

26-2-2010-ൽ ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നകൊട്ടക്കയും ചെയ്തു. എന്നാൽ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് തകർന്നപോയ സാഹചര്യമാണ് പിന്നീടുണ്ടായത്. പാലം ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിൽ പിന്നീട് കനാലിന് കുറക്കാത്മക റോഡ് നിർമ്മിക്കുകയും അത് കനാലിലെ സുഗമമായ നീരെഴുക്കിനെ സാരമായി ബാധിക്കുകയും മിക്കാലത്ത് സമീപപ്രദേശങ്ങളിൽ വൈള്ളപ്പാക്ക മുഖ്യാകന്തിന് കാരണമാവുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്താവിക്കാരന്തിനും കനാലിന്റെ പുർണ്ണവിതി ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് പുതിയ അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഏ.ഡി.ആർ.ബി. ഫ്രെക്കല്പന ചെയ്തിന്പ്രകാരം 4.25 കോടി ഫ്രെക്കല്പന ഭരണാന്തരി നൽകുകയും ടടങ്കൽ നടപടി പുരോഗമിക്കവും അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ അളവുകൾ സംബന്ധിച്ച് ഏ.ഡി.ആർ.ബി.-യിൽനിന്ന് ലഭ്യമായ ഡിസൈൻ അളവുകളിൽ വ്യക്തത വരുത്തുന്നതായി 2019-ൽ ഏ.ഡി.ആർ.ബി.-യുമായി ആശയവിനിമയം നടത്തുകയുണ്ടായി. ഏ.ഡി.ആർ.ബി. നേരിട്ട് കോട്ടയം ഏക്കിക്കുടിവീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് തടർന്നിരുദ്ധേം നൽകിയതിൽ ഭാരമുള്ള വാഹനങ്ങൾ പാലത്തിൽ കയറുന്നത് നിയന്ത്രിക്കണമെന്നും സിംഗിൾ ലൈൻ ടാഫിക് മാത്രമേ അനാവാക്കാവുവെന്നും 50 ടൺിൽത്തൊഴി ഭാരമുള്ള വാഹനങ്ങൾ മാത്രമേ കടത്തിവിടാവു എന്നും നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. രണ്ടുവരിപ്പാതയ്ക്കും വാഹന ബാഹ്യലൂപമുണ്ടായെന്ന് പതിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഏ.ഡി.എൽ.എ. ഉന്നതിച്ച് കാര്യങ്ങൾ പ്രസക്തമാണ്. രണ്ടുവരിപ്പാത വേണമെന്നുണ്ട് അദ്ദേഹം അവധൂപ്പുക്കുള്ളിരുത്. പ്രസ്തുത സമലതയും വൈള്ളപ്പാക്ക നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനായി അടിയന്തരമായി താല്ലൂലിക പെപ്പ് കർവർട്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഭരണാന്തരി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുതിന്റെ ഗുരുവായ മനസ്സിലായതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ 2018-ലെ DCR (Design Concern Report) പ്രകാരം രണ്ടുവരിപ്പാതയ്ക്കും പുതിയ ഏസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി നൽകാൻ ഏ.ഡി.ആർ.ബി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയററു പുതിയ പ്രവർത്തനമാണ്.

(6) എൻ-ഇ.എം.എൽ. കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. എസ്. എ. നേരിട്ടിക്കുമ്പൻ: സർ, സബർമ്മിഷൻ നേരിട്ടിന് നൽകുന്നതോടൊപ്പം ഒരു വിശദീകരണക്കുള്ളിട്ടി നൽകാറുണ്ട്. നാൻ ഈ സബർമ്മിഷനോടൊപ്പം വിശദീകരണക്കുള്ളിട്ട് വച്ചിരുന്നില്ല. അംഗങ്ങൾ ഉന്നതിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളെക്കുള്ളിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർക്ക് അവബോധമുണ്ടാക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയാണ് സാധാരണ വിശദീകരണക്കുള്ളിട്ട് വയ്ക്കുന്നത്. നാനിവിടെ ഉന്നതിക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് നല്കുന്ന അവബോധ മുണ്ട്. ചുതങ്ങിയ ദിവസത്തിനുള്ളിൽ അദ്ദേഹം കാര്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി ഫലപ്രാപ്തമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ ഫലപ്രാപ്തമായ നടപടി സ്വീകരിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയെ നാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നു.

ഭേദ-ഈ.എം.എൽ. കമ്പനിയുടെ 51 ശതമാനം ഓഫീസിൽ വാങ്ങാനുള്ള എഗ്രിമെറ്റ് ഓഫ് സെയിൽ 07-9-2019-നാണ് കേരള സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചത്. 2021 മേയ് 11-നാണ് ഭേദ-ഈ.എം.എൽ. കമ്പനിയുടെ 51 ശതമാനം ഓഫീസിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർന്ന് ഒക്കമാറാൻ കേരള സർക്കാർവിൻ്റെ തീരുമാനമുണ്ടായത്. കാസർഗോഡ് കെൽ ഫൂണിറ്റ് 2011 മാർച്ച് 28-നാണ് ഭേദ ആയി മാറിയത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ എക്ക പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണിത്. 1987-ൽ അന്നത്തെ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ഇ. അഹമ്മദാം അതിന് തിരക്കാലിട്ടത്. 1990-ൽ അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന ഇ. കെ. നായനാരാണ് ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചത്. 2020 മാർച്ച് 20 മുതൽ കമ്പനി അടച്ചിട്ട്. 156 തൊഴിലാളികൾക്ക് 34 മാസമായി ശമ്പളം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഓൺ, വിഷ, ക്രിസ്ത്മസ്, പേരുന്നാർ തുടങ്ങാം വന്നപോഴും തൊഴിലാളികൾ പട്ടിണിയിലായിരുന്നു. ഒരു ഓൺതൊഴിനമാത്രം സർക്കാർ 10,000 രൂപവീതം തൊഴിലാളികൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ്-19 കാലാവധിയിൽ സമൂഹത്തിലെ എല്ലാ മേഖലകളിലുണ്ടുവരുന്ന പ്രത്യേകിച്ച് തൊഴിലാളികൾ ദുരിതപൂർണ്ണമായ ജീവിതമാണ് നൽകിയത്. ആ സമയത്തുപോലും മാസങ്ങളായി ശമ്പളം ലഭിക്കാതെ കഷ്ടപ്പെടുന്ന ഈ കമ്പനി യിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് നയാപെസപോലും കൊടുത്തില്ലായെന്നുള്ളതാണ് പരമാർത്ഥം. വർഷങ്ങൾക്കുൻ്നപേര് പ്രവൃത്തി വർദ്ധനവും പ്രകാരമുള്ള ശമ്പള കടിഞ്ഞികയും ജീവനക്കാർക്ക് കൊടുത്തിരുക്കാനണ്ട്. ശമ്പളപരിപ്പുരണ കടിഞ്ഞികയുടെ ഭാഗമായുള്ള കമ്പനിയുടെ ബാധ്യത 428.51 ലക്ഷം രൂപയാണെന്ന് 5.11.2019-ൽ അന്നത്തെ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. ശമ്പള കടിഞ്ഞിക തിരക്കാൻവേണ്ടി മാത്രം 14 കോടി രൂപ നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പ്രവൃത്തം പ്രാവർത്തികമാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെ സർവ്വീസിൽനിന്നും പിരിഞ്ഞുപോയവർക്ക് ആരാളുല്യം നൽകാനും നടപടിയുണ്ടാക്കണം. കഴിഞ്ഞയാഴ വ്യവസായ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി ശ്രീ. മുഹമ്മദ് ഹനീഷ് കാസർഗോഡ് വരികയും തൊഴിലാളി നേതാക്കളുമായി സംസാരിക്കുകയും ചെയ്തു. കാസർഗോഡ് എ.എൽ.എ. എന്നനിലയിൽ നാമമായി അദ്ദേഹം ആശയവിനിമയം നടത്തിയിരുന്നു. പോസിറ്റീവായ അപ്രോച്ചാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാഗത്തിനിന്നുണ്ടായത്. കമ്പനി കെൽ-ബെറ്റ് ഒരു സബ്സിഡിയറിയായി പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുമെന്നാണ് ഇപ്പോൾ മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചത്, കെൽ-ഓ ഭേദ ഏറ്റു ഏറ്റുക്കുന്നേബാർ അതിന് കയ്യുംകാലമുള്ളതും കെൽ തന്നെ കാസർഗോഡ് പ്രവർത്തനം തുടങ്ങുമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കവാനുള്ളത്. ഇന്നലെ ബഹുമാന്യ നായ തദ്ദേശസ്ഥാനങ്ങളെ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. എ. വി. ശേവിനൻ മാസ്റ്റുടെ

ആവേശകരമായ പ്രസംഗം ഈ സദയിൽ കേട്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് പൊതു മേഖലാസ്ഥാപനത്തെ നശിപ്പിക്കുകയെന്നത് മുതലാളിത്തത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് ത്രാവാനാണ്. ബഹുമാന്യനായ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയും മുതലാളിത്തത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയില്ലെന്ന് എനിക്ക് നല്ലതുപോലെ അറിയാം. കാസർഗോഡുള്ള ഏക പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ ഭേദം ഇപ്പോൾ കൈൽ ആയി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ആ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനത്തെ രക്ഷിക്കുവാനും സംരക്ഷിക്കുവാനുള്ള നടപടി അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നാണോക്കം. ഇതുസംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് ഈന് ഒരു പ്രവ്യാപനം നടത്തണം. ഈ പ്രവ്യാപനം കേട് ഈന് കാസർഗോഡ് ജില്ല മുഴുവൻ സന്ദേശംകൊണ്ട് തുളിച്ചാടടക്ക യെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. അത്തരത്തിലെപ്പോരുതു പ്രവ്യാപനം അങ്ങയിൽനിന്നും ഗ്രതിക്ഷീകരണം.

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രജീവ്): സർ, ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ ഈ ഈ പ്രധിം നിരവധി തവണ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം മുൻ എം.പി. ശ്രീ. പി. കുമാരൻ കേരള സർക്കാർത്തലത്തിലും സംസ്ഥാനതലവന്തിലും തടർച്ചയായി ഇടപെട്ടകൊണ്ടിരുന്നുണ്ട്. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുണ്ട് പറഞ്ഞതുപോലെ, പൊതുമേഖലയെ സംരക്ഷിക്കുകയെന്ന നയംതന്നെന്നാണ് കേരള സർക്കാരിനുള്ളത്. അക്കാദ്യത്തിൽ ഒരു സംശയവും അങ്ങെല്ലാം വേണ്ടുന്നാണ് എനിക്ക് ഉറപ്പുനൽകാനുള്ളത്. അതുകൊണ്ടാണ് ഭേദം-നോട് ചേർന്ന കൈൽ-ബന്ധ യൂണിറ്റ് എററുക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തയ്യാറായത്. ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ച കൊണ്ടിരുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമായിരുന്നുവെന്നത് ശരിയാണ്. എന്നാൽ ഭേദം എററുക്കുത്ത് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതിനാശേഷം അത് നഷ്ടത്തിലാണ്. ഒരു ആവേശത്തിന്റെ പുറത്ത് കയ്യിടി കിട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രവ്യാപനം നടത്തുക എന്ന രീതി ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. ഒരു ആഹ്വാദം ഈന് പ്രകടിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ രണ്ടുവർഷം കഴിഞ്ഞ് വിശ്വാം കണ്ണിയക്കാക്കാതിരിക്കാണുള്ള ജാഗ്രത ഒരു ഗവൺമെന്റിന് എപ്പോഴുണ്ടായിരിക്കുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് നഷ്ടത്തിൽത്തന്നെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനം ഉണ്ടാക്കുന്നുമെന്ന ഒരു കാഴ്ചപ്പാട് എനിക്കില്ല. പുതുതായി എററുക്കുന്നോൾ ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന സ്ഥാപനമാക്കുകയെന്നതാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ലക്ഷ്യം. ഭേദം എററുക്കുകാൻ തത്ത്വത്തിൽ തീരുമാനിക്കുകയും എറുംബന്ധം ഓഫീസേറ്റിൽ ഒപ്പുവച്ചിരിക്കുക യുംാണ്. കഴിഞ്ഞ സെപ്റ്റംബർ 8-ാം തീയതി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി എററു കൈൽ പ്രവ്യാപനം

നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. 77 കോടി രൂപയുടെ അധികച്ചുലവ് വരുന്ന ഒരു വികസന പദ്ധതി സർക്കാർ ഇപ്പോൾ ആവിഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. കമ്പനിയുടെ നിലവിൽ പുഞ്ജ യന്ത്രസാമഗ്രികൾ പുനത്വർത്തനയോടൊപ്പം വൈവിഖ്യവത്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പുതിയ യന്ത്രസാമഗ്രികൾക്കിട്ടി ഉൾപ്പെടുത്തി കമ്പനി നവീകരിക്കാനാണ് ആലോചിക്കുന്നത്.ആർട്ടിക്കൾനേറ്റുകളുടെയും ഡീസൽ ജനററുകളുടെയും ഉല്പാദന തീരു പുരുഷ, ടാക്ഷൻ മോട്ടോർ കണ്ടോഴൻസ്, പ്രതിരോധമേഖലയ്ക്കുവരുമായ ആർട്ടിക്കൾനേര്റ്റീവൻസ്, വൈദ്യുതി മേഖലയ്ക്കുവരുമായ സ്ടീറ്റ് ലൈറ്റ് കണ്ടോഴ്ലൈറ്റ് തടങ്ങിയവ നിർമ്മിക്കുന്നതിലൂടെ ത്രിക്കൽ വിപണി സാമ്പത്തിക കണ്ടത്താനാക്ക മെന്നാണ് സർക്കാർ പ്രതിക്രിക്കുന്നത്. കമ്പനി ഏറ്റുടർത്തശേഷം താഴെപ്പറയുന്ന നടപടികൾ സർക്കാർ ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കമ്പനിയുടെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് ഐസംബില്പിച്ചു, കമ്പനിയുടെ കടിശ്ശികയായിട്ടുള്ള ഓഫീസിന് പുർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു, 2019-20 വരെയുള്ള ഓഫീസിന് ഇതുവരെ പുർത്തികരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2020-21 ഓഫീസിന് പ്രകൃതിയ ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നു. ത്രിക്കൽ കമ്പനിയുടെ പുനത്വർത്തന പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കി അതിന്റെ ഏല്ലാവശങ്ങളും പാനത്തിന് വിധേയമാക്കി. കമ്പനിയെ കേരള ഇലക്ട്രോക്കൽ ആൻഡ് അലൈഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കമ്പനി ലിമിറ്റഡിന്റെ ഒരു സംബന്ധിയായി യൂണിറ്റായി നിലനിർത്തി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിന്റെ പരിവർത്തനയുടുക്കുന്ന സ്ഥാപനത്തെ മെച്ചപ്പെട്ട രൂപത്തിലാക്കി മാറ്റിയതിനാശേഷം കെൽ-എസ് തന്നെ യൂണിറ്റാക്കണേം അതോ പ്രത്യേക യൂണിറ്റാക്കണേം എന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. കെൽ-ൽ നേരത്തെ വിരമിക്കൽ പ്രായം 58 വയസ്സായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ കെൽ-ൽ 60 വയസ്സാണ്. അങ്ങനെയുള്ള ചില പ്രധാനങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നാണ്. അതുകൊണ്ട് ദേശ യൂണിയനകളുമായി മന്ത്രി ഏന്നനിലയിൽ ഞാൻ ആദ്യം ഉടൻ ഉടൻ നടത്തിയിരുന്നു. ഏല്ലാ ദേശ യൂണിയനകളുടെയും ഏകുദ്ദേശം ലിഡർമാർ പരക്കുന്നതിരുന്നു. അതിനാശേഷം കമ്പനിയുടെ ചെയർമാൻ എന്ന നിലയിൽ വ്യവസായ വകുപ്പ് പ്രിൻസിപ്പൽ സെക്രട്ടറി നേരിട്ടുപോയി ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകണമെന്നുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് ദേശ യൂണിയനകളുമായി എം.എ.യു. ഒപ്പവയ്ക്കണമെന്നാണ് സർക്കാർ കരുതുന്നത്. പുതിയ സ്ഥാപനത്തിലേയ്ക്ക് ജീവനക്കാരെ റിക്രൂട്ട് ചെയ്യണം. നേരത്തെ ഇതു സ്ഥാപനം കേരള സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലായിരുന്നപോൾ പുതിയ റിക്രൂട്ടംമുണ്ടാണ് നടത്തിയത്. സംസ്ഥാന സർക്കാരം പ്രസ്തര വ്യവസ്ഥകളോടെ

இனிக்கு செய்யுள்ளதாயிடுமென். தொழிலாஜிகல்ஜிட் முறையெல்லோடு ஸர்வீஸ் பூர்ணமாயி பரிசளிசூக்காளைக்கூடுதல் பாகேஜ் தயாராகவேண்டும். ஶபுக்காக்கிடுகிற யமால்தொக்கில் கேட்குமூலபாகங்காய என்ற நக்கேள்ளதாயிருங்கூவகிலும் அது நூயங் பார்த்து தொழிலாஜிகல்ஜை கலெக்டியான் ஸஂஸ்஥ான ஸ்கூல் உடுப்பிகள் நிலை. ஸாஸ்யமாயவியத்தில் அவர்கள் ஸஹாயம் நக்காக்கத் ஸஂஸ்஥ீசூட்டுவேய் யூனியன் பிரதிநியிக்காத்திரியூஷ்பூட்டு கம்பிடி பாகங் நக்காக்கெல்லீரிக்கக்கூடியான். அவர்கள் ஏற்பாடுபோன்ற பரிசளிசூட்டு நகபடிகள் ஸ்ரீகிரி கண்டான். குவாரியுடைய இடங்குவர்த்தந்திரிகாவசூமாய ஹங் கலெக்டு நாதின்டி டைமாயி உபயகாஞ்சுத்தொக்கிலுடை ஸயங்குதில் நூ ஸர்வீஸ்ஸ் என்ற ஹெஸ்டிங்கிலிசில் டோக்கள் ஏற்பாவிஷன் அங்குவிக்கூடியு திட்டத்தை ஹங் அங்குவிக்கொதிரிக்கூடுதல் நகபடி ஸ்கூல்தலத்தில் ஸ்ரீகிரிசூவரிக்கூடுமான். ஸுதாமாநபூட் அங்கா ஒது கார்யம் பார்யான் விடுபோயிடுக்கெண் தோணான். ஸுதாமாநபூட் ஏஃ.ஏ.ஏ.ஏ.-ஐ-யு. அதுபோலை கேய் யூனியங்கக்கு அவசரபூட்டுதின்டி அடிஸ்஥ானத்தில் முறைவெள் பிரதேக அங்குமதி நக்கிகொங்க் காண்டதின் தொழிலாஜிகல்ஜிஸ்க் ஸஂஸ்஥ான ஸ்கூலின்டி கிஷித் ஏற்குறையெடுங்கொண் பிரதிக்கூடுகொன்று.

(7) മലനുഴ ഉദ്യാനം നവീകരിക്കൽ

ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ: സർ, ദക്ഷിണേന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാന കൂറിസ്ത് കേന്ദ്രമായ മലബാറായിൽ ലക്ഷ്മണകുമാരൻ വിനോദസഞ്ചാരകൾ സന്ദർശനത്തി നേരത്താറുണ്ട്. മലബാറാ ഡാമിനോട്ടുവാസിച്ച് 128 ഏക്കർ വിസ്തൃതിയുള്ള ഉദ്യാന മാണംഞ്ഞൽ. ഇന്ത്യയിൽ ഒരു ഡാമിനോട്ടുവാസിച്ച് ഉത്തരയം വിസ്തൃതിയുള്ള ഉദ്യാനമില്ല. സുപ്രസിദ്ധമായ മെമ്പുതവിലെ ഘുനാവന്തതിനും ഇതിന്റെ നാലിലെലാം പോലും വിസ്തൃതിയില്ല. ഈ ഉദ്യാനം മാത്രമല്ല, അട്ടിക്കർക്കായുള്ള പ്രത്യേക പാർക്ക്, ഇക്കൊലം, റോപ്പ് വേ, റോക്ക് ഗാർഡൻ, സ്റ്റിമ്മിംഗ് പൂർ, സ്റ്റൂക്ക് പാർക്ക്, ഫിഷ് അക്കേറിയം, കാനായി ക്രൈറ്റിരാമരണ്ട് യക്ഷി പ്രതിമ ഉത്തരല്ലാം ജനങ്ങളെ ആകർഷിക്കുന്ന സ്നേഹകളാണ്. നിരവധി മലയാളം, ഹിന്ദി, തമിഴ് സിനിമകൾ ഇവിടെ ചിത്രീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എൻ്റെ അട്ടിക്കാലത്ത് ധർമ്മരൂപ, ഹോമമാലിനി, ശഗികപൂർ, ആശാ പരേഖ് തുടങ്ങിയവർ അഭിനയിച്ച് 'ഹം കിസിസേ കും നഹിൻ', 'ആയാ സാവൻ ജ്ഞം കെ' തുടങ്ങിയ ഹിന്ദി സിനിമകൾ, സുപ്രസിദ്ധമായ നടികൾ തിലകം ശിവാജി ഗണേശൻ സരോജാദേവിയും അഭിനയിച്ച് 'ആലേയമണി'