

### പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെട്ടതാൻ നടപടി

210 (4598) ശ്രീ. തോമസ് കെ. തോമസ്:

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നൂർജ്ജി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെട്ടതാൻ സ്വീകരിച്ചവയെന്ന നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?

പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെട്ടതുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇത്തരം വാഹനങ്ങളുടെ റോധ് നികതി സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് കിട്ടുന്ന നിരക്കിലാണ് ഇന്ധനക്കിവയെന്നത്. മാത്രമല്ല വൈദ്യുതി/ബാറ്റി ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഓൺസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്ക് റോധ് നികതിയിൽ ഇളവ് അനുബദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവയെ പെൻഡിറ്റ് എടുക്കുന്നതിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പേടോൾ, ഡീസൽ എന്നിവയുടെ സ്ഥാനത്ത് ചെലവുകുറഞ്ഞതും, മലിനീകരണം കുറവായതുമായ CNG, LNG, Electricity എന്നിവയുടെ ഉപയോഗം വർദ്ധിക്കുന്ന അവസ്ഥയിൽ പൊതുഗതാഗതത്തിനും ഇന്ധന ചെലവ് ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാൻ കഴിയും. ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾ വ്യാപകമാക്കുന്നതിനായി അവയുടെ നികതി രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യത്തെ അബ്യൂസിഫ്രേക്ക് പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ്-19 കാലാലട്ടത്തിലെ പ്രതിസന്ധി കണക്കിലെടുത്ത് സ്വകാര്യ ഉടമസ്ഥതയിലും സ്റ്റേജ് കാരോജ്ജകൾ, കോൺടാക്ട് കാരോജ്ജകൾ എന്നിവയും അവയുടെ നികതി ഒടുക്കുന്നതിനും കാലാവധി ടീരുമലിപ്പിച്ചുനൽക്കുന്നതോ ചില കാലയളവിലെ നികതി പൂർണ്ണമായി ഒഴിവാക്കുന്നതോ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ്-19 വ്യാപനിയന്ത്രണങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ഗതാഗത നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെട്ടതിനിരിക്കുന്നതിനാൽ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തതയും സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ നിയന്ത്രണങ്ങളിൽ ഇളവ് ഏർപ്പെട്ടതുന്ന മുറയ്ക്കുന്ന പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിലേയും ജനങ്ങൾ തിരികെടുത്തുന്ന സാധ്യതയുണ്ട്. കോവിഡ് രോഗവ്യാപനത്തെ തുടർന്നും നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കുലാ നിലവിൽ യാതുകാർ കുറഞ്ഞതിനുകയാണ്. ആയതിനാൽ വരുമാനം കുറവുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബല്ലുകളുടെ ടിപ്പ് പരിമിതപ്പെട്ടതിനായുള്ള തുട്ടലും പിക്ക് സമയങ്ങളിൽ സർവ്വീസ് പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്നു വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും ഓഫീസുകളിലും മറ്റൊരുക്കിച്ച് പ്രതിമാസ നിരക്കിൽ ആവശ്യകാർക്കായി ബോസ് (Bus on demand) സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയിലെ പ്രധാന ഓഫീസ് മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കൂടുതലായ ഇടവേളകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.

സിറ്റി സർക്കലർ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനാളും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചവരുണ്ട്. സർക്കലർ സർവ്വീസുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി ധാതുക്കാർക്ക് ഒരു നിശ്ചിത ത്രക്കിൾ ഒരു ദിവസം മുഴുവൻ ഇതുപയോഗിച്ച് യാത്ര ചെയ്യുവാൻ സൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതാണ്. പൊതുജനങ്ങൾക്കും ധാതുക്കാർക്കും ഉപയോഗപ്രമാഖന രീതിയിൽ മൊബൈൽ അപ്പീക്രേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് ഷൈഡ്യൂളുകളുടെയും സർവ്വീസുകളുടെയും യഥാർത്ഥ സമയത്രുമാം നൽകുന്നതിനായി വൈഹിക്കിൾ ടാക്കിൾ സിസ്റ്റം, പാസബാർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി M/s. KUDSIT-നു ഏല്പിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചവരുണ്ട്. ഇതുപെട്ടെന്നുമായും നടപ്പിലാക്കി കഴിയുന്നോൾ ബസ് utilization, mileage, service സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ എന്നിവ വിശകലനം ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വൈഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ടാക്കിൾ ഡിവൈസ് വാങ്ങുന്നതിനാളും നടപടികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ പുരോഗമിച്ചു വരും. Closed Loop Smart Card സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കുന്നതുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനായി GPRS Bluetooth, RFID സംവിധാനങ്ങളും ETM മെഷ്പിനകൾ വാങ്ങുന്നതിനാളും പരിചേരും ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് നടപ്പിലാക്കി കഴിയുന്നോൾ തത്സമയം ഓരോ ടിപ്പിലൂളും ധാതുക്കാരുടെ എല്ലാം ഓൺലൈനും അറിയുവാൻ സാധിക്കും. മാത്രമല്ല ഫ്രീ-പെയ്സ് കാർഡ് ഉപയോഗിച്ച് യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനാളും സൗകര്യവും ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. തുടക്കതെ ഓരോ ടിപ്പുകളുടെയും കൂളകൾ വിവരങ്ങളും ഓരോ ബസിന്റെയും വജ്രമാനം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കും. ആയത് വഴി ടി ടിപ്പ് ലാഭകരമാണോവെന്ന് വിശകലനം ചെയ്യുവാനം സാധിക്കും. വിവിധതരം പാസുകളും സൂഡർക് കാർഡ് സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറ്റുവാനം കഴിയുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലേയും ധാതുക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനു ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിന് പരിഷുദ്ധിചെയ്താ തുട്ടതൽ സൗകര്യം ഒരോടുകൂടിയതുമായ ഓൺലൈനും റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ധാതുക്കാർക്ക് 30 ദിവസം മുൻകൂരായി ടിക്കറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. തുടക്കതെ മുൻകൂർ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗിനായി "എൻറേ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി." എന്ന മൊബൈൽ അപ്പീക്രേഷൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ആപ്പ് ഉപയോഗിച്ചും ധാതുക്കാർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. തിരുവനന്തപുരം നഗരപബ്ലിക്കിയിൽ അനുഭവശയാത്രക്കാർക്കുപോലും ഏജ്ഞപ്പത്തിൽ തിരിച്ചറിയത്തക്കവിധം സെമി ലോഹോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർക്കലർ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി 96 ബസ്സുകളിൽ ഏകീകൃത നിറം നൽകി സീറ്റുകൾ പുനഃകുമിക്കിക്കുകയും, ബസ്സുനിജ്ജിൽ ധാതുക്കാരുടെ നീക്കം സുഗമമാക്കുകയും ചെയ്ത് രൂക്കുകൾ വേശം തിരിച്ചറിയുന്ന വിധം ഡിസ് പ്ലേ ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായ പ്രവൃത്തികൾ അനുമോദനത്തിലാണ്. പിഷറിസ് വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സ്കീകർക്ക് മത്സ്യവിപണനത്തിന് സഹായകരമാക്കുന്ന

രീതിയിൽ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് 3 സെമി ലോറ്റോർ ബന്ധുകൾ ഫ്രോം മാറ്റിവരുന്നു. പ്രവർത്തനങ്ങൾ അന്തിമമല്ലടത്തിലാണ്.

(ഡി) പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്താൻ ആവശ്യമായ സഹായങ്ങൾ അല്പിൽമിച്ചേക്കാണ്ട് കേരു സർക്കാരിന് നിവേദനം നൽകുന്ന കാര്യം പരിശീലനമോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരു സർക്കാരിൽനിന്നും താഴെ പറയുന്ന സഹായം അല്പിൽമിച്ചേക്കാണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരു ഉപവിതലഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

1. സി.എൽ.ജി. ബന്ധുകളുടെ GST ഒഴിവാക്കുക.
2. NHA ടോർ പൂസകളിലൂള്ള ടോർ ഒഴിവാക്കി നൽകുക.
3. ഡീസലിന്റെ ഏബ്രൈസ് ഡ്യൂട്ടി കുറയ്ക്കുക
4. സംസ്ഥാനത്ത് ആവശ്യത്തിന് എൽ.എൽ.ജി. - സി.എൽ.ജി., പട്ടവൽ സ്കൂൾഷാർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന്.
5. സി.എൽ.ജി./എൽ.എൽ.ജി. ബന്ധുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് തുക അനാവശ്യമാക്കുന്നതിന്.
6. ഇലക്ട്രോണിക് ബന്ധം വാങ്ങുന്നതിന് സബ്സിഡി അനാവശ്യിക്കുന്നതിന്.

#### ബൈബക്കളുടെ മത്സരയോടും

211 (4599) ശ്രീ. എം. വിജീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപട്ടി നൽകുമോ:

സംസ്ഥാനത്ത് യുവാക്കൾ അനുഭാവനിക ബൈബക്കൾ ഉപയോഗിച്ച് മത്സരയോടും നടത്തുന്നതുകാരാണ് അപകടമരണം സംഭവിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇത് തടയുന്നതിനായി എൻതൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. റോഡ് സുരക്ഷാ അവബോധം സൂചിക്കുന്നതിനായി എഫ്.എം., ഓൾ ഇന്ത്യ റേഡിയോകളിലൂടെയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങളുടെ പ്രചരണം, റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന കലാപരിപാടികളുടെ പ്രദർശനം, സൂഖ്യ/കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് നൽകുന്ന അവബോധ ക്ലാസുകൾ, അച്ചടി-ഇലക്ട്രോണിക്ക് മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയുള്ള പ്രചാരണ പരിപാടികൾ തുടങ്ങിയവ