാന്റിനെ എടുക്കാൻ വേണ്ടി കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. കോടതിയിൽ കൊടുത്തിട്ടുള്ള ഒരു കൗണ്ടർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അഫിഡവിറ്റുണ്ട്. എംപാനൽകാരായി ഇവരെ വച്ചുകൊള്ളാമെന്നും ദിവസക്കൂലി അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇവർക്ക് വേതനം കൊടുത്തുകൊള്ളാമെന്നും അങ്ങനെ ഒരു അഫിഡവിറ്റ് കൊടുത്തതുകൊണ്ടാണ് ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ പറഞ്ഞ രീതിയിൽ ശമ്പളം കുറച്ചത് എന്ന കാര്യമാണ് ഇവിടെ മാറ്റേണ്ടത്.

ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള : ഞാൻ വിശദമായി പറയാം. പറയാതെയിരിക്കാമെന്നു വിചാരിച്ചതാണ്. അതു ദോഷം ചെയ്യും. അതുകൊണ്ടാണ് ഇതു പറയാതെയിരിക്കാമെന്ന് വിചാരിച്ചത്. നിങ്ങൾക്കു സാമ്പത്തികമായി കഴിവില്ല; മോട്ടോർ തൊഴിലാളികളുടെ ആനുകൂല്യം മാത്രം കൊടുത്തുകൊണ്ട് ഇവരെ വയ്ക്കേണ്ട ആവശ്യമേയുള്ളൂ എന്ന് കേരളാ ഹൈക്കോടതി ഇങ്ങോട്ടു തന്നെ പറഞ്ഞു. കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. കൊടുത്ത അഫിഡവിറ്റിൽ ഞങ്ങൾ ഇവരെ മറ്റുള്ളവരെപ്പോലെ തന്നെ ജോലിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ദിവസ വേതനത്തിന് ബദലി ആക്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇവർക്കു തൊഴിൽ കൊടുത്തുകൊള്ളാമെന്നു പറഞ്ഞാണ്. പി. എസ്. സി. യിൽ നിന്നും കണ്ടക്ടർമാരെ റിക്രൂട്ടു ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. അതിന് കഴിയുന്നതും വേഗം പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്. എനിക്കും ഇത് ഇങ്ങനെ തുടരണമെന്നു താല്പര്യമില്ല. പക്ഷേ അവിടത്തെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി തുലോം പരിമിതമാണ്. അതുപോലെ ഇവിടെ ജീവനക്കാരുടെ ആനുകൂല്യങ്ങളെക്കുറിച്ചു പറഞ്ഞു. ഗവൺമെന്റിനു കെ. എസ്. ആർ.ടി. സി.-യിൽ നിന്നും പണം ഉണ്ടാക്കി അങ്ങോട്ടു കൊടുക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. സാമ്പത്തിക നില മെച്ചപ്പെടുന്നത് അനുസരിച്ച് എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ജീവനക്കാർക്കു കൊടുക്കണം എന്നാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ തീരുമാനം. അക്കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. അതിനുള്ള പരിശ്രമമാണ്. 16 കോടി രൂപ എന്നും 25 രൂപ എന്നൊക്കെ പറഞ്ഞു. അതൊന്നും ശരിയായ കണക്കല്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ ഒരു വർഷത്തെ നഷ്ടം, അതായത് അവസാനത്തെ മാസത്തെ നഷ്ടം 67 കോടി 57 ലക്ഷം രൂപയാണ്. യഥാർത്ഥ നഷ്ടം എന്നു പറയുന്നത്, ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന ഗവൺമെന്റ് ഒഴിഞ്ഞു പോകുമ്പോൾ ആ കാലഘട്ടത്തിൽ ജീവനക്കാർക്ക് കുറെ ആനുകൂല്യങ്ങളും ഡി. എ.യും കൊടുത്തു. അന്ന് മുഖ്യമന്ത്രിക്കു ട്രാൻസ്പോർട്ടിന്റെ ചുമതലയായിരുന്നു. 16 കോടി രൂപ നഷ്ടം വന്നതിനുശേഷം ഇങ്ങോട്ട് നഷ്ടമാണ്. 1996-ൽ ലാഭം ഉണ്ടായതിനുശേഷം പിന്നീട് നഷ്ടം 67 കോടി 57 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇക്കഴിഞ്ഞ മേയ് മാസത്തിൽ അരക്കോടി രൂപ ലാഭമുണ്ടായി, ജൂൺ മാസം കളക്ഷൻ കുറഞ്ഞ മാസമാണ്. എങ്കിലും പിടിച്ചുനിൽക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ദ്രോഹിക്കുന്നത് പാരലൽ സർവ്വീസുകളാണ്. പാരലൽ സർവ്വീസുകൾ ഒരു ദിവസം ഇരുപത് ഇരുപത്തിയഞ്ചു ലക്ഷം രൂപയുടെ നഷ്ടം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു ദിവസം പാരലൽ സർവ്വീസുകാർ പണിമുടക്കിയപ്പോൾ അന്നത്തെ കളക്ഷൻ 2 കോടി 19 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കു മുകളിലാണ്. പാരലൽ സർവ്വീസുകൾ വലിയ ശല്യമായതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ മിനി ബസുകൾ ഉപയോഗിച്ച് പാരലൽ സർവ്വീസുകളെ തടയാനുള്ള പരിശ്രമത്തിലാണ്. പോലീസും മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും കുറെയൊക്കെ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ ആവശ്യത്തിനു സ്റ്റാഫില്ല. എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഫില്ല. എല്ലാ റൂട്ടുകളിലും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്റ്റാഫിനെ അയയ്ക്കുന്നില്ല. പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ സഹകരണം കുറച്ചുകൂടി നമ്മൾ പ്രതീക്ഷിക്കുകയാണ്. എന്നാലും ഇതിനു പരിഹാരമായിട്ടാണ് മിനി ബസ് ആരംഭിച്ചത്. ഇപ്പോൾ മിനി ബസ് വളരെ പോപ്പുലറായിരിക്കുന്നു. എവിടേയും നിർത്തി ആളുകളെ കയറ്റിക്കൊണ്ടു പോകും. പുതിയ ബസ് ആയതുകൊണ്ട് ആളുകൾക്ക് വളരെ അട്രാക്ഷൻ ഉണ്ട്. ഈ സഭയിൽ ഉയർന്നു വന്ന ഒരു ആവശ്യം എന്ന നിലയിൽ 100 ബസ്സുകൾ കൂടി വാങ്ങിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. 40 ബസുകൾ നേരത്തെ വാങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. ഹഡ്ക്കോയിൽ നിന്നും 100 കോടി രൂപ കടം എടുക്കുന്നു. 50 ബസുകൾക്ക് ഓർഡർ കൊടുത്തു, വീണ്ടും 50 ബസുകൾ കൂടി വാങ്ങാൻ ഓർഡർ കൊടുത്തു എന്നാണ് എനിക്ക് ഇപ്പോൾ എഴുതി കിട്ടിയിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇനിയും മിനി ബസ് വേണമെന്നുള്ള ആവശ്യം എല്ലായിടത്തു നിന്നും ഉയർന്നു വന്നിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യം പരിശോധിക്കാം എന്നു മാത്രമേ ഇപ്പോൾ പറയുന്നുള്ളൂ. മിനി ബസ്സുകൾക്ക് ചില പ്രശ്നങ്ങളൊക്കെയുണ്ട്. അറുപത്-എഴുപതു പേരെ കയറ്റിക്കൊണ്ടുപോകുന്ന അതേ ബസിനുള്ള ചെലവുകൾ , ഡീസൽ ചാർജ് ഒഴിച്ച് ബാക്കി എസ്റ്റാബ്ളിഷ്മെന്റെല്ലാം മിനി ബസ്സിനും തുല്യമാണ്. പക്ഷേ കച്ചവടക്കണ്ണ് വച്ച് നോക്കുമ്പോൾ ചെറിയ നഷ്ടം ഉണ്ട്. പ്രായമായ ഡ്രൈവർമാർക്കു ലൈറ്റ് ഡ്യൂട്ടി കൊടുക്കാൻ ഇതുമൂലം കഴിയും. വലിയ ബസ് ഓടിക്കുന്നവർക്ക് ചെറിയ ബസ് ഓടിക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന ഒരു സൗകര്യം അതിനകത്തുണ്ട്. പലരും മിനി ബസ് വേണമെന്നു പറഞ്ഞു. അക്കൂട്ടത്തിൽ ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രന്റെ ആവശ്യവും ഉണ്ട്. ഈ കൊല്ലം മാർച്ചിനകം 800 ബസ്സുകൾ പുറത്തിറക്കിയിരിക്കും. പഴയ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞ കാര്യം അദ്ദേഹത്തെ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. നമ്മൾ എത്ര ശ്രമിച്ചാലും കേരളത്തിലെ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിൽ 800 ബസ്സുകളുണ്ടാക്കാൻ സാദ്ധ്യമല്ല. ഒന്നുകൂടി ഞാൻ പറയാം നമ്മുടെ വർക്ക്ഷോപ്പുകളിലുണ്ടാക്കുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് എട്ട് ലക്ഷം രൂപയാകുമ്പോൾ നമുക്ക് അഞ്ചു ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് അതിനേക്കാൾ നല്ല ബോഡി ഉണ്ടാക്കി കിട്ടുന്നു എന്നുള്ളത് ഒരു ചെറിയ കാര്യമല്ല. ആയിരം ബസ് വാങ്ങുമ്പോൾ എത്ര കോടി രൂപയുടെ ലാഭമാണുണ്ടാകുന്നത്. നമ്മുടെ വർക്ക്ഷോപ്പിൽ ആളില്ല, അതിനുള്ള ഫെസിലിറ്റീസ് ഇല്ല. ഇവരെ പഠിപ്പിച്ചെടുക്കാൻ പറ്റുകയില്ല. 390 mandays ആണ് ഒരു ബോഡി ഫിറ്റ് ചെയ്യാൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നമുക്കാവശ്യം. ഏതാണ്ട് അഞ്ചുലക്ഷത്തി ചില്വാനം രൂപ കിറ്റ് വാങ്ങാൻ ആവശ്യമുണ്ട്. അതുരണ്ടുംകൂടി വരുമ്പോൾ ഏഴ് ലക്ഷത്തി ചില്വാനം രൂപയാകും. കിറ്റും ബോഡിയും കൂടി ഏതാണ്ട് 5.20 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കകത്തൊതുക്കാൻ പറ്റും. മാത്രമല്ല 800 ബസ്സ് ഇക്കൊല്ലം ഇറക്കണമെങ്കിൽ ഇതിന്റെ ആവശ്യം വളരെ പ്രധാനമാണ്. ഇവിടെ നമുക്ക് സൗകര്യമുണ്ടെങ്കിൽ ചെയ്യുകയില്ലേ ? നമുക്ക് സൗകര്യമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് മറ്റെവിടെ നിന്നെങ്കിലും ബോഡി ചെയ്യിച്ച് വാങ്ങാതെ മറ്റൊരു മാർഗ്ഗവുമില്ല. ഇനി ഹൈടെക് ബോഡിയുള്ള ബസ്സുകൾ മാത്രമേ ഇറക്കുകയുള്ളുയെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നല്ല ബസ്സുകളും നല്ല സീറ്റും വന്നപ്പോൾ ധാരാളം യാത്രക്കാർ കയറാൻ തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ കോംപറ്റീഷൻ റെയിൽവേയുമായിട്ടാണ്. ട്രെയിനുകൾ പുതുതായി വരുന്തോറും ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കേണ്ടിവരുന്ന ഒരു സ്ഥിതിയിലേക്കെത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഗുരുവായൂരൊക്കെ അതാണ് പ്രശ്നം. ഇവിടെ ഗുരുവായൂരിലെ പ്രശ്നം പറഞ്ഞു. ട്രെയിനുകളുടെ എണ്ണം കൂടിയപ്പോൾ ബസ്സുകൾ ഇല്ലാതായി. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷവും ഭരണപക്ഷവും ചേർന്ന് ഒരു കാര്യം ചെയ്യണം ഒന്നു രണ്ടു മേഖലകളിൽക്കൂടി ദേശവൽക്കരണം അനുവദിച്ചില്ലെങ്കിൽ ഇത് സ്വയം നിന്നുപോകുന്ന ഒരു പ്രസ്ഥാനമായി പോകും. ഞാൻ ഇത് മുന്നറിയിപ്പായി പറയുകയാണ്. നമുക്ക് പിടിച്ചു നിൽക്കാൻ കഴിയില്ല. സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ പെർമിറ്റ് നിയന്ത്രിക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് യാതൊരു അധികാരവും ഇല്ല. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്റ്റിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് പെർമിറ്റിന് അപ്ളൈ ചെയ്താൽ ബസ്സിന് ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റും ടാക്സും അടച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ Shall be given'എന്നാണ്. 'Shall be given' എന്ന ഇംഗ്ളീഷ് വാക്കിന് 'no' എന്നു പറയാൻ അവകാശമില്ല. സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നത് STAT -ഉം ഹൈക്കോടതിയുമാണ്. RTA-കൾ അല്ല. ആർ.ടി.എ കളിൽ റിജക്റ്റ് ചെയ്തു കഴിഞ്ഞാൽ അവരാണ് അനുവദിക്കുന്നത്. മന്ത്രിക്കോ മറ്റാളുകൾക്കോ ഇതിലൊന്നും ചെയ്യാൻ പറ്റില്ല. ഇതൊരു quasi judicial body ആണ്. ആർ.ടി.എ കൾ ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ STAT -നു പോകും.

<u>ശ്രീ. മത്തായി ചാക്കോ</u> : അങ്ങ് ദേശസാൽക്കരിച്ച റൂട്ടുകളെപ്പറ്റി പറഞ്ഞല്ലോ. കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ലാഭമുണ്ടാക്കുന്ന സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ കോഴിക്കോട്, വയനാട് എന്നീ ജില്ലകളിൽ ധാരാളമായി ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് നിർത്തലാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള : ഇന്നലെ, ഒരു ദിവസം തന്നെ റൂട്ടു മാറി ഓടിയ 32 ബസ്സുകൾ പിടിച്ചുവെന്നാണ് എനിക്ക് മെസ്സേജ് കിട്ടിയിട്ടുള്ളത്. കോഴിക്കോട്, വയനാട് കളക്ടർമാർ ഉൾപ്പെടുന്ന RTA ധാരാളം ബസ്സുകളുടെ പെർമിറ്റ് കഴിഞ്ഞ ഒരുമാസമായി സസ്പെന്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വളരെ ഊർജ്ജസ്വലമായ പ്രവർത്തനമാണ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനെ കൊണ്ട് ചെയ്യിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പാരലൽ സർവ്വീസുകൾ അവസാനിപ്പിക്കണം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-യുടെ പ്രൊഡക്റ്റിവിറ്റി കൂട്ടിയാലേ നമുക്ക് രക്ഷപ്പെടാൻ പറ്റുകയുള്ളു. അതിനുവേണ്ടി മോഡണൈസേഷനിലേയ്ക്ക് പോകുകയാണ്. കൊല്ലം ഡിപ്പോയിൽ ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീൻ ഏർപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു. ടിക്കറ്റിംഗ്മെഷീൻ വന്നതിന്റെ ഫലമായി കണ്ടക്ടർമാർക്ക് വലിയ ഗുണം കിട്ടി. ഇപ്പോൾ അഞ്ച് യാത്രക്കാർ ഒരുമിച്ച് കയറിയാൽ ഒരു ടിക്കറ്റ് കൊടുത്താൽ മതി. അഞ്ചു പേർക്കും കൂടി അഞ്ച് ടിക്കറ്റ് കൊടുക്കണ്ട. ഇപ്പോൾ ഒരു അച്ഛനും ഒരു അമ്മയും രണ്ട് കുട്ടികളും കൂടി കയറിയാൽ ഒരു ടിക്കറ്റ് അടിച്ചുകൊടുത്താൽ മതി. ഇത് അവസാനം എണ്ണാൻ നിൽക്കണ്ട ; ചെക്ക് ചെയ്യണ്ട. അവസാനം കംപ്യൂട്ടറിൽ പ്രസ്സ് ചെയ്താൽ മതി തുക മുഴുവൻ വരും, റിക്കാർഡിൽ വരും. ഇങ്ങനെ മോഡണൈസേഷനിലേയ്ക്ക് പോകുന്നതുകൊണ്ട് അത് ഇഷ്യു ചെയ്യുന്ന ക്ളാർക്കുമാരുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കാനും കഴിയും. ശമ്പളവും പെൻഷനും കംപ്യൂട്ടറിലേയ്ക്ക് മാറ്റിക്കഴിഞ്ഞു. കംപ്യൂട്ടറാണ് ശമ്പളമെല്ലാം പ്രിപ്പയർ ചെയ്യുന്നത്. ഇതുപോലെ കംപ്യൂട്ടറിലേയ്ക്ക് മാറ്റിക്കൊണ്ട് പ്രൊഡക്റ്റിവിറ്റി കൂട്ടി, ചെലവ് കുറച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-യെ രക്ഷിക്കാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഒരു കാരണവശാലും ഗവൺമെന്റ് ബസ്സ് ചാർജ് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല, വർദ്ധിപ്പിക്കരുതെന്നാണ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. ചെലവ് ചുരുക്കിപ്പോകുമ്പോൾ അതിനാവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ടിവരും. മറ്റൊരു കാര്യം പറഞ്ഞത് ഡ്രൈവർമാരുടെ അശ്രദ്ധയെക്കുറിച്ചാണ്. ഡ്രൈവർമാർക്ക് അശ്രദ്ധയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കറുടെ നിയോജകമണ്ഡലമായ പാറശ്ശാലയിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടി ഡ്രൈവർമാരെ പരിശീലിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഈ കൊല്ലം തുടങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടി പാറശ്ശാലയിൽ ഒരു ട്രെയിനിംഗ് സ്കൂൾ ഉണ്ടാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ: ഡ്രൈവർമാരെ മാത്രമാണോ പരിശീലിപ്പിക്കുന്നത് ?

ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള: ****** കാലത്ത് വേറെ ആൾക്കാരുകൂടി ഉണ്ടോയെന്ന് എനിക്കറിയില്ല.

മി. സ്പീക്കർ : ******എന്നു പറയുന്നത് പാർലമെന്ററി അല്ല.

***** ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ നിർദ്ദേശം പ്രകാരം നീക്കം ചെയ്തു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള : ബഹുമാനപ്പെട്ട പത്തനാപുരം മെമ്പർ.

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ : ബഹുമാനപ്പെട്ട ഒരംഗത്തെ ****** കാലത്ത് എന്ന് പറഞ്ഞത് ഓർഡറിലാണോ ?

മി. സ്പീക്കർ : അത് ഞാൻ പറഞ്ഞു അദ്ദേഹം തിരുത്തുകയും ചെയ്തു.

ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള : ക്ഷമിക്കണം. വീട്ടിൽ വിളിക്കുന്നതു പോലെ പെട്ടെന്ന് പറഞ്ഞുവെന്നേയുള്ളൂ. ഞങ്ങൾക്ക് രണ്ടുപേർക്കും പരാതിയില്ലെങ്കിൽ പിന്നെ നിങ്ങൾക്ക് എന്തിനാണ് പരാതി ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് : ഒരു മന്ത്രി സ്വന്തം വീടുപോലെ നിയമസഭയെ കാണുന്നത് ഓർഡറിലാണോ ?

മി. സ്പീക്കർ : അല്ല, ഒരിക്കലും അല്ല.

ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള : അതൊരു വിഷയമല്ല, റോഡ് സേഫ്റ്റി ആക്ട് കൊണ്ടുവരാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ അഴിമതി ഇല്ലെന്നൊന്നും ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അഴിമതിയുള്ള വകുപ്പാണ്. കാരണം അഴിമതി നടത്തുന്നതിന് സൗകര്യമുള്ള ഒരു വകുപ്പാണ്. ഇപ്പോൾ വെഹിക്കിൾ ടെസ്റ്റ് സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറിയായിട്ട് അവരുടെ ജോലിയാണ്. ഡോക്ടർമാർ ചികിൽസിക്കുമ്പോൾ കാശ് വാങ്ങുന്നതു പോലെയുള്ളൂ. വ്യത്യാസമൊന്നും ഇല്ല. ലൈസൻസ് ഇഷ്യു ചെയ്യുന്നത് സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറിയായിട്ട് അവരുടെ ജോലിയാണ്. അതിൽ സ്വാഭാവികമായും അഴിമതിയുണ്ടാകും. സ്റ്റാറ്റ്യൂട്ടറി ഫംഗ്ഷനിൽ അഴിമതിയുണ്ടാകും. മൂന്ന് ആർ.ടി ഓഫീസുകൾ കംപ്യൂട്ടറൈസ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ അവിടെ അഴിമതി കംപ്ളീറ്റായിട്ട് തീർന്നു. ഇനി തൃശ്ശൂരും കൊല്ലത്തും കംപ്യൂട്ടറൈസേഷൻ കൊണ്ടുവരാൻ പോകുകയാണ്. ലൈസൻസും കംപ്യൂട്ടറിൽ വരുമ്പോൾ ഈ രംഗത്തുള്ള അഴിമതിയും മാറും. അടുത്തതായി വരുന്നത് ടെസ്റ്റിംഗും കംപ്യൂട്ടറിൽ തന്നെ നടത്താനുള്ള സംവിധാനമാണ്. അതായത് ക്യാമറ മുൻപിൽ വച്ച് കംപ്യൂട്ടറിൽ തന്നെ ജയിച്ചോ തോറ്റോയെന്നറിയുന്ന സമ്പ്രദായം കൊണ്ടുവരാനുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്തുകയാണ്. അതിനുവേണ്ടി ഇൻഡ്യയിലെ ഏറ്റവും പ്രസിദ്ധമായ, ഇൻഡ്യാ ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞതനുസരിച്ച്, വിപ്രോ എന്ന കമ്പനിയെ ഇതിന്റെ കൺസൾട്ടന്റായി വച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ ആർ.ടി.ഓഫീസുകളും കംപ്യൂട്ടറൈസ് ചെയ്യാനുള്ള ശ്രമം നടത്തുകയാണ്. ചെലവ് അവരാണ് വഹിക്കുന്നത്, കംപ്യൂട്ടറൈസേഷൻ നടത്തുന്നതിന് 50 കോടി രൂപയോളം ചെലവാക്കാൻ നമുക്ക് പറ്റുകയില്ല. സ്വകാര്യമായി ടെൻഡർ വിളിച്ച് കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ ആർ.ടി ഓഫീസുകളിലും കംപ്യൂട്ടറൈസേഷൻ കൊണ്ടുവരാൻ പോകുകയാണ്. അതിന്റെയൊക്കെ ഫലമായി ഇതിലെ അഴിമതി കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും.

***** ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ നിർദ്ദേശം പ്രകാരം നീക്കം ചെയ്തു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജൻ : സർ....................സർ....................

മി. സ്പീക്കർ : അങ്ങ് അനുവദിക്കരുത്, ഇനി ഒരു മന്ത്രിക്ക് സംസാരിക്കാനുണ്ട്, 20 മിനിറ്റിൽ കൂടുതൽ സംസാരിക്കാൻ പറ്റുകയില്ല. ഇപ്പോൾതന്നെ 18 മിനിറ്റായി.

ശ്രീ. എം. വി. ജയരാജൻ : ആർ.ടി. ഓഫീസുകളിൽ നിലവിലുള്ള ഏജൻസി സമ്പ്രദായം നിർത്തലാക്കിയാൽത്തന്നെ കുറെ അഴിമതി കുറയും.

ശ്രീ. ആർ. ബാലകൃഷ്ണപിള്ള : അതുശരിയാണ്. എങ്ങനെ നിർത്തുമെന്നുകൂടി അങ്ങ് പറഞ്ഞുതരണം. ആർ.ടി ഓഫീസുകളിലെ കോംപൗണ്ടിലോ ഓഫീസിലോ നിൽക്കുന്ന ആളുകളുടെ പേരിൽ നിയമപരമായി നടപടിയെടുക്കാൻ പറ്റുകയില്ല. ഓഫീസിൽ കയറിചെന്നാൽ ബാഡ്ജൊന്നും വയ്ക്കത്തില്ല. അവരെ തടയാൻ കഴിയില്ല. അങ്ങനെ അവിടെ നിൽക്കാൻ പാടില്ലയെന്ന് സർക്കുലറും അയച്ചുനോക്കി, വളരെ ശ്രദ്ധ അക്കാര്യത്തിൽ നോക്കിയിട്ടുണ്ട്, അപ്പോഴൊന്നും പ്രായോഗികമായി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. മറ്റൊരു കാര്യം കൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. വാട്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ടിനെക്കറിച്ച് ആരും ഒന്നും പറഞ്ഞില്ല. ഞാൻ ഒരു കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞവസാനിപ്പിക്കാം ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽനിന്നും പോകുന്നതിനു മുൻപ്, മൂന്നു കൊല്ലത്തെ കാലാവധിക്കു മുൻപ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് 300 കോടി ചില്വാനം രൂപയുടെ കടമുള്ളത് പൂർണ്ണമായും അവസാനിപ്പിച്ച്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ നല്ല നിലയിലെത്തിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ഈ സഭയ്ക്കുറപ്പ് നൽകികൊണ്ട് ഈ ഡിമാന്റുകൾ പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ശങ്കരൻ) : സർ, കേരളത്തിലെ ആരോഗ്യ മേഖല ഒട്ടേറെ പ്രതിസന്ധികളേയും പരീക്ഷണങ്ങളേയും നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒട്ടേറെ പ്രഗത്ഭൻമാർ കൈകാര്യം ചെയ്ത വകുപ്പാണിത്. അങ്ങ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രഗത്ഭരായ ഭരണകർത്താക്കൾ കൈകാര്യം ചെയ്ത വകുപ്പിൽ എളിയവനായ ഞാൻ വന്നപ്പോൾ ഒരു കാര്യം എനിക്ക് മനസ്സിലായി. ആത്മാർത്ഥതകൊണ്ടോ കഠിനാദ്ധ്വാനംകൊണ്ടോ ഈ വകുപ്പിലെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കില്ല എന്ന്. ഇതിൽ അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ളത് ജനങ്ങളുടെ സഹായ, സഹകരണം, രാഷ്ടീയ പാർട്ടികളുടെ സഹകരണം, ബഹുജന സംഘടനകളുടെ സഹായം, സാമ്പത്തികമായ ശക്തമായ പിൻബലം ഇതൊക്കെയാണ്. നമ്മൾ ഈ യാഥാർത്ഥ്യങ്ങൾ എന്തായാലും അംഗീകരിച്ചേ മതിയാകൂ. ഈ വകുപ്പ്

മെച്ചപ്പെടുത്താൻ ഞാൻ രണ്ടു വർഷം ചെയ്ത കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് പിന്നീട് പറയാം. ഡോക്ടർമാരുടെ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ കാലാനുസൃതമായി മാറണമെന്ന അഭിപ്രായം എന്നെങ്കിലും അംഗീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ ഈ രംഗത്ത് നാം ഉദ്ദേശിച്ച ഫലങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതുപോലെ പാവപ്പെട്ട എല്ലാവർക്കും സൗജന്യ ചികിത്സ ആവശ്യമാണ്. സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള പണം വർഷം കഴിയുംതോറും കുറഞ്ഞു വരുകയാണ്. 1961-ൽ ഈ വകുപ്പിൽ 10.45 ശതമാനമാണ് വക കൊള്ളിച്ചതെങ്കിൽ അതിപ്പോൾ 5.7 ശതമാനമായി കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ആ നിലയ്ക്ക് പാവപ്പെട്ട മുഴുവൻ രോഗികൾക്കും സൗജന്യമായി ചികിത്സ നൽകണമെന്ന ആശയം പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ വളരെയേറെ പ്രയാസമാണ്. അതേസമയം സാമ്പത്തികമായി കഴിവുള്ളവർക്ക് യൂസർ ചാർജ് ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന ശക്തമായ പ്രതിഷേധത്തിന് ഇടയാകും. ഏറ്റവും ആധുനികമായ ഉപകരണങ്ങൾ ആവശ്യമാണ്. ടെക്നീഷ്യൻമാർ വേണം. ചീത്തയായി കിടക്കുന്ന ഉപകരണങ്ങൾ നന്നാക്കണം. ഇതൊക്കെ പറയുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഇതിനൊക്കെ പണം എവിടെ എന്നുള്ള പ്രശ്നമാണ്. നമുക്ക് അതിനുള്ള പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. സർക്കാർ ആശുപത്രിയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഡോക്ടർമാർക്ക് ഇപ്പോൾ 5 കൊല്ലം Bonded Obligation ഉണ്ട്. സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പഠിച്ച് പരീക്ഷ പാസായി ഡോക്ടർമാരായി വരുന്നവരെ ഇതുവരെ insist ചെയ്തിട്ടില്ല. എന്തായാലും രണ്ടു വർഷമെങ്കിലും നിർബന്ധമായും അവർ സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ ജോലി ചെയ്തിരിക്കണം എന്നുള്ള നിബന്ധന കൊണ്ടുവരാൻ ഈ സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ 20 വർഷത്തെ ലീവ് പത്ത് വർഷമായി കുറയ്ക്കാനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ഗവൺമെന്റ് കോളേജുകളിൽ പി.ജി. കോഴ്സ് പാസാകുന്ന ഡോക്ടർമാർ ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയത് മൂന്ന് കൊല്ലമെങ്കിലും സർക്കാർ സർവ്വീസിൽ പ്രവർത്തിച്ചിരിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയും കൊണ്ടുവരാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ഇന്നിപ്പോൾ രണ്ട് നിയമനമാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. Tranvancore Cochin Practitioner's Act -ഉം Madras Medical Practitioners Act-ഉം അതിലെ രണ്ടിലേയും വ്യവസ്ഥകൾ കൂട്ടിച്ചേർത്തുകൊണ്ട് പുതിയ ഒരു Unified Medical Practitioners Bill കേരളത്തിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. പകർച്ച വ്യാധികളുടെ പ്രതിരോധത്തിന് ഇന്ന് നേതൃത്വം നൽകുന്നത് സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ മാത്രമാണ്. അതു മാത്രമല്ല, സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിൽ എത്തുന്ന രോഗികളെ ഏറ്റവും അത്യാസന്ന നിലയിൽ സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ വിടുക എന്നുള്ള ഒരു സമീപനവും സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിൽ നിന്നും ഉണ്ടാകുന്നു. എല്ലാവർക്കുമറിയാം വളരെ ചുരുക്കം ആൾക്കാർ മാത്രമാണ് സ്വകാര്യ ആശുപത്രികളിൽ എത്തുന്നത്. 80 ശതമാനം ആളുകളും സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലാണ് വരുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : സർക്കാർ ആശുപത്രിയിലെ ഡോക്ടർമാരുടെ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞതൊക്കെ നല്ല തീരുമാനങ്ങളാണ്. തലശ്ശേരി ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രി കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ താലൂക്ക് ആശുപത്രികളിൽ ഒന്നാണ്. അവിടെയുള്ള ഒരു ഡോക്ടർ കൈക്കൂലി വാങ്ങിയ സമയത്ത് വിജിലൻസ് പിടിച്ചു. അതിനെത്തുടർന്ന് അവിടത്തെ ഓപ്പറേഷൻ തീയേറ്ററിലെ മുഴുവൻ ഡോക്ടർമാരും ലീവെടുത്തു പോവുകയും ഇപ്പോൾ അവിടെ ഓപ്പറേഷൻ തീയേറ്റർ പൂർണ്ണമായി അടച്ചുപൂട്ടുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഇന്ന് ആ ആശുപത്രിയിൽ പോയിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഉത്ഘാടനത്തിന് തുറന്ന ഒരു ആശുപത്രി പോലെയാണ്. ഒറ്റ രോഗികളെ അവിടെ പ്രവേശിപ്പിക്കില്ല. അവിടത്തെ ആ ഡോക്ടർമാർ സർക്കാരിൽനിന്ന് ലീവ് കിട്ടാതെ സ്വകാര്യ ആശുപത്രിയിൽ പോയി പ്രാക്ടീസ് നടത്തുകയാണ്. എങ്ങനെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതി ഇല്ലാതെ ഈ ഡോക്ടർമാർക്ക് സ്വകാര്യ ആശുപത്രിയിൽ ജോലി ചെയ്യാൻ അവസരം കിട്ടിയത് ? ഇത് മനസ്സിലാക്കിയിട്ട് ഗവൺമെന്റ് എന്ത് നടപടിയാണ് അത്തരം ഡോക്ടർമാരുടെ പേരിൽ സ്വീകരിച്ചത് ? ഗൗരവതരമായ പ്രശ്നമായതുകൊണ്ട് മന്ത്രി ഇതിൽ ഇടപെടുമോ ?

ശ്രീ. പി. ശങ്കരൻ : ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്ന ഡോക്ടർമാർ ഉണ്ട് എന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത്തരം ആളുകൾക്കെതിരെ നടപടിയെടുക്കാറുണ്ട്. കൈക്കൂലി വാങ്ങിയത് സംബന്ധിച്ച് തലശ്ശേരി ആശുപത്രിയിലെ ഒരു ഡോക്ടറെ വിജിലൻസ് പിടികൂടിയതും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേസ് നിലനിൽക്കുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഡോക്ടർമാർ സമരം ചെയ്തു. അത് ശരിയല്ല. ഇത്തരത്തിൽ മിന്നൽ പണിമുടക്കുകൾ നടത്താൻ പാടില്ല എന്നും അങ്ങനെ പണിമുടക്കുകൾ നടത്തുന്നവർക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനനുസരിച്ച് നടപടികൾ നടന്നുവരുകയാണ്. തലശ്ശേരി ഗവൺമെന്റ് ജനറൽ ആശുപത്രിയിൽ സർജന്റേയും അനസ്തറ്റിസ്റ്റിന്റേയും ഒഴിവുകൾ നികത്തിക്കഴിഞ്ഞു. കൂടാതെ അവധിയിൽ പോയിരിക്കുന്ന ഡോക്ടർമാർ അവധി റദ്ദ് ചെയ്ത് ജോലിയിൽ തിരിയെ പ്രവേശിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശവും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മാലിന്യ നിർമ്മാർജനം, കൊതുകു നിർമ്മാർജനം ഇതൊക്കെ ഏറ്റവും അത്യന്താപേക്ഷിതമായി ചെയ്തു തീർക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളാണ്. അത് ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ പകർച്ച വ്യാധികളുടെ വ്യാപകമായ വർദ്ധനവ് തടഞ്ഞുനിർത്താൻ ഏറെ പ്രയാസപ്പെടേണ്ടിവരും. ആരോഗ്യ വകുപ്പു മാത്രം വിചാരിച്ചാൽ ഈ കാര്യത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കുകയില്ല. സർക്കാരിന്റെ മറ്റു വകുപ്പുകൾ കൂടി ഇതിൽ പൂർണ്ണമായി സഹകരിച്ചാൽ മാത്രമേ ഉദ്ദേശിച്ച ഫലം കിട്ടുകയുള്ളൂ. ഞാൻ ഏറെ പൂച്ചെണ്ടുകൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നില്ല. കാരണം അങ്ങനെയുള്ള ഒരു വകുപ്പാണിത്. എനിക്ക് ഒരു കാര്യം മാത്രമേ പറയാനുള്ളൂ. കല്ലെറിയുന്നതിൽ വിരോധമില്ല. പക്ഷേ കല്ലെറിയുമ്പോൾ അത് ഉണങ്ങാത്ത മുറിവുകൾ ആകരുത് എന്നേയുള്ളൂ. ഞാൻ ആ കാര്യങ്ങളൊന്നും വികാരപരമായി കാണുന്നില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്തായാലും ഒരു കാര്യം പറയാൻ എനിക്ക് ആഗ്രഹമുണ്ട്. ഇതുകൊണ്ടൊന്നും ഞാൻ എന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽനിന്നും പിന്നോട്ട് പോകുന്ന പ്രശ്നമില്ല. ജവഹർലാൽ നെഹ്റു പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത് Surely emotions should not be cheapen, it is too valuable commodity എന്നാണ് അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഞാൻ emotions -ന് വിധേയനാകുന്നില്ല. ചില കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ആരോഗ്യ വകുപ്പ് അത്രയും മോശമാണ് എങ്കിൽ സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ ഇന്ന് കൂടുതൽ രോഗികൾ എത്തില്ലായിരുന്നു. രോഗ വർദ്ധനവ് കൊണ്ടല്ല, രോഗചികിത്സ കൂടുതൽ ആളുകൾക്ക് സർക്കാർ ആശുപത്രിയിൽ ലഭിക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. ഇവിടെ 99 ശതമാനം പ്രസവങ്ങളിൽ 80 ശതമാനം പ്രസവവും നടക്കുന്നത് സർക്കാർ ആശുപത്രികളിലാണ്. മരണസംഖ്യ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞത് സർക്കാർ ആശുപത്രിയിലാണ്. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ പ്രസവം സർക്കാർ ആശുപത്രിയിൽ നടക്കാൻ പാടില്ലല്ലോ. നടക്കുന്നത് അങ്ങനെയാണ്. ഇന്ന് കേരളത്തിൽ സർക്കാർ മേഖലയിൽ 943 പി.എച്ച്.സി.കളും അഞ്ച് ജനറൽ ആശുപത്രികളും 12 ജില്ലാ ആശുപത്രികളും 41 താലൂക്ക് ആശുപത്രികളും 141 ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രികളും 1281 ആരോഗ്യ പരിപാലന കേന്ദ്രങ്ങളും 5094 കുടുംബക്ഷേമ കേന്ദ്രങ്ങളും ആണ് ഉള്ളത്. ഇവിടെ ആകെയുള്ള ഡോക്ടർമാരുടെ എണ്ണം 3381 ആണ്. 8024 നഴ്സുമാർ ഉണ്ട്. ഏതാണ്ട് 45,000 ജീവനക്കാരുള്ള ഒരു വകുപ്പാണിത്. ഈ വകുപ്പിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നയവസരത്തിൽ ഏതാണ്ട് 600-ഓളം ഡോക്ടർമാരുടെ ഒഴിവുണ്ടായിരുന്നു. പല തവണ ഞാൻ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളാണിത്. മേഖലാ എഡ്യൂക്കേഷൻ വകുപ്പിൽ അന്ന് 483 ഡോക്ടർമാരുടെ ഒഴിവുണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഡോക്ടർമാരുടെ എണ്ണം കുറച്ചുകൊണ്ടുവന്നു. 483 എന്നുള്ളത് 195 ആയിട്ട് ഡി.എം.ഇ.-ൽ കുറഞ്ഞു. ഡി.പി.സി തയ്യാറാക്കി 115 ഒഴിവുകൾ കൂടി നികത്തപ്പെടുകയാണ്. അതേസമയത്ത് ഡയറക്ടറേറ്റ് ഓഫ് ഹെൽത്ത് സർവ്വീസ്സസ്സിൽ ഡോക്ടർമാരുടെ ഒഴിവുകൾ കേവലം 80 ആയി ചുരുങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ കുറേ ദിവസങ്ങളിലായി നിരന്തരമായി ശ്രമം നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് ഇങ്ങനെ കുറയ്ക്കാൻ സാധിച്ചത്. 1999 മുതൽ 2001 വരെ 90 കോടിയിലധികം രൂപ മരുന്നു വാങ്ങിയതിൽ കുടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്നു. അത് 38 കോടി രൂപയായി ഇപ്പോൾ കുറച്ചു. ഡോക്ടർമാരുടെ ഒഴിവുകൾ നികത്താൻ സാധിച്ചത് വലിയ ഒരു നേട്ടമായി ഞാൻ കരുതുകയാണ്. 1961-ന് ശേഷം കേവലം 30 ഡോക്ടർമാരുടെ തസ്തികകളാണ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. 42 വർഷങ്ങൾ പിന്നിട്ടപ്പോൾ കേവലം 30 ഡോക്ടർമാരുടെ തസ്തിക മാത്രം. ഇത്രയും കാലം പ്രഗത്ഭമതികളായ ഭരണാധികാരികൾ ഭരിച്ചിട്ടും പുതുതായിട്ട് തസ്തികകൾ ഉണ്ടായില്ല. പഴയ നിയസഭാനടപടികൾ പരിശോധിച്ചു നോക്കിയാൽ അന്നും ഇത്തരം വിമർശനങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നു എന്ന് കാണാം. ആ വിമർശനങ്ങളുടെ തനിയാവർത്തനം മാത്രമാണ് ഈ വിമർശനങ്ങളെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. എന്തായാലും ഇന്ന് രോഗികളുടെ എണ്ണം എത്രയോ ഇരട്ടിയായി. ഒരു ഉദാഹരണം ഞാൻ പറയാം, 1961-ൽ കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഐ.പി. വിഭാഗത്തിൽ ഉണ്ടായിരുന്നത് 73,000 രോഗികളാണ്. ഇന്നവിടെയുള്ളത് 773,000

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആണ്. എത്ര ഇരട്ടി വർദ്ധിച്ചു എന്ന് നാം മനസ്സിലാക്കണം. ഇത് കോട്ടയത്തുള്ള കണക്കാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ 689,000 ആണ് ഇന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള രോഗികളുടെ എണ്ണം. 1961-നേക്കാൾ എത്ര വർദ്ധിച്ചു. 73,000 ആൾക്കാരാണ് ഐ.പി. വിഭാഗത്തിൽ ഇന്ന് തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഉള്ളത്. എന്നുപറഞ്ഞാൽ 1961-ൽ കോട്ടയത്ത് ഒ.പി. വിഭാഗത്തിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന രോഗികളുടെ എണ്ണം 63,000 ആണെങ്കിൽ ഇന്ന് തിരുവനന്തപുരത്ത് ഐ.പി. വിഭാഗത്തിൽ 73,000 ആണ് ഉള്ളത്. ഒ.പി. വിഭാഗത്തിലെ എണ്ണം ഇങ്ങനെ വർദ്ധിക്കുമ്പോൾ അതനുസരിച്ച് ധനകാര്യ വകുപ്പ് അല്ലെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റ് ഈ വകുപ്പിന് നൽകേണ്ട, ബഡ്ജറ്റിൽ വകകൊള്ളിക്കേണ്ട തുക വകകൊള്ളിച്ചിട്ടില്ല. പിന്നെ പരാധീനതകളും പ്രശ്നങ്ങളുമൊക്കെയുണ്ടാകുമ്പോൾ അതൊക്കെ ഓടിച്ചെന്ന് നടത്താവുന്നതൊക്കെ നടത്തുക, ചെയ്യാവുന്നതൊക്കെ ചെയ്യുക. Within our limited resources I am doing the maximum possible. അതാണ് ഞാൻ ഇപ്പോൾ ചെയ്യുന്നത്, അതിൽ കുറ്റങ്ങളും കുറവുകളും പോരായ്മകളും ഉണ്ടാകാം, അത് പരിഹരിക്കാൻ അങ്ങേയറ്റം ശ്രമങ്ങൾ നടത്തുന്നുമുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു : ഇത്രയും കൂടുതൽ രോഗികൾ സർക്കാർ ആശുപത്രിയിൽ വരികയും അവരെ ചികിൽസിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ട ഘട്ടത്തിൽ എന്തുകൊണ്ടാണ് ധനകാര്യ വകുപ്പ് കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ നൽകിയപോലെ ആരോഗ്യവകുപ്പിന് ഫണ്ട് നൽകാത്തത് ? ജനങ്ങളെ ബാധിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നമെന്നുള്ള നിലയിൽ എന്തുകൊണ്ട് ഗൗരവമായി ഈ പ്രശ്നം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നില്ല ?

ശ്രീ. പി. ശങ്കരൻ : തെറ്റായ ധാരണയാണ്, ആരോഗ്യ വകുപ്പിന് കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം 2001-2002-ൽ നൽകിയതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ തുക 2003-2004-ൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കണക്കുകൾ വളരെ വ്യക്തമായിട്ട് അത് പറയും. ഞാൻ പിന്നീട് അതിലേയ്ക്ക് കടന്നുവരാം. എന്തായിരുന്നാലും Human Development Index in Kerala is the highest in the country. That is 0.638, All India level it is 0.472 . In Bihar it is 0.367. ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഏറ്റവും മോശമാണെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് ഈ ഇൻഡക്സൊക്കെയാണ് നമ്മൾ നേടുന്നത്. ലോകത്തിലേയ്ക്കും തന്നെ വലുതാണ് ഇത്. കേരളത്തിൽ പോപ്പുലേഷൻ റേറ്റ് .92 ആണ്. ഇൻഡ്യയിൽ 1.9, ബീഹാർ, രാജസ്ഥാൻ, ഹരിയാന 2.6 ഈ പ്രശ്നങ്ങളൊക്കെയുണ്ടായിട്ടും കേരളം ഇപ്പോഴും അതിന്റെ സ്റ്റാൻഡേർഡ് നിലനിർത്തുന്നു. Infant birth mortality ratio ആയിരത്തിൽ പതിനൊന്നാണ്. ഇൻഡ്യയിൽ ഏറ്റവും കുറവ് കേരളത്തിലാണ്. ഡെത്ത് റേറ്റ് 6.4 ആണ്, ഇൻഡ്യയിൽ 9 ആണ്. ബർത്ത് റേറ്റ് കേരളത്തിൽ 18.3 ആണ്, ഇൻഡ്യയിൽ 26.4. Expectancy of life 73.62 ആണ്. ഇൻഡ്യയിൽ ഫീമെയിൽ 63.4, മെയിൽ 62.4. ഇതൊക്കെ നേട്ടങ്ങളല്ലേ ? ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ അത് 69 ആയിരുന്നു എങ്കിൽ ഇപ്പോൾ 73 ആയിട്ട് വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട് എങ്കിൽ അത് നേട്ടമല്ലേ ? ഈ രോഗങ്ങളൊക്കെ ഉണ്ടായിട്ടും, പകർച്ചവ്യാധികൾ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വർദ്ധിച്ചുവന്നിട്ടും ഇവിടെ ജനങ്ങളുടെ ആയുസ്സിന്റെ ദൈർഘ്യം വളരെ കൂടിയിരിക്കുന്നു. ഇവിടെ എടുത്ത മോർട്ടാലിറ്റി റേറ്റിന്റെയും, ബർത്ത് റേറ്റിന്റെയും കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നത് കേരളം അതിന്റെ പഴയ അവസ്ഥ നിലനിർത്തുന്നു എന്നുമാത്രമല്ല, കുറേക്കൂടി മെച്ചമായിട്ടുള്ള അവസ്ഥ തുടരുന്നു എന്നാണ്.

ഡോ. തോമസ് ഐസക്: അങ്ങ് പറയുന്നത് രണ്ടുവർഷംകൊണ്ട് രണ്ടുവർഷം പ്രതിശീർഷായുസ്സ് കൂടി എന്നാണോ ?

ശ്രീ. പി. ശങ്കരൻ: എന്നാണോ പറഞ്ഞത്. It is a continuing process. അത് പഴയതിന്റെ തുടർച്ചയായിട്ടാണ് പിന്നെയും വരുന്നത്. ഈ വകുപ്പിൽ നടത്തപ്പെട്ട നേട്ടങ്ങൾ പറയാം. RCH Phase -II 2003 ഒക്ടോബറിൽ തുടർന്നും നടത്തുകയാണ്. RCH Phase-I കഴിഞ്ഞു. പ്രതിരോധ കുത്തിവയ്പ്പിന്റെ കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാനം ഏറ്റവും മുന്നിലാണ്. അച്ചീവ്മെന്റ് 97 ശതമാനമാണ്. അഞ്ച് വയസ്സിന് താഴെയുള്ള കുട്ടികൾക്ക് പ്രതിരോധ കുത്തിവയ്പ് സംസ്ഥാനത്ത് നൽകിവരികയാണ്. പി.എച്ച്.സി., സി.എച്ച്.സി. മറ്റ് സർക്കാർ ആശുപത്രികൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ സജ്ജമാക്കുന്ന Immunisation camp വഴിയാണ് പ്രതിരോധ കുത്തിവയ്പ്പ് നടത്തുന്നത്. കേരളത്തിൽ പുതിയതായി 12 നവജാത ശിശു പരിപാലന കേന്ദ്രങ്ങൾ തുടങ്ങി. വാഹനങ്ങളെപ്പറ്റി ആരോപണങ്ങളും ആക്ഷേപങ്ങളും ഒന്നും പറഞ്ഞില്ല എങ്കിലും ചില കാര്യങ്ങൾ അറിയാൻ വേണ്ടി പറയുകയാണ്. കഴിഞ്ഞവർഷം 26 വാഹനങ്ങൾ ലേലം ചെയ്തു, 1300 വാഹനങ്ങൾ ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഡയറക്ടറുടെ കീഴിലുണ്ട്. പഴയ വാഹനങ്ങൾ കണ്ടം ചെയ്യാൻ നടപടിയെടുത്തു. 10 വർഷമെങ്കിലും ഉപയോഗിക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ ഒന്നര ലക്ഷം കിലോമീറ്റർ ഓടുകയോ ചെയ്ത എല്ലാ വാഹനങ്ങളും കണ്ടം ചെയ്യാൻ ഏർപ്പാട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 300 വാഹനങ്ങൾ ഇപ്രകാരം കണ്ടംചെയ്യാൻ നടപടി എടുത്തുവരുന്നു. മാനസികാരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങൾക്ക് അനുവദിച്ച പണം പൂർണ്ണമായി ചെലവഴിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. Intensive behaviour therapy പൂർണ്ണമായി ചെലവഴിക്കാൻ നടപടി എടുത്തുവരുന്നു. കഴിഞ്ഞവർഷം 98 ആശുപത്രികളിൽ സ്പെഷ്യാലിറ്റി കേഡർ ആരംഭിച്ചു. കേരളത്തിന്റെ ആരോഗ്യരംഗത്ത് ഏറ്റവും സുപ്രധാനമായ ഒരു നേട്ടമാണ് ഇതിലൂടെ കൈവരിക്കപ്പെടാൻ പോകുന്നത്. സി.എച്ച്.സി.കളിൽ അഞ്ചും, താലൂക്ക് ആശുപത്രികളിൽ എട്ടും, ജില്ലാ ആശുപത്രികളിൽ പന്ത്രണ്ടും സ്പെഷ്യാലിറ്റികളാണ് അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇത് പൂർണ്ണമായും നടപ്പാക്കാൻ 395 സ്പെഷ്യാലിറ്റി ഡോക്ടർമാരുടെ തസ്തികകൾകൂടി സൃഷ്ടിക്കണം. ഈ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കാൻ ആരോഗ്യവകുപ്പ് ഗവൺമെന്റിന് അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ 50 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ് വകയിരുത്തിയിരുന്നത്. ഇതിന് പൂർണ്ണമായും 6 കോടി രൂപ അധികമായി വേണ്ടിവരും. ഈ തുക M.G.P Initiative ആയി ഉൾപ്പെടുത്തി അനുവദിക്കാം എന്നാണ് ആരോഗ്യവകുപ്പ് കരുതുന്നത്. കോഴിക്കോട് മാനസികാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിന് 15 കോടി രൂപയോളം ചെലവുവരും. ഒരു

മാനസികാരോഗ്യ കേന്ദ്രം കോഴിക്കോട് ആരംഭിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ട്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം, ഇതുവരെ ആരോഗ്യ വകുപ്പിൽ പോസ്റ്റ് ഗ്രാഡ്വുവേറ്റ് കോഴ്സുകൾ നടത്താൻ സംവിധാനം ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ Dip.N.B കോഴ്സുകൾ നടത്തുകയാണ്. Dip.N.B കോഴ്സുകൾ നടത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ സ്പെഷ്യാലിറ്റി കേഡർ നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കും. സ്പെഷ്യാലിറ്റികൾക്കു വേണ്ടി മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ഡോക്ടർമാരെ തിരയേണ്ട ആവശ്യം വരില്ല. താലൂക്ക് ആശുപത്രികളിൽ 15 എണ്ണത്തിൽ മാനസിക ചികിൽസാ യൂണിറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം മാനസികാരോഗ്യ കേന്ദ്രത്തിൽ ഇതിനുവേണ്ടി സൈക്ക്യാട്രിസ്റ്റ് സ്പെഷ്യലിസ്റ്റ് കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കും. തിരുവനന്തപുരം ജനറൽ ആശുപത്രിയിൽ Orthopaedics, Dip.N.B. എന്നിവ തുടങ്ങാൻ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അനസ്തീഷ്യ, ഗൈനക്കോളജി, സർജറി, മെഡിസിൻ, പീഡിയാട്രിക് എന്നീ വിഷയങ്ങളും Dip.N.B. കോഴ്സിൽ തുടങ്ങാൻ ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ എല്ലാ ജില്ലാ ആശുപത്രികളിലും ബ്ലഡ് ബാങ്കുകൾ തുടങ്ങാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. 30 ബ്ലഡ് ബാങ്കുകൾ സംസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. നെഫ്രോളജിസ്റ്റുകളുടെ ലഭ്യതക്കുറവുമൂലം ജില്ലാ ആശുപത്രികളിൽ ഡയാലിസിസ് യൂണിറ്റുകൾ തുടങ്ങാൻ സാധിക്കാതെ പോകുന്നുണ്ട്. ആരോഗ്യ വകുപ്പിലും, മെഡിക്കൽ എഡ്യൂക്കേഷൻ വകുപ്പിലും ഡി. പി. സി. കൂടി ഡോക്ടർമാരുടെ ഒഴിവുകൾ കഴിയുന്നത്ര നികത്താനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ഇതിനകം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ട മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലെല്ലാം തന്നെ ട്രോമ കെയർ യൂണിറ്റുകൾ ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരത്തും കോഴിക്കോടും അതിനുവേണ്ടി കേന്ദ്ര സഹായം നേടിയെടുക്കാൻ ആരോഗ്യ വകുപ്പിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. Disease Surveillance Unit പ്രോഗ്രാമിന്റെ ഭാഗമായിട്ട് W H O സാങ്കേതിക സഹായം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തിക സഹായത്തിനായി യൂണിയൻ ഹെൽത്ത് മിനിസ്റ്റർ, ഗവൺമെന്റ്, ഐ.സി.എം.ആർ. എന്നിവരെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജൈവമാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനു വേണ്ടിയുള്ള ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികളും ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. ആലപ്പുഴ, തൃശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജുകളുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഗവൺമെന്റിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിന് പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കാൻ 3,75,00,000 രൂപ ആവശ്യമായിവരുമെന്ന് ആരോഗ്യവകുപ്പ് കണക്ക് തയ്യാറാക്കി ഗവൺമെന്റിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാമെന്നും പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കാമെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഉറപ്പ് തന്നിട്ടുണ്ട്. കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിന് അതിന്റെ അംഗീകാരം നഷ്ടപ്പെടുന്ന സ്ഥിതി വരില്ല. 1,68,00,000 രൂപ ആലപ്പുഴ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ പുതിയ തസ്തികകൾ സൃഷ്ടിക്കാൻ ആവശ്യമാണെന്ന് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഒരു കോടി രൂപ ചെലവ് ചെയ്ത് ഒരു ഇലക്ട്രോണിക് ലൈബ്രറി സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അതുപോലെതന്നെ രണ്ടരക്കോടി രൂപ ചെലവിൽ ആർ.സി.സി.-യും ശ്രീ ചിത്രാ മെഡിക്കൽ സെന്ററുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഒരു ടെലി റഫറൽ ലാബിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. മലപ്പുറം, കൊല്ലം, കൊയിലാണ്ടി, നെയ്യാറ്റിൻകര എന്നീ ആശുപത്രികളുമായി സംയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ടെലി മെഡിസിൻ, ആർ.സി.സി,. ശ്രീ ചിത്രാ തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ലിങ്ക് ചെയ്യുന്നതാണ്. Kerala Heart Foundation-ന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ നാല് ഏക്കർ സ്ഥലം അക്വയർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ നടപടികൾ പൂർത്തിയാകുന്നു. തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ 34 കൊല്ലമായി നിലനിൽക്കുന്ന ഓപ്പറേഷൻ തീയേറ്റർ 60 ലക്ഷം രൂപ മുടക്കി എയർ കണ്ടിഷൻ ചെയ്ത് പരിഷ്ക്കരിച്ചു. K S R T C –യുടേയും Kerala Transport Financial Corporation-ന്റേയും സഹായത്തോടുകൂടി ഐ.സി. യൂണിറ്റ് നവീകരിച്ചു. തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ആറ് മാസംകൊണ്ട് പുതിയ കാഷ്വാലിറ്റി നിർമ്മിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു.

Mr. Speaker: Very Good.

ശ്രീ. പി. ശങ്കരൻ: കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ക്യാൻസർ ട്രീറ്റുമെന്റ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി 1982-ൽ അനുവദിച്ചിരുന്ന തുക ലാപ്സായിരുന്നു. അത് റീ വാലിഡേറ്റ് ചെയ്ത് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ഓങ്കോളജി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. കരൾ രോഗ ചികിൽസയ്ക്കായി ഒരു യൂണിറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ട്രോമ കെയർ യൂണിറ്റ് ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫിസിക്കൽ മെഡിസിനിൽ റീഹാബിലിറ്റേഷൻ പി.ജി. കോഴ്സ് കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജിലും, സൈക്യാട്രി പി.ജി. കോഴ്സ് കോട്ടയം മെഡിക്കൽ കോളേജിലും ആരംഭിച്ചു. ഇതിനോടൊപ്പംതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാർ ചില കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞിരുന്നു. ഞാൻ അതിന് മറുപടി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. സർക്കാർ ആശുപത്രികളെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്നു എന്ന ആരോപണം ഒരിക്കൽപ്പോലും ശരിയല്ല. സ്വകാര്യവൽക്കരണമില്ല; സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തം മാത്രമേയുള്ളൂ. സ്വകാര്യ പങ്കാളിത്തവുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട്പോകും. ചികിൽസാഫീസ് ഇതുവരെ കൂട്ടിയിട്ടില്ല. 1994-ലെ അതേ നിരക്ക് തന്നെയാണ് ചികിൽസാ ഫീസിനുള്ളത്. അത് കൂട്ടണമെന്ന് സഭ ആവശ്യപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ കൂട്ടാൻ തയ്യാറാണ്. എൻഡോസൾഫാന്റെ മാരകമായ ഫലങ്ങളെക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തുകയും അതിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ ആരോഗ്യ വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 41 കോടി രൂപ 10 വർഷം കൊണ്ടാണ് എയ്ഡ്സ് കൺട്രോൾ സൊസൈറ്റി ചെലവഴിച്ചത്. ഒരു കൊല്ലം കൊണ്ടല്ല. അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പറയാൻ സമയം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് പറയുന്നില്ല. ജെറിയാട്രിക് കെയർ യൂണിറ്റ് എല്ലാ ജില്ലാ ആശുപത്രികളിലും മെഡിക്കൽ കോളേജുകളിലും നടപ്പിലാക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിവരുന്നു. സാംക്രമിക രോഗ ചികിൽസകൾക്ക് കൂടുതൽ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. പി. കെ. കെ. ബാവയുടെ നിർദ്ദേശത്തെ അംഗീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാണ്. ആശുപത്രികളിൽ കൂടുതൽ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷംതന്നെ 5.8 കോടി രൂപയുടെ പുതിയ ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. Friends of Hospitals പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്ന ശ്രീ. ടി.വി. ചന്ദ്രമോഹന്റെ ആവശ്യം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഇടുക്കി ജില്ല ആശുപത്രിയുടെ ശോച്യാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാൻ നടപടി എടുക്കുന്നതാണ്. മൂവാറ്റുപുഴ താലൂക്ക് ആശുപത്രിയെ ജില്ലാ ആശുപത്രിയുടെ സ്റ്റാറ്റസിലേക്ക് ഉയർത്തുന്ന കാര്യം നിയമപരമായി സാധിക്കുമോ എന്നതും പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ടെക്നിക്കൽ സ്റ്റാഫിന്റെ കുറവ് നികത്താൻ എളുപ്പത്തിൽ സാധിക്കുകയില്ല. ഡോക്ടർമാരുടെ സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തണമെന്ന ശ്രീ. വി. ബാലറാമിന്റെ ആവശ്യവും ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങനെ എല്ലാം പറയേണ്ട. ഒറ്റ വാചകത്തിൽ പറഞ്ഞാൽ മതി.

ശ്രീ. പി. ശങ്കരൻ: കൊല്ലം ജില്ലാ ആശുപത്രിയെ വിക്ടോറിയ ആശുപത്രിയുമായി സംയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് എ. എ. റഹീം മെമ്മോറിയൽ ആശുപത്രി എന്ന പേരിൽ മാറ്റാമോ എന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. എഴുതി തന്നതല്ലെങ്കിലും രണ്ട് ആരോപണങ്ങളുണ്ട്. അതിന് വ്യക്തമായിട്ടും മറുപടി പറയാൻ സാധിക്കും. മറുപടി പറയാതിരിക്കുന്നത് സഭയോട് ചെയ്യുന്ന നീതി അല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഞാൻ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ എനിക്ക് അതിന് സമയം തരണം. ഒന്ന്, മരുന്ന് വിതരണത്തിലുണ്ടായിട്ടുള്ള കാലതാമസത്തെ ക്കുറിച്ചാണ്. മരുന്ന് വിതരണത്തിന് അൽപ്പംപോലും കാലതാമസം ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തനം കൊണ്ടുണ്ടായിട്ടില്ല. മരുന്ന് വാങ്ങുന്നത് സംബന്ധിച്ച നടപടികളുമായി സി.പി.സി. പല തവണ യോഗം ചേർന്നു കഴിഞ്ഞു, കഴിഞ്ഞ നവംബർ 31-ാം തീയതി സി.പി.സി. റേറ്റ് കോൺട്രാക്ട് പൂർത്തിയാക്കി വേണ്ട നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിലേയ്ക്ക് എഴുതിയിട്ടുണ്ട്. നിർഭാഗ്യവശാൽ നാല് മാസത്തെ കാലതാമസം വന്നു. മാർച്ച് 31-നാണ് ആദ്യമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയൽ ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്ത് തിരിച്ച് കിട്ടുന്നത്. ഇത് കാരണം മരുന്ന് ക്ഷാമം ഉണ്ടാകാതിരിക്കാൻ സി.പി.സി. കോൺട്രാക്ട് പ്രകാരം കമ്പനികളിൽനിന്നും മരുന്ന് വാങ്ങണമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് പ്രകാരം മരുന്ന് വാങ്ങി വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സി.പി.സി. നിബന്ധനകൾ പൂർണ്ണമായും പാലിച്ചു കൊണ്ടാണ് മരുന്നുകൾ വാങ്ങുകയും വിതരണം ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നത്. 19-7-2003 ടെണ്ടർ ലഭിക്കേണ്ട അവസാന തീയതിയായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗുണനിലവാര പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽത്തന്നെ ടെണ്ടർ തീർപ്പാക്കി മരുന്ന് കമ്പനികൾക്ക് മരുന്ന് വിതരണത്തിന് ഉത്തരവ് നൽകാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പേവിഷ ബാധക്കെതിരെ ഉപയോഗിക്കുന്ന മരുന്നിന്റെ ഉപയോഗം സംബന്ധിച്ച്, ഈ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Page 105 of 120

കമ്പനി വിതരണം ചെയ്ത മരുന്നിന് കൊല്ലം ജില്ലയിൽനിന്നും റിയാക്ഷൻ ഉണ്ടായ സാഹചര്യത്തിലാണ് ആ മരുന്ന് ഫ്രീസ് ചെയ്യാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിച്ചത്. തുടർന്ന് ഈ മരുന്നിന്റെ ഗുണനിലവാരത്തെപ്പറ്റി പരിശോധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ഇതിന്റെ സാംപിൾ Central Drugs Lab, Gasoly-യിലേക്ക് Government of India-യിൽനിന്നും അയച്ചു. ഒട്ടേറെ സാംപിളുകൾ എ.വൈ.ബി. 85, 86, 89, 91 തുടങ്ങിയ ബാച്ചുകളുടെ സാംപിളുകൾ തിരുവനന്തപുരം മെഡിക്കൽ കോളേജ്, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ മെഡിക്കൽ സ്റ്റോർ, കണ്ണൂർ ജില്ലാ മെഡിക്കൽ സ്റ്റോർ തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നും ശേഖരിക്കുകയും ടെസ്റ്റിനായി അയയ്ക്കുകയും ടെസ്റ്റ് കഴിഞ്ഞ് ഗസോളിയിൽനിന്നും റിപ്പോർട്ട് വരികയും ആ റിപ്പോർട്ടിൽ മരുന്ന് ഗുണനിലവാരം ഇല്ലാത്തതാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയതിനാൽ അത് ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുകയാണ്. സർക്കാരുമായി ബന്ധമുള്ള സ്ഥാപനമാണെന്ന് കരുതി അത് മെച്ചപ്പെട്ടതാണെന്ന് പ്രസ്താവിക്കാൻ എനിക്ക് അധികാരമില്ല. അതിനുള്ള അധികാരം ഡ്രഗ്സ് കൺട്രോളർക്ക് മാത്രമേയുള്ളു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ അഭിപ്രായം ആരാഞ്ഞതിനുശേഷമാണ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചത്. അതിൽ എന്തെങ്കിലും പരാതിയോ ആക്ഷേപമോ ഉണ്ടെങ്കിൽ ആർക്കെതിരെയും ഏത് തരത്തിലുള്ള അന്വേഷണവും നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് എപ്പോഴും തയ്യാറാണെന്ന കാര്യം ഒളിച്ചുവയ്ക്കാൻ തയ്യാറല്ല. എല്ലാ കാര്യത്തിലും, നിയമനങ്ങളിലാണെങ്കിലും, മരുന്ന് വാങ്ങിയതിലാണെങ്കിലും പൂർണ്ണമായ നിയമ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് സുതാര്യമായ നടപടികളുമായിട്ടാണ് ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ആര് തന്നെ പ്രകോപിപ്പിച്ചാലും ഇതുപോലെതന്നെ മുന്നോട്ട് പോകാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അതുപോലെ തന്നെ ഈ രംഗം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഭരണപക്ഷത്തുള്ളവരുടേയും പ്രതിപക്ഷത്തുള്ളവരുടേയും അനുകൂലമായ പ്രതികരണം ഉള്ളതുകൊണ്ട് ധൈര്യമായി മുന്നോട്ട് പോകാൻ എനിക്ക് സാധിക്കുന്നുണ്ട്. തുടർന്നും സഭാംഗങ്ങളുടെ സഹായ സഹകരണങ്ങൾ എനിക്ക് ഉണ്ടാകണമെന്ന് മാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനകൾ പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് വിനീതമായി ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, വസ്തുതാവിരുദ്ധമായി ഒരു കാര്യം ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞു. നവംബർ 31 എന്നാണ് പറഞ്ഞത്. നവംബർ മാസത്തിൽ 30 ദിവസം മാത്രമാണുള്ളത്.

ശ്രീ. പി. ശങ്കരൻ: അതൊക്കെ സംഭവിക്കും. നാവിന് വരുന്ന പിഴവാണ്. 30 എന്നത് 31 ആകും. 31 എന്നത് 30 ആകും. അത് ഞാൻ 30 എന്ന് തിരുത്തുകയാണ്. എൻഡോസൾഫാന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞു അതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് ആരോഗ്യവകുപ്പിന്റെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൈയിലുണ്ട്. അതിന്റെ തുടർ നടപടികൾക്ക് ആരോഗ്യ വകുപ്പ് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ - IX - വാഹനനികുതികൾ

2 p.m.]

മി.സ്പീക്കർ : സർവ്വശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ, പി. എസ്.സുപാൽ, എം.കുമാരൻ, പി. നാരായണൻ, മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ, കെ. പി. മോഹനൻ, ടി. കെ. ബാലൻ, വി. കെ. ചന്ദ്രൻ, വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ, ടി. കെ. ദേവകുമാർ, കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ, പി. ജയരാജൻ, കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ, മത്തായി ചാക്കോ, കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ, ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ, സാജു പോൾ, എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്, സി. കെ. നാണു, എ. എ. അസീസ്, ഡോക്ടർ തോമസ് ഐസക്, ഡോക്ടർ കെ. സി. ജോസഫ്, ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ, ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ ? ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചു. വാഹനനികുതികൾ എന്ന IX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് നേരെ ഏഴാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2003-2004 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ ....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ ....

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു. (സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 69

1. Shri Cherkalam Adbulla
2. Shri Kalathil Abdulla
3. Shri P.K. Abdu Rabb
4. Shri C.T. Ahammed Ali
5. Shri A. P. Anilkumar
6. Shri A. K. Antony
7. Shri Babu Divakaran
8. Shri R. Balakrishna Pillai

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

9. Shri P. K. K. Bava
10. Shri T.V. Chandramohan
11. Shri K. A. Chandran
12. Shri Dominic Presentation
13. Shri K. B. Ganesh Kumar
14. Smt K. R. Gouri Amma
15. Shri M. M. Hassan
16. Shri V. K. Ibrahim Kunju
17. Shri Johny Nelloor
18. Shri Joseph M. Puthusseri
19. Shri P. J. Joy
20. Shri Varkala Kahar
21. Shri K. K. Nair
22. Dr. M. A. Kuttappan
23. Shri Ludy Luiz
24. Shri C. Mammootty
25. Smt. Mercy Ravi
26. Smt K. Mohammadali
27. Shri E.T. Mohammed Basheer
29. Shri K. Mohan Kumar
30. Shri A. K. Mony
31. Shri C. Moyinkutty
31. Shri Aryadan Muhammed
32. Shri M. K. Muneer
33. Shri M. Murali
34. Shri T. H. Musthafa
35. Shri K. Narayana Kurup

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

36. Shri Ezhukone Narayanan
37. Shri Oommen Chandy
38. Shri M. K. Paulson Master
39. Shri V. J. Poulose
40. Shri T. N. Prathapan
41. Shri G. Prathapa Varma Thampan
42. Shri Thiruvanchoor Radhakrishnan
43. Shri T. U. Radhakrishanan
44. Smt Radha Raghavan
45. Shri M. V. Raghavan
46. Shri A. N. Rajan Babu
47. Shri K. K. Ramachandran Master
48. Shri Therambil Ramakrishnan
49. Shri Thampanoor Ravi
50. Shri Roshi Augustine
51. Shri N. Sakthan
52. Shri P. Sankaran
53. Smt Malethu Sarala Devi
54. Shri V. D. Satheesan
55. Prof. Savithri Lekshmanan
56. Shri K. K. Shaju
57. Shri Kadavoor Sivadasan
58. Shri Nalakathu Sooppy
59. Shri Stephen George
60. Shri K. Sudhakaran
61. Shri A. Sujanapal
62. Shri N. Sundaran Nadar
63. Shri C. F. Thomas

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

64. Prof. K. V. Thomas
65. Shri P. T. Thomas
66. Shri Thomas Chazhikadan
67. Shri Thomas Unniyadan
68. Shri Umesh Challiyil
69. Shri M. A. Vaheed

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 30

1. Shri Manjalamkuzhi Ali
2. Shri A. A. Azees
3. Shri Kodiyeri Balakrishnan
4. Shri T. K. Balan
5. Shri Binoy Viswam
6. Shri V. K. Chandran
7. Shri V. Chenthamarakshan
8. Smt Girija Surendran
9. Shri M. V. Govindan Master
10. Shri K. K. Jayachandran
11. Shri M. V. Jayarajan
12. Shri P. Jayarajan
13. Dr. K. C. Joseph
14. Shri M. Kumaran
15. Shri K. V. Kunhiraman
16. Shri V. K. C. Mammathu Koya
17. Shri Mathai Chacko
18. Shri K. P. Mohanan
19. Shri Pirappancode Murali
20. Shri C. K. Nanu

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

21. Dr. A Neelalohithadasan Nadar
22. Shri K. Radhakrishnan
23. Shri N. Rajan
24. Shri K. P. Rajendran
25. Shri T. P. Ramakrishnan
26. Shri Saju Paul
27. Shri K. P. Satheesh Chandran
28. Smt P. K. Sreemathi Teacher
29. Shri P. S. Supal
30. Dr. Thomas Issac

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ ആരുമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ :

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 69

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 30

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ ആരുമില്ല.

പ്രമേയം പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ - XVIII - വൈദ്യസഹായരംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും

മി. സ്പീക്കർ : സർവ്വശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ, പി. നാരായണൻ, മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ, വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ, കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ, കെ. പി. മോഹനൻ, വി. കെ. ചന്ദ്രൻ, ടി. കെ. ദേവകുമാർ, വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ, കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ, കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ, പി. എസ്. സുപാൽ, എം. കുമാരൻ, പി. ജയരാജൻ, മത്തായി ചാക്കോ, കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ, ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ, സാജു പോൾ, എ. എ. അസീസ്, സി. കെ. നാണു, എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്, ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ, ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ, ഡോക്ടർ തോമസ് ഐസക്, ഡോക്ടർ കെ. സി. ജോസഫ്., എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ..........................

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ...........................

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ തള്ളിയിരിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വൈദ്യസഹായരംഗവും പൊതുജനാരോഗ്യവും എന്ന XVIII -ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് നേരെ ഏഴാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2003-2004 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ...............................

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ...............................

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു. (സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 69

1. Shri Cherkalam Abdulla
2. Shri Kalathil Abdulla
3. Shri P.K. Abdu Rabb
4. Shri C.T. Ahammed Ali
5. Shri A. P. Anilkumar
6. Shri A. K. Antony
7. Shri Babu Divakaran
8. Shri R. Balakrishna Pillai
9. Shri P. K. K. Bava
10. Shri T.V. Chandramohan
11. Shri K. A. Chandran
12. Shri Dominic Presentation
13. Shri K. B. Ganesh Kumar
14. Smt K. R. Gouri Amma
15. Shri M. M. Hassan
16. Shri V. K. Ibrahim Kunju
17. Shri Johny Nelloor
18. Shri Joseph M. Puthusseri

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

19. Shri P. J. Joy
20. Shri Varkala Kahar
21. Shri K. K. Nair
22. Dr. M. A. Kuttappan
23. Shri Ludy Luiz
24. Shri C. Mammootty
25. Smt Mercy Ravi
26. Smt K. Mohammadali
27. Shri E.T. Mohammed Basheer
28. Shri K. Mohan Kumar
29. Shri A. K. Mony
30. Shri C. Moyinkutty
31. Shri Aryadan Muhammed
32. Shri M. K. Muneer
33. Shri M. Murali
34. Shri T. H. Musthafa
35. Shri K. Narayana Kurup
36. Shri Ezhukone Narayanan
37. Shri Oommen Chandy
38. Shri M. K. Paulson Master
39. Shri V. J. Poulose
40. Shri T. N. Prathapan
41. Shri G. Prathapa Varma Thampan
42. Shri Thiruvanchoor Radhakrishnan
43. Shri T. U. Radhakrishanan
44. Smt Radha Raghavan
45. Shri M. V. Raghavan
46. Shri A. N. Rajan Babu

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

47. Shri K. K. Ramachandran Master
48. Shri Therambil Ramakrishnan
49. Shri Thampanoor Ravi
50. Shri Roshi Augustine
51. Shri N. Sakthan
52. Shri P. Sankaran
53. Smt Malethu Sarala Devi
54. Shri V. D. Satheesan
55. Prof. Savithri Lekshmanan
56. Shri K. K. Shaju
57. Shri Kadavoor Sivadasan
58. Shri Nalakathu Sooppy
59. Shri Stephen George
60. Shri K. Sudhakaran
61. Shri A. Sujanapal
62. Shri N. Sundaran Nadar
63. Shri C. F. Thomas
64. Prof. K. V. Thomas
65. Shri P. T. Thomas
66. Shri Thomas Chazhikadan
67. Shri Thomas Unniyadan
68. Shri Umesh Challiyil
69. Shri M. A. Vaheed

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 30

1. Shri Manjalamkuzhi Ali
2. Shri A. A. Azees
3. Shri Kodiyeri Balakrishnan

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

4. Shri T. K. Balan
5. Shri Binoy Viswam
6. Shri V. K. Chandran
7. Shri V. Chenthamarakshan
8. Smt Girija Surendran
9. Shri M. V. Govindan Master
10. Shri K. K. Jayachandran
11. Shri M. V. Jayarajan
12. Shri P. Jayarajan
13. Dr. K. C. Joseph
14. Shri M. Kumaran
15. Shri K. V. Kunhiraman
16. Shri V. K. C. Mammathu Koya
17. Shri Mathai Chacko
18. Shri K. P. Mohanan
19. Shri Pirappancode Murali
20. Shri C. K. Nanu
21. Dr. A Neelalohithadasan Nadar
22. Shri K. Radhakrishnan
23. Shri N. Rajan
24. Shri K. P. Rajendran
25. Shri T. P. Ramakrishnan
26. Shri Saju Paul
27. Shri K. P. Satheesh Chandran
28. Smt P. K. Sreemathi Teacher
29. Shri P. S. Supal
30. Dr. Thomas Issac

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ ആരുമില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മി. സ്പീക്കർ :

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 69

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 30

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ ആരുമില്ല.

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ - XIX - കുടുംബക്ഷേമം

മി.സ്പീക്കർ : സർവ്വശ്രീ. കെ.പി.മോഹനൻ, കെ.പി.രാജേന്ദ്രൻ, പി.എസ്.സുപാൽ, മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ, പി. നാരായണൻ, എം.കുമാരൻ, എ.എ.അസീസ്, ടി.കെ.ബാലൻ, വി.കെ.ചന്ദ്രൻ, വി.ചെന്താമരാക്ഷൻ, ടി. കെ. ദേവകുമാർ, കെ.കെ.ജയചന്ദ്രൻ, പി.ജയരാജൻ, കെ.വി.കുഞ്ഞിരാമൻ, വി.കെ.സി.മമ്മത് കോയ, കെ.രാധാകൃഷ്ണൻ, ടി.പി.രാമകൃഷ്ണൻ, സാജുപോൾ, മത്തായി ചാക്കോ, എ.സി.ഷൺമുഖദാസ്, സി.കെ.നാണു, ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ, ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ, ഡോക്ടർ തോമസ് ഐസക്, ഡോക്ടർ കെ.സി.ജോസഫ് എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.................

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ...................

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ തള്ളിയിരിക്കുന്നു.

കുടുംബക്ഷേമം എന്ന XIX-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് നേരെ ഏഴാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2003 - 2004 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ............................

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.............................

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XLI - ഗതാഗതം

മി. സ്പീക്കർ : സർവ്വശ്രീ. കെ.പി.രാജേന്ദ്രൻ, പി.എസ്.സുപാൽ, എം. കുമാരൻ, മാങ്കോട് രാധാകൃഷ്ണൻ, പി. നാരായണൻ, ടി. കെ. ബാലൻ, വി. കെ. ചന്ദ്രൻ, വി. ചെന്താമരാക്ഷൻ, ടി. കെ. ദേവകുമാർ, കെ. കെ. ജയചന്ദ്രൻ, പി. ജയരാജൻ, കെ. വി. കുഞ്ഞിരാമൻ, വി. കെ. സി. മമ്മത്കോയ, മത്തായി ചാക്കോ, കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ, ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ, സാജുപോൾ, കെ. പി. മോഹനൻ, എ. സി. ഷൺമുഖദാസ്, സി. കെ. നാണു, എ. എ. അസീസ്, ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ, ശ്രീമതി ഗിരിജാ സുരേന്ദ്രൻ, ഡോക്ടർ തോമസ് ഐസക്, ഡോക്ടർ കെ. സി. ജോസഫ് എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ ?

അനുകൂലിക്കുന്നവർ..............................

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ..............................

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ തള്ളിയിരിക്കുന്നു.

ഗതാഗതം എന്ന XLI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് നേരെ ഏഴാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2003 - 2004 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ..............................

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ..............................

ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു. (സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി.)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 69

1. Shri Cherkalam Abdulla
2. Shri Kalathil Abdulla
3. Shri P.K. Abdu Rabb
4. Shri C.T. Ahammed Ali
5. Shri A. P. Anilkumar
6. Shri A. K. Antony
7. Shri Babu Divakaran
8. Shri R. Balakrishna Pillai

9. Shri P. K. K. Bava
10. Shri T.V. Chandramohan
11. Shri K. A. Chandran
12. Shri Dominic Presentation
13. Shri K. B. Ganesh Kumar
14. Smt K. R. Gouri Amma
15. Shri M. M. Hassan
16. Shri V. K. Ibrahim Kunju
17. Shri Johny Nelloor
18. Shri Joseph M. Puthusseri
19. Shri P. J. Joy
20. Shri Varkala Kahar
21. Shri K. K. Nair
22. Dr. M. A. Kuttappan
23. Shri Ludy Luiz
24. Shri C. Mammootty
25. Smt Mercy Ravi
26. Smt K. Mohammadali
27. Shri E.T. Mohammed Basheer
28. Shri K. Mohan Kumar
29. Shri A. K. Mony
30. Shri C. Moyinkutty
31. Shri Aryadan Muhammed
32. Shri M. K. Muneer
33. Shri M. Murali
34. Shri T. H. Musthafa
35. Shri K. Narayana Kurup

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

36. Shri Ezhukone Narayanan
37. Shri Oommen Chandy
38. Shri M. K. Paulson Master
39. Shri V. J. Poulose
40. Shri T. N. Prathapan
41. Shri G. Prathapa Varma Thampan
42. Shri Thiruvanchoor Radhakrishnan
43. Shri T. U. Radhakrishanan
44. Smt Radha Raghavan
45. Shri M. V. Raghavan
46. Shri A. N. Rajan Babu
47. Shri K. K. Ramachandram Master
48. Shri Therambil Ramakrishnan
49. Shri Thampanoor Ravi
50. Shri Roshi Augustine
51. Shri N. Sakthan
52. Shri P. Sankaran
53. Smt Malethu Sarala Devi
54. Shri V. D. Satheesan
55. Prof. Savithri Lekshmanan
56. Shri K. K. Shaju
57. Shri Kadavoor Sivadasan
58. Shri Nalakathu Sooppy
59. Shri Stephen George
60. Shri K. Sudhakaran
61. Shri A. Sujanapal

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

62. Shri N. Sundaran Nadar
63. Shri C. F. Thomas
64. Prof. K. V. Thomas
65. Shri P. T. Thomas
66. Shri Thomas Chazhikadan
67. Shri Thomas Unniyadan
68. Shri Umesh Challiyil
69. Shri M. A. Vaheed

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 30

1. Shri Manjalamkuzhi Ali
2. Shri A. A. Azees
3. Shri Kodiyeri Balakrishnan
4. Shri T. K. Balan
5. Shri Binoy Viswam
6. Shri V. K. Chandran
7. Shri V. Chenthamarakshan
8. Smt Girija Surendran
9. Shri M. V. Govindan Master
10. Shri K. K. Jayachandran
11. Shri M. V. Jayarajan
12. Shri P. Jayarajan
13. Dr. K. C. Joseph
14. Shri M. Kumaran
15. Shri K. V. Kunhiraman
16. Shri V. K. C. Mammathu Koya
17. Shri Mathai Chacko

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

18. Shri K. P. Mohanan
19. Shri Pirappancode Murali
20. Shri C. K. Nanu
21. Dr. A. Neelalohithadasan Nadar
22. Shri K. Radhakrishnan
23. Shri N. Rajan
24. Shri K. P. Rajendran
25. Shri T. P. Ramakrishnan
26. Shri Saju Paul
27. Shri K. P. Satheesh Chandran
28. Smt P. K. Sreemathi Teacher
29. Shri P. S. Supal
30. Dr. Thomas Issac

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ ആരുമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ :

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 69

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 30

നിഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ ആരുമില്ല.

പ്രമേയം സഭ പാസ്സാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

മി.സ്പീക്കർ : സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(2003 ജൂലായ് 15-ാം തീയതി ചൊവ്വാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിനായി സഭ ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം 2.05-ന് പിരിഞ്ഞു.)

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly