

പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി തുക കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കമ്പ്രസ്ഡ് നാച്ചറൽ ഗ്യാസ് (CNG)-ലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ സി.എൻ.ജി. ഇന്ധനം കൊച്ചിയിൽ ലഭ്യമാണ്. എന്നാൽ ഇവ വാഹനങ്ങളിൽ നിറയുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഡിസ്പെൻസിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ നിലവിൽ കേരളത്തിൽ സ്ഥാപിതമായിട്ടില്ല. ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആലുവ റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പിലും കെ.യു.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആസ്ഥാനമായ തേവരയിലും തിരുവനന്തപുരം ആനയറയിലും കൊല്ലം, തൃശ്ശൂർ, കണ്ണൂർ, തലശ്ശേരി എന്നിവിടങ്ങളിലും സി.എൻ.ജി. ഡിസ്പെൻസിംഗ് യൂണിറ്റുകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഇന്ധനം വിതരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ തുടങ്ങി കഴിഞ്ഞു.

നിലവിൽ ടി പദ്ധതിക്കായി കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും തുക ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല.

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വർക്ക്ഷോപ്പ് നവീകരണത്തിനും വികസനത്തിനുമായി 2016-17 വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ 9 കോടി രൂപയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണത്തിനായി 11 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വാഹനങ്ങൾമൂലമുള്ള പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം

18(*138) ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ :

ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് :

ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ :

ശ്രീ. വി. ജോയി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വാഹനങ്ങൾമൂലമുള്ള പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) വാഹനങ്ങൾക്ക് ഹരിത നികുതി എന്ന് മുതലാണ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഇത് എപ്രകാരമെല്ലാം സഹായിക്കുമെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) മർദ്ദിത പ്രകൃതി വാതകവും ദ്രവീകൃത വാതകവും ഉപയോഗിച്ചുള്ള കൂടുതൽ വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) എൽ.എൻ.ജി., സി.എൻ.ജി. എന്നിവ സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾക്ക് ബാധകമാക്കുവാൻ സാധിക്കുമോ എന്ന് പരിശോധിക്കുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ) :

- (എ) 1. 1-4-2016 മുതൽ നാഷണൽ പെർമിറ്റ്, അന്തർ സംസ്ഥാന വാഹനങ്ങൾ എന്നിവയൊഴികെയുള്ള സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങൾ BS IV നിലവാരം ഉള്ളവയായിരിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
2. രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ഒരു കൊല്ലം കഴിഞ്ഞ എല്ലാ വാഹനങ്ങളും മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് സൂക്ഷിച്ചിരിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കർശനമായി പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതാണ്.
3. പത്തുവർഷത്തിലധികം പഴക്കമുള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും 15 വർഷത്തിലധികം പഴക്കമുള്ള നോൺ-ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും ഹരിത നികുതി ഏർപ്പെടുത്തി വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഇത് സഹായിക്കുന്നതാണ്.
4. ഡീസൽ വാഹനങ്ങളിൽ ഡീസൽ ഇന്ധനം, സി.എൻ.ജി., എൽ.എൻ.ജി., സോളാർ, ഇലക്ട്രിക് എന്നീ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഇന്ധനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഫലമായി സോളാർ ബോട്ട് സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷയും ധാരാളമായി നിരത്തിലിറങ്ങുമെന്ന് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ബി) 1-1-2017 മുതലാണ് ഹരിത നികുതി ഏർപ്പെടുത്തിയത്. മേൽ തീയതിയിൽ പത്തോ അതിലധികമോ വർഷം പഴക്കമുള്ള നാലും അതിൽ കൂടുതൽ ചക്രങ്ങൾ ഉള്ളതുമായ പൊതു വാഹനങ്ങൾക്കും പതിനഞ്ചോ അതിൽ കൂടുതൽ വർഷം പഴക്കമുള്ള സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾക്കുമാണ് ഈ നികുതി ഏർപ്പെടുത്തിയത്. പഴയ വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പരമാവധി കുറയ്ക്കുകയെന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെയാണ് ഈ നികുതി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

(സി & ഡി) അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്ന CNG, LNG വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കുക, വൈദ്യുതി, സൗരോർജ്ജം എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗത്തിൽ കൊണ്ടുവരിക എന്നിവ വഴി അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം പരമാവധി കുറയ്ക്കുവാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആവശ്യമായ ഫില്ലിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളിലും പ്രസ്തുത ഇന്ധനങ്ങൾ ബാധകമാക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നതാണ്.