

സീറ്റ് എന്ന നിലയിലാണ് വർദ്ധനവ് വരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഏറ്റവും മുൻ മേമ്പേയോടുള്ള കോഴ്സുകൾ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയിൽ ക്രമീകരിച്ചുകൊണ്ട് കുട്ടികൾക്ക് മികച്ച പാനസ്ഥകരുണ്ടുണ്ട് ഒരുക്കാനാണ് തിരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. എസ്വാസ്സുൻ കുള്ളത്തുകൽ: സർ, ചുരുക്കം ചില കോഴ്സുകൾക്ക് ഇവിടെ അവസ്ഥമില്ലാത്തതിനാൽ സംസ്ഥാനത്തിന് പുതുപോയി പഠിക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യം വരുന്നാണ്. ആയത് പരിശോധിച്ച് പുതിയ സാഹചര്യത്തിനനുസരിച്ചുള്ള കോഴ്സുകൾ തുടി സംസ്ഥാനത്ത് ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. ആർ. ബിസു: സർ, അതുകൊണ്ട് നൃജനറേഷൻ കോഴ്സുകൾ കോളേജുകളിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിനെക്കാൾ ആലോചിക്കുകയും അതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നാണ്. തുട്ടലൂയി ഏതെങ്കിലും മേഖലകളിൽ കോഴ്സുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതുകൊണ്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയത് ഗ്രൂഖയിൽപ്പെടുത്തിയാൽ ഉടനെ ഏറ്റവും കുട്ടികൾ ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

(ചോദ്യാത്മകരുമായം കഴിഞ്ഞു.)

2 രേഖാചിത്രം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

(i) നക്ഷത്രചിഹ്നമിട ചോദ്യങ്ങളുടെ ഉത്തരങ്ങൾ

ജലഗതാഗത വികസനം

5 (*395) ശ്രീ. എ. ജെ. മാക്സി:

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭാ:

ശ്രീ. എം. നഹിഡ്:

ശ്രീ. എൻ. എക്സബർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർജുണി രാജ്) സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡുകളിലെ വർദ്ധിച്ചവരുന്ന തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ താരതമ്യേന അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും ചെലവും കുറഞ്ഞ ജലഗതാഗതം വിപുലിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ജലഗതാഗത വിപുലികരണത്തിന് മുൻ ഉപാധിയായ അതിവേഗ ബോട്ടുകളും സുരക്ഷിത ധാരയും ഏർപ്പെടുത്താൻ പരിപാടിയുണ്ടോ എന്നറിയിക്കാമോ?

ഉണ്ട്. കേരളത്തിലെ കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, എറണാകുളം, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ ആറ് ജില്ലകളിലാണ് സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് സർവീസുകൾ നടത്തുന്നത്. പാസ്റ്റു സർവീസുകൾക്ക് പുറമേ പാസ്റ്റു-കൊടുന്നു സർവീസുകളും വകുപ്പ് നടത്തുന്നാണ്. ജലഗതാഗത രംഗത്ത് നുതന

സാങ്കേതിക വിദ്യ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി സഹരോർപ്പജ്ഞത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു യാത്രാബോട്ട് ഇന്ത്യയിൽ തന്നെ ആദ്യമായി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി വകുപ്പിന്റെ വൈക്കാം-തവണക്കെവർ ദുക്കിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുക, പ്രവർത്തന ചെലവ് കുറയ്ക്കുക എന്നീ ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി ആരംഭിച്ച ടി സോളാർ ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം വൻവിജയമായതിനെന്നതുകൊണ്ട് തുട്ടതൽ സോളാർ ബോട്ടുകൾ വകുപ്പിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 30 പാസ്വേർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 4 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 120 പാസ്വേർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു പാസ്വേർ-കം-ട്രിപ്പിൾ ബോട്ട്, 75 പാസ്വേർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 5 ഡിക്കി ബോട്ടുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വൈക്കാളിനു ഏറണാക്കളുതേയ്ക്ക് കുറഞ്ഞ സമയ ദൈർഘ്യത്തിലും, സ്പെഷ്യാലും റോഡ് ഗതാഗത തടസ്സങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നു, സ്വദേശികളും, വിദേശികളുമായ കൂറിപ്പുകൾക്കും, ധാരുകാർക്കും ധാരു ചെയ്യുന്നതിനായി ടി ദുക്കിൽ ഒരു അതിവേഗ 120 പാസ്വേർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള എ.സി. പാസ്വേർ-കം-ട്രിപ്പിൾ സർവ്വീസ് ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 4-11-2018-ൽ നിർവ്വഹിച്ചു. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കനാലുകളുടെ സൗംസ്രൂം ആസ്പദിച്ചകോണ്ട് പാതിരാമണൽ ദ്വിപ്, കമരകും എന്നി കൂറിപ്പുൾക്കുന്ന സന്ദർശിക്കുന്നതിനും കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സുരക്ഷിത ധാരു ഒക്കെക്കു എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെയും കോട്ടയത്തുനിന്നും ആലപ്പുഴയ്ക്ക് വരുന്ന ധാരുകാർക്ക് കുറഞ്ഞ സമയ ദൈർഘ്യത്തിൽ എത്തുന്നതിനും, ആലപ്പുഴ-കമരകും-കോട്ടയം ദുക്കിൽ 120 പാസ്വേർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള വേഗത തുടിയ ഒരു കാറ്റമരെൻ പാസ്വേർ-കം-ട്രിപ്പിൾ സർവ്വീസ് ബോട്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി 8-3-2020-ൽ ഉദ്ഘാടനം നടത്തി. പുറിപ്പുമായും ഗ്രീൻ ഫ്രോട്ടോക്കോൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് വകുപ്പിന്റെ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. ബോട്ടുപകടങ്ങൾ ഓഫീസ് കമ്മീറ്റിയിൽ സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിലേക്കുമായി കേരള ഇൻലാന്റ് വെസൽ റിൽ 2010 അനുബാ സിക്കന്ന എല്ലാ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങളും വകുപ്പിലെ ബോട്ടുകൾ പാലിച്ചുവരുന്നു. ധാരുകാർക്കും ജീവനക്കാർക്കുമായി ജീവൻരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളായ ലെപ്പ് ജാക്കറ്റുകൾ, ലെപ്പ് ബോയി, ബോയറ്റ് അപ്പാരറ്റുസ്, പദയർ എസ്റ്ററ്റിക്കുഫർ എന്നിവ എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും സജച്ചിക്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള തൃശ്ശൂവാ വകുപ്പിന്റെ ഫിറ്റനസ് പതിശോധനയ്ക്കും അതുവഴി ലഭിക്കുന്ന ഫിറ്റനസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾക്കും വിധേയമായി മാത്രമാണ് വകുപ്പ് ബോട്ട് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നത്. സുരക്ഷ ഉറപ്പുകെന്നതിലേക്കു ബോട്ടുകൾ തമാസമയം പഠിശോധനകൾ നടത്തുന്നതിനും റിപ്പയർ ചെയ്യുന്നതിനുമായി വകുപ്പിന്റെ മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിന്റെയും അർബുകളുടെയും സേവനം പ്രയോജനപ്പെടുത്തിവരുന്നു. ബോട്ടുകളും സ്ലോഷറുകളും തമിൽ ആശയവിനിമയത്തിനും സുരക്ഷയുമായി ബോട്ടുകളിൽ സി.എ.ജി. ഫോൺ സേവനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാർക്കും ധാരുകാർക്കും കേരള സ്ലോ

ഇൻഷ്യറൻസ് വകുപ്പുവഴി ഇൻഷ്യറൻസ് പോളിസി പരിരക്ഷയും ബോട്ടുകൾക്ക് തേർഡ് പാർട്ടി ഇൻഷ്യറൻസും വകുപ്പ് ഉറപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, ജലമലിനികരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച ബോധവത്കരണം ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി ബോട്ടുകളിൽ ടെലിവിഷൻകളും സജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയ പാതയിലെ വാഹനത്തിരക്കം അപകടവും ഗണ്യമായി കിട്ടുന്നതിനായി ജലപാതയിലുടെയുള്ള ചരക്ക് ഗതാഗതം നടപ്പിൽവരുത്തുന്നതിന് കോസ്റ്റൽ പിപ്പിംഗ് & ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻസ് കീഴിൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നവരുണ്ട്. ഉദ്ദനാടൻ ജലപാതയിലുടെയുള്ള ചരക്ക് ഗതാഗതം നടപ്പിൽവരുത്തുന്നതിനായുള്ള പ്രവർത്തകൾ യുത്സത്തിയിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. പശ്ചിമതീര കനാലിന്റെ കോവളം മുതൽ ബേക്കൽ വരെയുള്ള 616 കി. മി. റിക്സനം 2025 ഓട്ടുട്ടി പുർത്തിയാക്കുന്നതോടു 500 മെറ്റീക് ടൺിന് മുകളിലുള്ള ചരക്ക് ഗതാഗതം പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത ഉദ്ദനാടൻ ജലഗതാഗതംമുലം ഹസാർഡസ് മെറ്റീരിയൽസിൻസ് ടാൻസ്പോർട്ടേഷൻ അപകടരഹിതമായ രീതിയിൽ നടത്തുവാനും ടാൻസ്പോർട്ടേഷൻ കോസ്റ്റ് ഗണ്യമായി കിട്ടുവാനും സാധിക്കും.

(ബി) വിനോദസഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കുന്ന തരത്തിൽ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടുള്ളിയ ബോട്ടുകളും വാട്ടർ ടാങ്കി സംവിധാനവും ഏർപ്പെടുത്തുമോ?

ബൈക്കത്ത് നിന്ന് എറണാകളുതേയ്ക്ക് കിട്ടുന്ന സമയ ഭേദമുഖ്യത്തിലും റോഡ് ഗതാഗത തടസ്സങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുയും സ്പീഷ്യൽമായും സുഖദാക്കുന്ന വിദേശികളുമായ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനായി ടി റൂട്ടിൽ ഒരു അതിവേഗ 120 പാസ്സുവർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള എ.സി. പാസ്സവർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 4-11-2018-ൽ നിർവ്വഹിച്ചു. വിനോദസഞ്ചാരവും അതോടൊപ്പം യാത്രാസഹകര്യവും മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 90 യാത്രക്കാർക്ക് സമ്മരിക്കാൻ കഴിയുന്ന രണ്ട് ഡബ്ലിം ഡെക്കർ പാസ്സവർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സി-കടനാട് എന്ന പേരിൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. പയ്യന്തുർ മേഖലയിൽ അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള ബോട്ട് ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സർവ്വീസ് ടൂറിസ്റ്റ് പ്രണഭലി സർവ്വീസാക്കി നടത്തിവരുന്നു. ആലപ്പുഴ-കമരകം-കോട്ടയം റൂട്ടിൽ 120 പാസ്സുവർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള വേഗത തീടിയ ഒരു കാറ്റമരീൻ പാസ്സവർ-കം-ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ് ബോട്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി 8-3-2020-ൽ ഉദ്ഘാടനം നടത്തി. ഇത്തരി ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കനാലുകളുടെ സഹായം ആസ്പദിച്ചുകൊണ്ട് പാതിരാമണൽ ദീപ്, കമരകം എന്നീ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങൾ സന്ദർഭിക്കുന്നതിനാം കിട്ടുന്ന ചെലവിൽ സുരക്ഷിത യാത്ര ഒക്കെക്കുന്നതിനായി ആക്കുന്നതാണ്.

എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടൊക്കെ കോട്ടയത്തനിനം ആലപ്പുഴയ്ക്ക് വരുന്ന താതുകാർക്ക് കുറഞ്ഞ സമയ ഒദ്ദേശ്യത്തിൽ എത്തുന്നതിനം സാധിക്കുന്നു. ഇതുയിലെ തന്നെ ആദ്യ സംരംഭമെന്ന നിലയിൽ 4 വാട്ടർ ടാങ്കി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിലെ ആദ്യത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 15-10-2020-ലും രണ്ടാമത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 4-1-2021-ലും നടത്തുകയും ചെയ്തു. ടി ബോട്ടുകൾ ധമാക്രമം ആലപ്പുഴയിലും, പറമ്പിനിക്കടവിലും സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. മുന്നും, നാലും ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം അന്തിമാലക്ടത്തിലാണ്. വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടർന്നെ മേഖലകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനായി ജലഗതാഗത സാധ്യതകളിൽ കൂടിസും സാധ്യതകളിൽ സംബന്ധിച്ച് അടിയന്തര പ്രാധാന്യത്തോടെ പഠനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. വേഗതയേറിയതും സുരക്ഷിതത്വം ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതുമായ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെയും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം ഫ്രോസ്റ്റാഹി കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായ 30 പാസ്വേർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 4 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 120 പാസ്വേർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു പാസ്വേർ-കം-ട്രാംഗ്ലൂബ് ബോട്ട്, 75 പാസ്വേർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 5 ഡിക്കി ബോട്ടുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി ബോട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.

(സി) ആസിഡ് പോലുള്ള അപകടകരമായ ചരക്കുകളുടെ ഗതാഗതത്തിന് തുടർന്നെ സുരക്ഷിത മാർഗ്ഗമെന്ന നിലയിൽ ജലമാർഗ്ഗമുള്ള ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നേം എന്നറിയിക്കാമോ?

ജലപാത പൂർണ്ണതോതിൽ സജജമാക്കുന്നതോടെ ആസിഡ് പോലുള്ള ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിന് ഏറ്റവും തുടർന്നെ സുരക്ഷിത പാതയായിരിക്കും. ചവറ, കേരള മിനറൽസ് & മെറ്റൽസ് ലിമിറ്റഡ് (കെ.എം.എം.എൽ.) കമ്പനിക്ക് സമീപം വൈറ്റേഡ്യൂഷോറിക് ആസിഡും ഹർബനസ് ഓഫീസ് അബ്സലോറ്റ് ചെയ്യവാനായുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആസിഡ് കൊണ്ടപോകുന്നതിന് ഒരു ബാർജ് നിലവിൽ കേരള ഷിപ്പിൾ & ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ (കെ.എസ്.എൻ.എൻ.സി.)-ക്കാണ്. മഹോദാദാനം പണി പൂർത്തിയായിവരുത്താണ്. തുടാതെ എഫ്.എ.സി.റി.-ക് വേണ്ടിയുള്ള അസംസ്ത വസ്തുക്കൾ കടത്തുന്നതിന് രണ്ടും പെടോളിയം ഉത്പുന്നങ്ങൾ കടത്തുന്നതിന് നാലും സ്ഥാപിക്കൽ കമ്പനിക്കാണ്.