

കനോലി കനാലിലുടെ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ജലഗതാഗത പദ്ധതികൾ

270 (4658) ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കനോലി കനാലിലുടെ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ജലഗതാഗത പദ്ധതികളുടെ വിവരങ്ങളും ലഭ്യമാക്കാമോ;

&

(ഓ) കനോലി കനാലിലെ ഏത് സ്ഥലം മുതൽ ഏത് സ്ഥലം വരെ നിലവിൽ ജലഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ രീതിയിൽ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളുണ്ടോ വ്യക്തമാക്കാമോ?

(എ&ഓ) കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലുടെകടക്കന് പോകുന്ന കനോലി കനാലിന് 11.20 കി.മീ. നീളവും നിലവിൽ 6.8 മീറ്റർ മുതൽ 20 മീറ്റർ വരെ വിതിയുമാണുള്ളത്. നിലവിൽ ഈ കനാൽ ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമല്ല. കനാലിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും റോഡുകളും അസാധാരണ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളും നിലവിൽക്കുന്നതിനാലും ധാരാളം കട്ടാബന്ധങ്ങളും കട്ടിയാണിപ്പിക്കേണ്ടി വരുമെന്നതിനാലും ഈ ഭാഗം ദേശീയ ജലപാത നിലവാരത്തിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി പ്രായോഗിക തലത്തിൽ സ്വീഖിയ്ക്കുകൾ നേരിട്ടുന്നുണ്ട്. ആകയാൽ കനാൽ വികസനത്തിനായുള്ള മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങളും സംബന്ധിച്ചും ടി ഭാഗത്ത് കനാൽ ശരാശരി 14 മീറ്റർ എക്കിലും വിതിയിൽ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചും വിശദമായ പഠനം നടത്തുന്നതിന് ദേശീയ ജലപാതാവകുപ്പ് ഉൾക്കൊടം ജലപാത വകുപ്പ് പ്രാംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ബോട്ട് മാസ്റ്റർ തസ്തികയിലെ ഒഴിവുകൾ

271 (4659) ശ്രീ. സി. കെ. ഹരിഗ്രേഹൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജലഗതാഗത വകുപ്പിലെ ബോട്ട് മാസ്റ്റർ തസ്തികയിൽ നിലവിലുള്ള ഒഴിവുകൾ സംബന്ധിച്ച് ജീലു തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് ലഭ്യമാക്കാമോ?

ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ ബോട്ട് മാസ്റ്റർ തസ്തികയിൽ ജീലുാതലത്തിൽ നിയമനങ്ങൾ നടത്തുന്നില്ല. ഈ തസ്തികയിലെ ഒഴിവുകൾ ഫെഡർ കൂൺട്ട്രേറ്റ് ഒഴിവുകളായാണ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നത്. നിലവിൽ 14 ഫൈബ്രൂറ്റേറ്റ് ഒഴിവുകളുണ്ട്.