

നികത്തി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടി

96 (481) ശ്രീ. അൺവർ സാദത്തു്:

ശ്രീ. എറു. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. സി. ആർ. മഹേഷ്:

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
യന്ത്രാദി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) ജി.എസ്.ടി. നടപ്പിലാക്കി നാല് വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും
സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തന്ത്ര നികത്തി വരുമാനം ഉയർത്താൻ സാധിക്കാത്തതിന്റെ
കാരണങ്ങൾ പാത വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ
നൽകുമോ?

പ്രത്യേകിയ ബഹുജന്ത് എസ്സിമേറ്റോയി താരതമ്യം ചെയ്യേണ്ടി കഴിഞ്ഞ
അഞ്ച് വർഷത്തെ നികത്തി പിരിവിൽ (ജി.എസ്.ടി. ഉൾപ്പെടെ) 2016-17, 2017-18
വർഷങ്ങളിൽ മാത്രമേ നികത്തി പിരിവിൽ കുറവാണ്ടായിട്ടുള്ളൂ. ജി.എസ്.ടി.
കോമ്പനിസേഷൻ ആകു് പ്രകാരം 2015-16-ലെ കളക്ഷണം 14% വാർഷിക
വർദ്ധനവു് കണക്കാക്കിയിട്ടു് നികത്തി വരുമാനം (protected revenue)
കൈവരിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ ദേശീയ തലത്തിലുള്ള ജി.എസ്.ടി.
വരുമാന വർദ്ധനയ്ക്ക് ആസപാതികമായി കേരളത്തിലും ജി.എസ്.ടി. വരുമാന
വർദ്ധനവുണ്ടാക്കണം. നിലവിലെ കോമ്പനി ലോക്സ്യാഖാൻ സാഹചര്യങ്ങൾ
നികത്തി പിരിവിനെ പ്രതിക്രിയായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തിന് താങ്ങാവുന്നതിനമ്പുറം വായ്ക്കൾ എടുക്കുന്ന
നടപടി സംസ്ഥാന സമ്പദാട്ടയ്ക്ക് തീർജ്ജുകാല ആവാതം സ്ഥാപിക്കുന്ന എന്ന
ആക്ഷേപത്തിൽ വസ്തുതയുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) കിഫ്പിവിചി സ്ഥികരിച്ച വായ്ക്കളുടെ മൊറ്റോറിയം വരുമാനം
വർഷങ്ങളിൽ അവസാനിക്കാനിരിക്കേ ഇവയുടെ തിരിച്ചടവ് സംസ്ഥാന
വജനാവിന് അധിക ബാധ്യതയാക്കാമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

(സി&സി) വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തന്ത്ര നികത്തി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ
എന്തെങ്കിലും കർമ്മഹരിപാടികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;
വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ?

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ജി.എസ്.ടി. നികതി വരമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭഗവായി വകുപ്പ് നിരവധി പദ്ധതികൾ ആവിഷ്ടിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ജി.എസ്.ടി.-യിൽ നികതി ശ്രൂവലാ വിപുലികരിക്കുന്നതിനാവേണ്ടി വിവിധ ഏജൻസിയിൽനിന്ന് വിവര ശേഖരണം നടത്തുകയും അതിൽനിന്ന് രജിസ്ട്രേഷൻ മല്ലാത്തവരെ കണക്കിടിച്ച് രജിസ്ട്രേഷൻ എടുപ്പിക്കുന്നതിനാളും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റിഫൻ സുട്ടിനി ഫലപ്രാഥമാക്കുന്നതിനാവേണ്ടി പ്രത്യേക മാനദണ്ഡം പ്രകാരം ടാങ്ക് പെയറ്റിനെ ഓൺലൈനായി സെലക്ഷൻ ചെയ്യും വിശദ പരിശോധന നടത്തുന്ന രീതി നടപ്പിലാക്കി. ഇത് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും നികതി വെട്ടിപ്പ് ഫലപ്രാഥമായി തടയുന്നതിനും സഹായിക്കും. ജി.എസ്.ടി. പുരിശ്ശമായും വിവരസാങ്കേതികവിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമായ ഒരു നികതി വ്യവസ്ഥയാണ്. നികതിദായകരും ക്രയവിക്രയങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ജി.എസ്.ടി. നെറ്റ്‌വർക്കിൽ ലഭ്യമായ വിവരങ്ങളുടെ വിശകലനവും മറ്റ് ഏജൻസികളുടെ ഇൻകോ ടാങ്ക്, കസ്റ്റംസ് എന്നിവയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള വിവരങ്ങളുമായി വിശകലനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനാവേണ്ടി വകുപ്പിൽ പ്രത്യേക ഡാറ്റാ അനലിറ്റിക്സ് വിഭാഗം ത്രപ്പിക്കിട്ടുണ്ട്. ഇതിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കി ആധികാരി ഏൻപ്രോഫെഷ്നൽമെന്റ് നടപടികളും ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനാളും നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചെക്ക്‌പോസ്റ്റ് സരൂപായം മല്ലാതായ സാഹചര്യത്തിൽ അതിർത്തികളിലെടുത്തുള്ള നികതി വെട്ടിപ്പ് തടയുന്നതിനും വാഹന പരിശോധന കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനാവേണ്ടി സി.സി.ടി.വി. കൃമരകൾ പ്രധാനമന്ത്രി അതിർത്തി പ്രദേശങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് എ.എൻ.പി.ആർ. സിസ്റ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതി മതിയായ രേഖകൾ (ഇ-വേബിൽ) മല്ലാതെ കടന്നവരുന്ന ചരക്കുവാഹനങ്ങളുടെ വിവരം ഉടൻതന്നെ വകുപ്പിന്റെ ഇൻഡിജൻസ് വിഭാഗത്തിന് ലഭ്യമാക്കുന്ന രീതിയിൽ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തൊതെ ഇൻഡിജൻസ് സ്ക്യാൻസ് വാഹനങ്ങളിൽ സർവ്വേലൻസ് കൃമരകൾ സ്ഥാപിക്കുയും ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് "ബോധിവോൺ" കൃമരയുടെ സേവനവും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അംഗൾ വാല്യവേഷൻ കേസുകൾ, സില്ല് തുടങ്ങിയവ ജി.എസ്.ടി. പോർട്ടലിലേയും അപ്പലോഡ് ചെയ്തു ഏന്നിവയ്ക്ക് മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കി. ജി.എസ്.ടി.-യിൽ ഫയൽ ചെയ്യു വിവരങ്ങൾ അടിസ്ഥാനമാക്കി ദേശീയ തലത്തിൽ റെഡ്പ്ലാറ്റ് റിപ്പോർട്ടുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം സംസ്ഥാന തലത്തിൽ റെഡ്പ്ലാറ്റ് റിപ്പോർട്ടുകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതും നികതി വെട്ടിപ്പ് കണക്കിടിക്കുന്നതിന് സഹായകമാക്കുന്നു. ജി.എസ്.ടി.-യിൽ വ്യാജ ഇൻപുട്ട് ടാങ്ക് മുവേനയുള്ള നികതി വെട്ടിപ്പ് തടയുന്നതിനായി സംസ്ഥാന നികതി വകുപ്പ് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വിഭാഗം സെക്യൂരിറ്റി ടിരിച്ചുള്ള പരിശോധനകൾവഴിയും ഡാറ്റാ അനലിറ്റിക്സ് മുവേന ലഭിക്കുന്ന വിവരങ്ങൾ അപഗ്രാമിച്ചും തക്കിപ്പുകൾ തടയാനാളും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.