

25-9-2019, 22-5-2019 തീയതികളിലായി സ്കൂൾ ടീച്ചർമാർക്കും രണ്ടുവിംഗ് സ്കൂൾ ഇൻസൂക്കർമാർക്കുമായി ബോധവൽക്കരണ കൂടാനുകൾ നടത്തിയ വകയിൽ 19,900 രൂപ രൂപപ്പോലെ മണ്ഡലത്തിൽ ആർ.ടി.ഓ. എൻഹോഴ്മൻ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) മണ്ഡലത്തിൽ പുതുതായി പരിശോനയിലുള്ള പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

16-6-2021-ന് നടന്ന പാലക്കാട് ജില്ലാ റോഡ് സുരക്ഷാ കൗൺസിൽ യോഗത്തിലെ അജബ്ദ ഇന്നും നമ്പർ 2-ലെ തീരുമാനപ്രകാരം പാലക്കാട് ജില്ലാ പോലിസ് മേഡാവി ലക്കിടി തുട്ടപാത ജംഗ്ഷൻ പ്രതിയ ടാഫിക് സിഗ്നൽ സംവിധാനം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി 11,24,669 രൂപയുടെ ഏറ്റവും അയയ്ക്കുന്നതാണ്.

ഗതാഗത നിയമ ലംഘനങ്ങൾ

214 (4602) ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പണിത്തറ): താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

ദേശീയ-സംസ്ഥാന പാതകളിൽ തുട്ടതൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സമലഞ്ചളിൽ ഗതാഗത നിയമ ലംഘനം കണക്കുടിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശം നൽകുമോ?

ദേശീയപാതകളിൽ തുട്ടതൽ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന സമലഞ്ചളിൽ ഗതാഗത നിയമ ലംഘനം കണക്കുടിക്കുന്നതിന് പോലിസ്, മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുകൾ, ANPR ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പോലിസ് വകുപ്പിന്റെ ഒരുംഗാം പോലിസ് ഡിവിഷനും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന്റെ എൻഹോഴ്മൻ വിംഗ് ദേശീയ-സംസ്ഥാന പാതകളിൽ സീറ്റ് ബൈൽറ്റ്/ഹൈൽമെറ്റ് എന്നീവയുടെ പരിശോധന നടത്തുകയും, സിഗ്-സാഗ് രണ്ടുവിംഗ്, മദ്യപിച്ച് വാഹനമോടിക്കൽ പോലെയുള്ള ടാഫിക് നിയമലംഘനങ്ങൾ എന്നിവ പിടിക്കാറുണ്ട്. തുടാതെ ജംഗ്ഷനകളിൽ ANPR ക്യാമറകൾ മുവേന ചുവന്ന ലെല്ലറ്റ് ലംഘനങ്ങൾക്ക് പിഛ ചുമതലാറുണ്ട്. മുൻവർഷങ്ങളിലെ അപകടങ്ങൾ അപഗ്രാമിച്ച്, സംസ്ഥാനത്തെ ഏറ്റവും അപകടസാധ്യത തുടിയ ഇടങ്ങളായ സ്കൂള് സ്കൂളുകൾ കണക്കത്തി, ഇവിടങ്ങളിൽ നിയമലംഘനം കണക്കുടിക്കുന്നതിന് സംവിധാനങ്ങൾ ക്രമീകരിച്ചുവരുത്തുന്നുണ്ട്. സുരക്ഷിത യാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ സ്ഥാപിച്ച് ലോകസാമ്പിന്റെ സഹായത്തോടെ നിർമ്മിച്ച മാത്രകാ സുരക്ഷാ വിമിയാണ് അട്ടർ മുതൽ കഴക്കുന്ന വരെയുള്ള സുരക്ഷാവിമി

എന്ന പദ്ധതി. ഇവിടെ നിയമലംഘനങ്ങൾ പരിശോധിക്കാൻ 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന 8 എൻപോർഷേസ്സുകളും സ്ഥാധുകളും അവർക്കവേണ്ടുന്ന എൻപോർഷേസ്സുകളും ഉപകരണങ്ങളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ചലന്ത് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് വൈഫീസ് മുതൽ മുന്നും വരെയും (എറണാകുളത്തെ ഇ-യാത്ര പദ്ധതി) മെഡിക്കൽ കോളേജ് മുതൽ പോട്ട വരെയും (തിങ്കവന്നപുരം ജില്ല), കൊട്ടിയം മുതൽ കണ്ണറ വരെയും (കൊല്ലം ജില്ല), പാവങ്ങാട് മുതൽ കോരപ്പുഴ വരെയും (കോഴിക്കോട് ജില്ല) സുരക്ഷാവിമി പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

കല്ലുവലം ജംഗ്ഷൻിൽ ടാഫിക് സിഗ്നൽ ലെറ്റ്

215 (4603) കു. വി. ജോയി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ശത്രാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കല്ലുവലം ജംഗ്ഷൻിൽ ടാഫിക് സിഗ്നൽ ലെറ്റ് സഹാപിക്കുന്നതിന് പോലീസ് വകുപ്പ് മുവേദ ലഭിച്ച 1,38,450 ത്രാവുടെ ശിപാർശയ്ക്ക് 8-11-2017-ൽ ചേർന്ന മുപ്പത്തിമൂന്നാമത് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി യോഗം അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് എന്നാണ് നിലവിലെ തടസ്സമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

കല്ലുവലം ജംഗ്ഷൻിൽ ടാഫിക് സിഗ്നൽ ലെറ്റ് സഹാപിക്കുന്നതിന് പോലീസ് വകുപ്പ് മുവേദ ലഭിച്ച 1,38,450 ത്രാവുടെ ശിപാർശയ്ക്ക് 8-11-2017-ൽ ചേർന്ന മുപ്പത്തിമൂന്നാമത് കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി യോഗം അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടാഫിക് സാഹചര്യത്തെ വിശകലനം ചെയ്തിരുന്ന് അടിസ്ഥാനത്തിൽ കല്ലുവലം ജംഗ്ഷൻിൽ ഫലപ്രദമായ ടാഫിക് നിയന്ത്രണത്തിനായി സിഗ്നൽ ലെറ്റ് സംവിധാനം സഹാപിക്കുന്നതിനുള്ള അടിസ്ഥാന ആവശ്യകത കവലയിലൂടെന്ന് കണക്കാക്കിയിരുന്നു. (Junction satisfies warrants for traffic signal installation as per IRC 93-1985) എന്നാൽ, കവലയിലെ നിലവിലെ Geometric layout, നേരായ ചലനങ്ങൾക്കും ടാഫിക് തിരിയുന്നതിനും ഫലപ്രദമായ ചാലനീകരണത്തിന് മതിയായ അകലം ഇല്ല (does not have adequate spacing for effective channelization of turning traffic and straight movements) ആയതിനാൽ നിലവിലുള്ള layout നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് ഈ കവലയിൽ ഒരു ടാഫിക് സിഗ്നൽ സംവിധാനം സഹാപിക്കുന്നത് ഇപ്പോഴുള്ള ടാഫിക് സാഹചര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നില്ല. സിഗ്നൽ സംവിധാനത്തിന്റെ അവസ്ഥ ഇൻസ്റ്റാഞ്ചേഴ്സ് മുന്ത് Geometric layout മെച്ചപ്പെടുത്തലുകൾ നടത്താൻ നാശപാക്ക് ശിപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.