

സ്വതന്ത്ര ഏജൻസി രൂപീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി “കേരള ലോകാധ്യക്ഷത് ബിൽ 1998” എന്ന പ്രേരിത ഒരു നിയമം നിർമ്മിക്കുവാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ബിൽ തിരുമസ്തകയിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിൽ മുമ്പ് ആവശ്യമായ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

23 (*156) കോറ്റുൽ, ഷിപ്പിംഗ് ആൻഡ് ഇൻലാൻ്റ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ശ്രീ. എ. കണ്ണാരൻ :

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടിഅംമ :

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. എറാ. ദാസൻ :

ശ്രീ. എ. നാലി എസ്സൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യജാസ്തകൾ മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോറ്റുൽ ഷിപ്പിംഗ് ആൻഡ് ഇൻലാൻ്റ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പ് എന്നാണ് രൂപീകരിച്ചത്; ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്താക്കേയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ വകുപ്പ് ഏറ്റുടുത്തിട്ടുള്ള പ്രധാന ചുമതലകൾ എന്താക്കേയാണ്;

(സി) കോല്ലു-കോട്ടപ്പുരം ദേശീയ ജലപാതയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലിരിക്കുന്നുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) കോല്ലം, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുവാൻ ഇദ്ദേശിക്കുന്ന ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത ടെർമിനലുകൾക്കായി ഭൂമി ഏറ്റുടക്കുന്ന നടപടി പൂർത്തിയായോ;

(ഈ) പശ്ചിമദേശ കനാൽ ദേശീയ ജലപാതയാക്കി വികസിപ്പിക്കുന്ന തിൽ കേന്ദ്ര പരിസ്ഥിതി വകുപ്പിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. റൂ.കെ. നായനാർ) :

(എ) 23.5.97-ലെ സ.ഉ.(എ.എസ്)154/97/ജി.എ.ഡി. പ്രകാരമാണ് ഈ വകുപ്പ് രൂപീകരിച്ചത്. ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം, ജലപാതകളുടെ നിർമ്മാണം, പുനരുഡാരണം, കേരളാ ഷിപ്പിംഗ് ആൻഡ് നാവിഗേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ഭരണപരമായ ചുമതലകൾ എന്നിവയാണ് ഈ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ.

(ബി) തീരദേശ ജലഗതാഗതത്തിന്റെ വിവിധ സാമ്പത്തികൾ ആരായുക, പുതിയ ജലഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങൾ കണ്ടെത്തി വികസിപ്പിക്കുക, ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത പാതകളെ ദേശീയ ജലപാതയുടെ തലങ്ങളിലേക്ക് വികസിപ്പിക്കുക, കൂപ്പൽ ഗതാഗത സാമ്പത്ത കണ്ടെത്തുക, കേരള ഷിപ്പിംഗ് ആൻഡ് ഇൻലാൻ്റ് നാവിഗേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ ഭരണപരമായ ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുക എന്നിവ ഈ വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തന പരിധിയിൽപ്പെടുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കോല്ലു-കോട്ടപ്പുരം ദേശീയ ജലപാതയുടെ വികസനം, പശ്ചിമതീര കനാലിന്റെ കോവളം മുതൽ നടയാവരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ വികസനം, കൊറ്റി-കോട്ടപ്പുരം ഭാഗം ജലഗതാഗത യാഗ്രമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി, ബേപ്പുറ-കല്ലായി കനാൽ വികസനം, വടകര-മാഹി കനാലിന്റെ വികസനം, എന്നിവയും, ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാഴ്ഹും, ആലപ്പുഴ-കോട്ടയം, കോട്ടയം-

വൈകം എന്നീ ജലപാതകളുടെ വികസനം, തേവരയിൽ ഒരു മണിക്കൂർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് റൂൾസ്റ്റിറ്റുട്ട് സ്ഥാപിക്കൽ എന്നീ പദ്ധതികൾ ഈ വകുപ്പിന്റെ പരിശീലനത്തിലുണ്ട്.

(സി) കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുരം ദേശീയ ജലപാതയുടെ ആഴവും വിതരിയും കൂടുന്നതിനുള്ള നടപടികളും, പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ജലഗതാഗത ടെൻമിനലുകളുടെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച നടപടികളും ഏടുത്തു വരികയാണ്. കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ എന്നീ ജില്ലകളിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രങ്ങളിൽ 11 ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത ടെൻമിനലുകളാണ് നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിലേക്കാവശ്യമായ ഏകദേശം 13.50 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റുടക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ യുത്തഗതിയിൽ നടന്നുവരികയാണ്. ഭൂമി അക്കയർ ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ ഫണ്ട് ഇൻലാൻ്റ് വാട്ടർ അതോറിറ്റിയാണ് ലഭ്യമാക്കുന്നത്. അക്കരിസിഷൻ നടപടികൾക്ക് മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നതിനായി റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ ഒരു സ്വപ്പംപ്രയോഗ ലാൻ്റ് അക്കരിസിഷൻ യുണിറ്റും കൊല്ലം ആസ്ഥാനമാക്കി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയ ജലപാതയുടെ ആഴം കൂടുന്നതിനും, വിതരിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടികളും ഏടുത്തു വരികയാണ്. ഇതിലേക്കു വേണ്ടി കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ഏകദേശം 15.80 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും ആലപ്പുഴയിൽ ഏകദേശം 16.90 ഹെക്ടർ ഭൂമിയും അടിയന്തരം ഏറ്റുടക്കുകാനുള്ള രേണാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പിന് ഏകദേശം 6.82 കോടി രൂപ IWAII ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാക്ലിക്കർമാർക്ക് നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പുർത്തിയായിട്ടില്ല. കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ ജില്ലകളിലെ സ്ഥലമെടുപ്പ് സംബന്ധിച്ച് 4(1) നോട്ടിഫിക്കേഷനും, ആലപ്പുഴ ജില്ല ഒഴിച്ചുള്ള ഡ്യാഫ്രീസ് ഡിക്ട്രിംഗും പ്രസിദ്ധപ്പെട്ടതികഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ഉണ്ട്.

24 (*158) പ്രാധാന്യക്കേന്ദ്രങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്താൻ നടപടി

ശ്രീമതി കെ.കെ. ശ്രീലഭജ ടീപ്പർ :

ശ്രീ. ആന്തലവട്ടം ആനന്ദൻ :

ശ്രീ. സി.കെ. രാജേന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. വർദ്ധീൻ വെദ്യർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ആരോഗ്യവും സ്വോർക്കസ്യും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രാധാന്യക്കാരോഗ്യകേന്ദ്രങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് തന്നെ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ആവശ്യത്തിന് ഡോക്ടർമാരില്ലാത്ത വിവരം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എക്കിൽ ഇതിന് പരിഹാരം കാണാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നെ വ്യക്തമാക്കുമോ;