

ഉണ്ട്. ബിറുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള പ്രതല നവീകരണത്തിനായി NRMB (നാചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫേഡ് ബിറുമിൻ) ആണ് സാധാരണയായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നത്.

(ബി) നിലവിൽ ഇത്തരം ടാറിംഗ് നടത്തിയിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ ഇട സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടിരുന്നോ; ശരാശരി എത്രകാലം ഈ കേടുപെടാതെ നിലനിൽക്കുമ്പെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

പ്രത്യേകിച്ച് പഠനം നടത്തിയിട്ടില്ല. കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം, ഗതാഗത തീരുത എന്നിവയും ഇത്തരം റോഡുകൾ ശരാശരി ഏഴുവർഷം നിലനിൽക്കുന്നതായി കാണാനു.

(സി) ഇത്തരം ടാറിംഗ് വിജയകരമാണെന്നീൽ തുടർന്തെ റോഡുകളിലേയും വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

എല്ലാ റോഡുകളും ഘട്ടംഘട്ടമായി ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയും ഉയർത്തുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

**പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിസ്ഥിതി സഹായമാക്കുന്നതിന് നടപടി**

54(4064) ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്:

ശ്രീ. തിരുവന്നൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. ടി. ജേ. വിനോദ്:

ശ്രീ. പി. സി. വിജുനാഥ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഭാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിസ്ഥിതി സഹായമാക്കുന്നതിന് പുതിയ നിർമ്മാണരീതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?

പ്രക്രതി സഹായവും നവീന സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതുമായ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിലവിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. റോഡ് വെട്ടിരെയ്ക്കുത്ത് സിമൻസ് പ്രത്യേകതരം പശ്വവരൈസും ചേർത്ത് കൂട്ടിച്ചേരും റബ്ബർ റോഡുകൾ എന്ന് പറയുന്നതിനും ഒരു റോഡുകൾ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി പ്രക്രതി വിഭവങ്ങളുടെ ആശംകാ വലിയ അളവിൽ കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നു. പരിസ്ഥിതി സഹായിക്കുന്ന രീതിയിൽ റോഡ്

നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാഥവ്യം നൽകിക്കൊണ്ട് സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ-ഭ്രവസ്സ്, ഉപയോഗഗ്രന്ഥമായ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. ഇതിലൂടെ പരിസ്ഥിതിക്ക് ഹാനികരമായ പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പം ഇംട്ടറു റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നു. കെട്ടിടനിർമ്മാണം, പരിസ്ഥിതി സഹപ്രദമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഫരിതനിർമ്മാണ നയത്തിന് ത്രപ്തം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ഉള്ളജ്ഞാപയോഗത്തിനാവേശി സൗഖ്യരേഖാക്രമത്തെ ഉപയോഗപ്രക്രിയയും പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ കെട്ടിടങ്ങളിലും മഴവും സംഭരണികൾ നിർമ്മിച്ച് ജലദാർഡഭ്യം ഒരു പരിധി വരെ പരിഹരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. തുടാതെ വസ്തുക്കളുടെ പുനരുപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനായി മരങ്ങൾ മുറിക്കുന്നത് പരമാവധി ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. പ്രാദേശികമായി ലഭ്യമാക്കുന്ന നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ പരമാവധി ഉപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. ഭൂമിയുടെ പ്രകൃത്യാലഭ്യം ചെരിവ് നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടുള്ളതു നിർമ്മാണ രിതികളാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. നിലവിൽ കെട്ടിട വിഭാഗത്തിനകിഴിൽ 15 കോടി ത്രപ്തി മുകളിലഭ്യ കെട്ടിടനിർമ്മാണ പദ്ധതികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഏണ്വയ്യോണ്മെന്ത് & സോഷ്യൽ മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റിൽ സമർപ്പിച്ച് പ്രസ്തുത പദ്ധതികൊണ്ടുള്ളാക്കുന്ന പാരിസ്ഥിതിക ആഘ്യാതനിർബന്ധയം നടത്തുകയും ആയത് തരണം ചെയ്യുന്നതിനായി പരിസ്ഥിതി പരിപാലന പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത്. പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചെയ്യുന്ന പ്രവൃത്തികളിൽ പുനരുപയോഗ സാധ്യതയുള്ള പാര ഉപയോഗിച്ചുള്ള നീരെഴുക്കിന് വിശ്വാസം തട്ടാതെയുള്ള ശാഖായോണ് വാൻ, DR വാൻ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള നിർമ്മാണ രിതി അവലംബിക്കാറുണ്ട്. കയർ ജിയോടെക്സ്റ്റേറ്റുൽ പോലുള്ള തികച്ചും പരിസ്ഥിതി സഹപ്രദ നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ ഉപയോഗിച്ച് സോയിൽ സ്റ്റോബിലേജേഷൻ, എംബാക്സേമന്ത് ഗ്രൂപ്പക്ഷൻ എന്നിവ നടത്തിവരുന്നു. പരിസ്ഥിതി ആഘ്യാതം കരയ്ക്കുന്നതിനായി പാലത്തിന്റെ സ്വാക്ഷരുടെ നീളം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും പുശ്രൂദം ഒരുക്കിനേയും ആവാസവ്യവസ്ഥയേയും തടസ്സപ്രകാരത്തിലെ പരിസ്ഥിതി സഹപ്രദമായി നിർമ്മാണം നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ബി) എല്ലാ മശക്കാലത്തും തകരുന്ന റോഡുകൾ എത്തല്ലാമാണെന്ന് വകുപ്പ് കാണുന്നതിയിട്ടുണ്ടാ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ നവീകരണത്തിനായി എത്തെങ്കിലും പ്രത്യേക നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടാ?

എല്ലാ മശക്കാലത്തും തകരുന്ന റോഡുകൾ കാണുന്നതിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ പ്രാദേശികപ്രകാര തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.