(ഡി) അത്തരത്തിൽ വാർഷിക വേതന വർദ്ധനവ് അനുവദിച്ചത് മുഖേന സർക്കാരിന് സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര രൂപ നഷ്ടമുണ്ടായെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) അന്യത്ര സേവന വ്യവസ്ഥയിൽ സേവനം അനുഷ്ഠിക്കുന്ന 18 പേരിൽ 14 പേരുടെ പരിവീക്ഷ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. 4 ജീവനക്കാരുടെ പരിവീക്ഷ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടില്ല. ടി ജീവനക്കാരിൽ 3 ജീവനക്കാരുടെ പരിവീക്ഷ കാലയളവ് പൂർത്തിയായിട്ടില്ല.

(സി) ഒന്ന്.

(ഡി) പരിവീക്ഷ പ്രഖ്യാപിച്ച് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന അവസരത്തിൽ അധികമായി അനുവദിച്ച തുക തിരികെ ഈടാക്കുന്നതിനാൽ സർക്കാരിന് സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടാകുന്നില്ല.

സ്റ്റേഷനറി സാധനങ്ങളുടെ വിതരണം

154(3939) ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള വിദ്യാലയങ്ങളിലേക്ക് ആവശ്യമായ സ്റ്റേഷനറി സാധനങ്ങൾ സ്റ്റേഷനറി വകുപ്പ് വിതരണം ചെയ്യാറുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇവ വിദ്യാലയങ്ങളിൽ ലഭിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് സ്റ്റേഷനറി വകുപ്പ് പരിശോധിക്കാറുണ്ടോ;

(സി) പരിശോധന നടത്താറുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) പരിശോധന നടത്താറില്ലെങ്കിൽ പരിശോധന നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) സ്കൂളുകൾക്കൊന്നും സ്റ്റേഷനറി വകുപ്പ് നേരിട്ട് സ്റ്റേഷനറി സാധനങ്ങൾ വിതരണം നടത്തുന്നില്ല. ഗവ. സ്കൂളുകളുടെ ഓഫീസ് ആവശ്യത്തിനായി ജില്ലാ വിദ്യാഭ്യാസ ഓഫീസുകളിൽ പ്രത്യേക വിതരണ കാർഡുവഴി സ്റ്റേഷറി വിതരണം നടത്തുന്നുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി&സി) പരിശോധന നടത്താറില്ല. എന്നാൽ ജില്ലാ വിദ്യാഭ്യാസ ഓഫീസുകളിൽ പരിശോധന നടത്തുമ്പോൾ അവിടെ നിന്നും സ്കൂളുകൾക്ക് നടത്തുന്ന വിതരണം പരിശോധിക്കാറുണ്ട്.

(ഡി) ബാധകമല്ല.

ദേശീയ ജലപാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ നടപടി

155(3940) ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടി :

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം-കാസർഗോഡ് ദേശീയ ജലപാത ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി ഈ സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചു; എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചു; നിശ്ചിത ജലപാതയുടെ ഓരോ ഭാഗത്തെയും ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ ജലപാതയിലെ ഗതാഗതം പൂർണ്ണമായി അടഞ്ഞത് മുതൽ നാളിതുവരെ വിവിധ ഗവൺമെന്റുകൾ കോടിക്കണക്കിന് തുക ജലപാത ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി ചെലവഴിച്ചതായി അറിയുമോ; എങ്കിൽ വിശദമായ കണക്ക് ലഭ്യമാക്കുമോ;

(സി) പാത സഞ്ചാരയോഗ്യമായാൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ഏതെല്ലാം മേഖലകളിൽ എന്തെല്ലാം നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിക്കാനാകുമെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(ഡി) പാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാതിരിക്കാൻ ചില ഉന്നത സ്വകാര്യ ലോബികൾ നടത്തുന്ന ശ്രമം നീക്കം തിരിച്ചറിയാനായിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) പാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) തിരുവനന്തപുരം-കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ വികസനം 3 ഘട്ടങ്ങളിലായി നടപ്പാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2020-ൽ തീരുന്ന ഒന്നാംഘട്ടത്തിൽ കനാലുകൾ നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുകയും കയ്യേറ്റക്കാരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളുമാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. 2022-ൽ തീരുന്ന രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ പുനരധിവാസം നടപ്പിലാക്കി കനാൽ പാർശ്വങ്ങളിലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ വീണ്ടെടുത്ത് ദേശീയ ജലപാതയുടെ അളവിൽ കനാൽ നിർമ്മാണം നടപ്പിലാക്കുവാനും 2025-ൽ തീരുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly