LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഇന്ധന വാഹനങ്ങൾ

27 (*147) ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്:
ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ:
ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ:
ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വാഹനപ്പെരുപ്പം മൂലമുള്ള അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഗൗരവമായി പരിഗണിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) പത്ത് വർഷത്തിലധികം പഴക്കമുള്ള ഡീസൽ വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കണമെന്ന ദേശീയ ഹരിത ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ വിധിക്കെതിരെ സ്റ്റേ നിലവിലുണ്ടെങ്കിലും പ്രസ്തുത വിധിയുടെ അന്തഃസത്ത കണക്കിലെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ;

(സി) സി.എൻ.ജി., എൽ.എൻ.ജി., വൈദ്യുതി തുടങ്ങിയ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) സി.എൻ.ജി. ഉപയോഗിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കും എന്ന പ്രഖ്യാപനം പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനായുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ):

(എ) പഴയ വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വായുമലിനീകരണം തടയുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ സംസ്ഥാനത്ത് 15 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള നാലും അതിൽ കൂടുതൽ ചക്രങ്ങളുള്ളതുമായ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾക്കും 10 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള നാലും അതിൽ കൂടുതൽ ചക്രങ്ങളുള്ളതുമായ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും ഗ്രീൻ ടാക്സ് ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മർദ്ദിത പ്രകൃതി വാതകവും (സി.എൻ.ജി) ഇന്ധനമായി ഉപയോഗിക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സർക്കാർ തലത്തിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1-4-2017 മുതൽ കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന ആൾ ഇന്ത്യ പെർമിറ്റ് വാഹനങ്ങൾ ഒഴികെയുള്ള 4 ചക്രങ്ങളോ അതിൽ കൂടുതലോ ഉള്ള വാഹനങ്ങൾ BSIV നിലവാരത്തിലുള്ളതായിരിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം ഇറക്കിയിരുന്നു. 1-4-2017 മുതൽ സംസ്ഥാനത്ത് വിൽക്കുന്ന എല്ലാത്തരം വാഹനങ്ങളും രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് BSIV

നിലവാരത്തിലുള്ളതായിരിക്കണമെന്ന് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ഉറപ്പു വരുത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ പൊല്യൂഷൻ ടെസ്റ്റിംഗ് സെന്ററുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി എല്ലാ പൊല്യൂഷൻ ടെസ്റ്റിംഗ് സെന്ററുകളെയും ഓൺലൈൻ സംവിധാനത്തിലൂടെ നിയന്ത്രിച്ച് പൊല്യൂഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നൽകുന്നതിൽ ഒരു ഏകീകൃത സമ്പ്രദായം കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ഒന്നോ രണ്ടോ യാത്രക്കാർ മാത്രമുള്ള സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് പകരം ധാരാളം യാത്രക്കാരെ കയറ്റി കൊണ്ടുപോകുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പോലുള്ള പൊതുഗതാഗതത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. വാഹനപ്പെരുപ്പംമൂലമുള്ള അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയുന്നത് പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുമ്പോഴാണ്.

(ബി) 15 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള സ്വകാര്യ ബസുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് പുതുക്കി നൽകേണ്ടതില്ലായെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) അന്തരീക്ഷത്തിലെ കാർബണിന്റെ അളവ് പരമാവധി കുറയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള ഇ-വാഹനങ്ങൾ (ഇ-റിക്ഷ, ഇ-കാർ, ഇ-ബൈക്ക്) സംസ്ഥാനത്തുടനീളം വിപണനം നടത്തുന്നതിനും വിൽപ്പനാനന്തര സേവനം നൽകുന്നതിനും ഇരുപത്തിയഞ്ച് വാഹന നിർമ്മാണ കമ്പനികൾക്ക് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇ-റിക്ഷ ഓടിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് ലൈസൻസിന് പുറമേ ബാഡ്ജ് വേണമെന്ന നിബന്ധന ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് പെർമിറ്റ് ആവശ്യമില്ല എന്നും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിനാൽ, ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകളുടെയും എൽ.പി.ജി./ സി.എൻ.ജി. ഉപയോഗിച്ച് ഓടുന്ന ഓട്ടോറിക്ഷകളുടെയും നിലവിലെ വാർഷിക നികുതി 500 രൂപയിൽ നിന്ന് 450 രൂപയായി കുറയ്ക്കുവാനും പുതുതായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് 5 വർഷത്തേയ്ക്ക് 2,000 രൂപ എന്ന നിരക്കിൽ നികുതി ഈടാക്കുവാനും 2018-19-ലേയ്ക്കുള്ള ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ നിർദ്ദേശമുണ്ട്. ഇ-റിക്ഷകളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഓട്ടോറിക്ഷകളുടെ നികുതി നിരക്ക് ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് ഏർപ്പെടുത്തുവാനും തീരുമാനമുണ്ട്.

സി.എൻ.ജി. ഉപയോഗിച്ചോടുന്ന വാഹനങ്ങളെ പൊതുനിരത്തിൽ തിരിച്ചറിയുന്നതിനായി ടി വാഹനങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേകം നിറം നൽകുന്ന കാര്യവും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) സി.എൻ.ജി. ഇന്ധനം ഉപയോഗിച്ചോടിക്കാവുന്ന ഒരു ബസ് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാങ്ങിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അത് ഇതുവരെ ഉപയോഗിച്ച് തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. സി.എൻ.ജി. ഫില്ലിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കാത്തതുമൂലമുള്ള സി.എൻ.ജി. ഇന്ധനത്തിന്റെ ലഭ്യത ഇല്ലായ്മയാണ് കാരണം.

സമഗ്ര ശുചിത്വ പദ്ധതി

28 (*148) ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ :
ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ :
ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ :
ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മാലിന്യത്തിൽ നിന്നും സ്വാതന്ത്ര്യം എന്ന ജനപങ്കാളിത്തത്തോടെയുള്ള സമഗ്ര ശുചിത്വ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ;

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളുടെയും പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ):

(എ) ഉണ്ട്. ഹരിത കേരളം മിഷന്റെ ഉപമിഷനായ ശുചിത്വ-മാലിന്യ സംസ്കരണ ഉപമിഷൻ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി 2017 ആഗസ്റ്റ് 6 മുതൽ 13 വരെ സന്നദ്ധ പ്രവർത്തകരെ ഉൾപ്പെടുത്തി ഫീൽഡുതല ക്യാമ്പയിൻ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയും തുടർന്ന് 2017 ആഗസ്റ്റ് 15-ന് "മാലിന്യത്തിൽ നിന്നും സ്വാതന്ത്ര്യം" പ്രഖ്യാപനം നടത്തുകയും തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരികയും ചെയ്യുന്നു.

(ബി) ഹരിത കേരളം മിഷന്റെ ഭാഗമായ ശുചിത്വ മാലിന്യ സംസ്കരണ ഉപമിഷന്റെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ നേടുന്നതിനുള്ള പൊതുജന പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കുന്ന ഫീൽഡുതല ക്യാമ്പയിൻ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് "മാലിന്യത്തിൽനിന്നും സ്വാതന്ത്ര്യം" എന്നതിലൂടെ നടപ്പിലാക്കിയത്. തുടർന്നും, ക്യാമ്പയിന്റെ ഭാഗമായി ഗൃഹ സന്ദർശനം നടത്തി നിലവിലെ മാലിന്യ സംസ്കരണത്തിന്റെ അവസ്ഥാ നിർണ്ണയ പഠനം നടത്തുക, ഓരോ വീട്ടിലും സ്ഥാപനത്തിലും ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന മാലിന്യങ്ങൾ എങ്ങനെ സംസ്കരിക്കുന്നു എന്ന് മനസ്സിലാക്കുക, ഉറവിടത്തിൽ