

### പൊതുഗതാഗതരംഗത്ത് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ

205 (4593) ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ:

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുവാദ്:

ശ്രീ. ടി. ജെ. റിനോദ്:

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇന്യുമെന്റ് അനിയന്ത്രിതമായി വർഖിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ പൊതുഗതാഗതരംഗത്ത് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം വർഖിപ്പിക്കുന്നതിനായി ഏതെങ്കിലും പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നാണോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;

&

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗതരംഗത്ത് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചു നടപടികൾ ഏതൊക്കെയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

(എ&ബി) ഉണ്ട്. പൊതുഗതാഗതത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളിൽ ഫോസിൽ ഇന്യുമെന്റ് പകരം ഇലക്ട്രിക്, CNG, LPG എന്നിവ ഉപയോഗിക്കുന്നത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനനയത്തിലുടെ ഫ്രോസാഹിപ്പിക്കുന്നു. 22-4-2020-ലെ G.O.(P)No.21/2020/Trans. പ്രകാരം വൈദ്യുതി ഉപയോഗിച്ച് ഓട്ടോറിക്സുകൾക്ക് അവയുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ആദ്യത്തെ 5 വർഷത്തെ നികത്തി ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല ഇത്തരം വാഹനങ്ങളെ കേരള സർക്കാരിൽ 16-6-2021-ലെ RT-11036/104/2021-MVL വിജ്ഞാപനപ്രകാരം പെൻഡിൽ എടുക്കുന്നതിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളെ രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസിൽനിന്നും രജിസ്ട്രേഷൻ പുതുക്കുന്നതിനും ഫീസിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് 2-8-2021-ലെ GSR525(E) പ്രകാരം കേരള സർക്കാർ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല ബാറ്ററി ഉപയോഗിച്ച് ഓട്ടോറിക്സുകൾക്ക് ഉടമകൾക്ക് അവയുടെ വത്തമാന പരിധി 3 ലക്ഷം ത്രുപ്പിൽ താഴെയാണെങ്കിൽ പരമാവധി 30,000 ത്രുപ്പാവരെ സബ്സിഡിയായി നൽകുന്നുണ്ട്. കേരള സർക്കാരിൽ FAME-II (Faster Adoption and Manufacturing of Electric mobility) പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള 126 ഇലക്ട്രിക് വാഹന മോഡലുകൾക്ക് 'Demand Incentive' പ്രകാരം സഹായം നൽകുന്നുണ്ട്. അത് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ വില കുറയ്ക്കാൻ സഹായിക്കുന്നുണ്ട്. 1-4-2020 മുതൽ രജിസ്ട്രേഷൻ ചെയ്യുന്ന ഇലക്ട്രിക് മോട്ടൊറി സെക്കന്റ്, മോട്ടൊറി കാർ, സ്പൂക്കാരു ആവശ്യത്തിനു പയയോഗിക്കുന്ന പ്രവർത്തന സർവീസ് വാഹനങ്ങൾ (PSV for Personal Use) സ്പൂക്കാരു ആവശ്യത്തിനുപയോഗിക്കുന്ന മുച്ചുക്കു വാഹനങ്ങൾ ഏന്നിവയുടെ

15 വർഷത്തെ ഒറ്റത്തവണ നികതി അവയുടെ വിലയുടെ 5 ശതമാനമായി 2020-ലെ ഫെഡറൽസ് ആക്ഷ് പ്രകാരം നിജപ്പെട്ടതിയിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല 23-2-2021-ലെ GO(P)No.12/2021/Trans പ്രകാരം, 1-4-2021 മുതൽ, സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിനായി രജിസ്ട്രർ ചെയ്യുന്ന ഇലക്ട്രോൺഖരായ വാഹനങ്ങൾക്ക് അവയുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ തീയതി മുതൽ ഒട്ടക്കേണ്ടതായ ഒറ്റത്തവണ നികതിയിൽ ആദ്യത്തെ 5 വർഷത്തെ നികതി 50 ശതമാനം മുളർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബന്ധ് അപകടങ്ങളിൽ മരണപ്പെട്ടവർ**

206 (4594) ഗ്രൂ. തിരുവഞ്ചുർ രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണാനു ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

മുൻസർക്കാർഡ് കാലഘട്ടത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബന്ധ് ഉൾപ്പെട്ട അപകടങ്ങളിൽ മരണപ്പെട്ടവരുടെ എണ്ണം എത്രയെന്നാണ് ഗതാഗത വകുപ്പ് കമ്മകാക്കിയിട്ടുള്ളത്; വെളിപ്പെട്ടതുമോ?

മുൻസർക്കാർഡ് കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബന്ധ് ഉൾപ്പെട്ട അപകടങ്ങളിൽ 694 പേര് മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

**വൈകം-മുരുവായൂർ ബന്ധ് സർവീസ്**

207 (4595) ഗ്രീമതി സി. കെ. ആർ: താഴെ കാണാനു ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വൈകം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ നിലവിലുള്ള സുപ്രഥമാസ്സ്, ഹാസ്സ്, ഓർഡിനറി ബസ്സ് സർവീസുകളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?

വൈകം KSRTC ഡിപ്പോയിൽനിന്നും നിലവിൽ സുപ്രഥമാസ്സ്-1, ഹാസ്സ് പാസഞ്ചർ -11, ഓർഡിനറി -25 എന്നിവ സർവീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്.

(ബി) രണ്ട് കേഷത്തുനാഡുകളും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വൈകം-മുരുവായൂർ ബന്ധ് സർവീസ് നിർത്തലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നേണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കും വൈകം-മുരുവായൂർ ബന്ധ് സർവീസ് താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ 2-8-2021 മുതൽ പ്രസ്തുത സർവീസ് പുനഃസ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) കോട്ടയാ, എറണാകുളം ഡിപ്പോകൾക്കിടയിലുള്ള പ്രധാന സബ്സിപ്പോയായ വൈകംത്ത് പ്രവേശിക്കാതെ കാണ്ടിരമറ്റംവഴി ബന്ധുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;