

അയി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രസ്തുത പദ്ധതി യാമാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തികൾ തുറിത്തെതിയിൽ നടന്നവരുണ്ട്. പദ്ധതി ഫോറീക്രൂം പുർത്തിയായാൽ മാത്രമേ ആരംഭ തീയതി നിശ്ചയിക്കാനുണ്ട്. കിഫ്സി മുഖ്യമന്ത്രി അടിസ്ഥാന സഹകരു വികസനത്തിന് പ്രസ്തുത ചിട്ടിവഴിയുള്ള നികേഷപാം പ്രയോജന നപ്പടിയുള്ളവാൻ ഉദ്ദേശമുണ്ട്. കിഫ്സി ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതിയുടെ ആദ്യാലട്ട് ചെലവുകൾക്കാവശ്യമായി വരുന്ന തുക ഇതിനകം 10% മൊട്ടോർ വാഹന നികതി വിഹിതം, പെടോളിയം സെസ്സ് എന്നിവ വഴി കിഫ്സിക്ക് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. തുടക്കതെ നബാർഡിംഗ് 565 കോടി ആവശ്യക നിധി (NIDA) ലോബി ലഭ്യമാക്കാൻ തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. മേൽപ്പറമ്പ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ മണ്ഡ് സ്വന്തുപരിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക സഹകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കെ.എസ്.എഫ്.ആർ.എൽ.എ. ചിട്ടി ഇത്തവരെ ആരംഭിക്കാത്തത് കിഫ്സി പദ്ധതിക്കുള്ള പ്രതിക്രിയയായി ബാധിക്കുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. കിഫ്സി വഴി ഇപ്പോൾ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തികളുടെ ആദ്യാലട്ടം പണം നൽകുന്നതിന് കിഫ്സി ഇപ്പോൾതന്നെ പ്രാപ്തമാണ്.

ജി.എസ്.ടി. വന്നേശ്വരമുള്ള നികതിയിനത്തിലെ വർദ്ധനവ്

5(3625) ജി.എസ്.ടി. മുള്ളക്കര രത്നാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ധനകാര്യവും കയറു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

സംസ്ഥാനത്ത് ജി.എസ്.ടി. നിലവിൽ വന്നസാഹചര്യത്തിൽ നികതിയിനത്തിൽ വരുന്നവർഷങ്ങളിൽ എത്ര തുക അധികം ലഭിക്കുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം വെളിപ്പുട്ടത്താമോ?

ഉത്തരം

ജി.എസ്.ടി. നടപ്പുകൈക്കുലം സർക്കാരിന്റെക്കൂടുതൽ വരുമാന ലാംഗ്യൂക്കണക്കുകൾ എത്രയെന്ന് ഇപ്പോൾ കൂടുതലായി പറയുക സാധ്യമല്ല. ജി.എസ്.ടി. പ്രാപ്യസ്ഥാനാധിക്ഷിത നികതി ആയതിനാൽ ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിന് നികതി വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കുമെന്ന് പ്രതിക്രിയക്കുന്നു. ഇ-കോമേഴ്സ് വ്യാപാരം, സ്വന്തം ആവശ്യത്തിന് അനുസംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും വാങ്ങുന്ന ഗ്രാനേറ്റ്, മാർബിൾ തുടങ്ങിയവയുടെ നികതിയും മുമ്പ് അന്തർസംസ്ഥാന വിൽപ്പനയായി കണക്കാക്കിയിരുന്നതിനാൽ ഉപഭോക്തൃ സംസ്ഥാനമായ കേരളത്തിന് ലഭിച്ചിരുന്നില്ല. ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ഈ നികതിയും കേരളത്തിന് ലഭിക്കും. ഇത് വലിയ നേടുമാണ്. ചരക്കുസേവന നികതി നടപ്പിലാക്കുന്നതോട് വരുമാനത്തോടും ഉണ്ടാവുകയാണെങ്കിൽ 2015-16-ലെ നികതി പിതിവിഞ്ചേരി അടിസ്ഥാനത്തിൽ 14% വർദ്ധനവ് വർഷംതോറും കണക്കാക്കി ആദ്യ അഞ്ച് വർഷത്തേയ്ക്ക് പൂർണ്ണമായി നഷ്ടപ്പറിഹാരം നൽകുന്ന രീതിയിൽ GST Compensation Act പാസ്സാക്കിയിട്ടുണ്ട്.