

ആലപ്പുഴ മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ പുതിയ ടോമാ കെയർ യൂണിറ്റിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തിക്കായി 1,500 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചത്. പ്രവൃത്തി 5-7-2019-ൽ ആരംഭിച്ചു. ഒന്നാം നിലയുടെ റൂഫിംഗ് ജോലികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

(ബി) പുതിയ ടോമാ കെയർ യൂണിറ്റിൽനിന്നും ആശുപത്രിയുടെ മെയിൻ ബ്ലോക്ക്, സൂപ്പർ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ബ്ലോക്ക് എന്നിവയെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കാനുള്ള ബ്രിഡ്ജ്/ഇടനാഴി സംവിധാനം രൂപരേഖയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരുന്നോ?

ഇല്ല.

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഭരണാനുമതി നൽകിയ തുകയിലെ സേവിംഗ്സ് ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പ്രസ്തുത സംവിധാനം നിർമ്മിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

കെട്ടിട നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയാൽ മാത്രമേ സേവിംഗ്സ് ലഭ്യമാണോ എന്ന് അറിയാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

അങ്കമാലി പൊതുമരാമത്ത് അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ

14(4024) ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-റിനോവേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) അങ്കമാലി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (നിരത്ത് വിഭാഗം) അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന കെട്ടിടത്തിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഓഫീസ് കെട്ടിടം ചോർന്നാലിച്ച് ഉപയോഗശൂന്യമായ അവസ്ഥയിലും ഷിഫ്റ്റ് കെട്ടിടത്തിന്റെ മുകളിലൂടെ മരക്കൊമ്പുകൾ വീണ് അപകടാവസ്ഥയിലുമാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കാമോ?

(എ&ബി) ഉണ്ട്. 1980-കളിൽ നിർമ്മിതമായ ഒരു നില കെട്ടിടത്തിന്റെ മുകളിൽ ജി.ഐ. ഷിഫ്റ്റ് റൂഫിംഗ് ചെയ്ത് പാർട്ടീഷൻ ചെയ്താണ് അങ്കമാലി റോഡ് സെക്ഷൻ കാര്യലയം പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. ആയതിനാൽ 2015-ൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെട്ട അങ്കമാലി സിവിൽ സ്റ്റേഷന്റെ കെട്ടിടത്തിൽ ഈ കാര്യലയംകൂടി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലസൗകര്യം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും ഈ കാര്യലയം നാളിതുവരെ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടത്തിലേയ്ക്ക് മാറിയിട്ടില്ല. 2019-ലെ ശക്തമായ കാറ്റത്തും മഴയത്തും ഷിഫ്റ്റ് റൂഫിംഗിനും ചുറ്റുമതിലിനും

സാരമായ നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചതിനെ തുടർന്ന് യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ഇവ പരിഹരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി കാര്യം പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് വിഘാതമായി നിലവിൽ ചോർച്ചയോ മറ്റ് ശോചനീയാവസ്ഥയോ ഇല്ലാത്തതുമാണ്. കൂടാതെ പ്രീ-മൺസൂൺ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മരക്കൊമ്പുകൾ വെട്ടുകയും ചോർച്ച മാറ്റുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) അപകടാവസ്ഥയിൽ സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന ടി ഓഫീസ് പൊളിച്ചുപണിയുന്നതിന് പ്ലാൻ/നോൺ പ്ലാൻ ഇനത്തിൽ തുക വകയിരുത്തി നൽകുന്നതിന് ഭരണാനുമതി നൽകുമോ; വിശദീകരിക്കാമോ?

നിലവിൽ പരിഗണനയിലില്ല.

ചങ്ങനാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ

15(4025) ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ ചങ്ങനാശ്ശേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖാന്തരം നടപ്പിലാക്കിയ പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദവിവരം അറിയിക്കുമോ;

(ബി) ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും അനുവദിച്ച തുക എത്രയെന്നും അവയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി എന്താണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ; ബന്ധപ്പെട്ട ഉത്തരവുകളുടെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ?

(എ&ബി) പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ Maintenance Estimate for Bridge in Changanassery Constituency in Kottayam District എന്ന പ്രവൃത്തിക്ക് Flood Damage Repairs-ൽ നിന്നും 17-9-2019-ലെ ഉത്തരവ് നമ്പർ AS/59C/19/107 പ്രകാരം 9,83,000 രൂപയ്ക്ക് പാലങ്ങൾ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. കിഫ്ബി വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ ചങ്ങനാശ്ശേരി കവിയൂർ റോഡിന് 20-8-2016-ലെ ജി.ഒ.(ആർ.റ്റി.)നം. 1192/2016/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഉത്തരവുപ്രകാരം 15 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്പത്തിൽ ഭരണാനുമതിയും 18-9-2017-ലെ ഓർഡർ നം. എപിആർ-1/144/2017/കിഫ്ബി പ്രകാരം 32.77 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിയും നൽകിയിരുന്നു. ടി പ്രവൃത്തി 80% പൂർത്തീകരിച്ചു. DBM പ്രവൃത്തികൾ കഴിഞ്ഞു. BC, ട്രാഫിക് സിഗ്നലിങ് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി. വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ ചങ്ങനാശ്ശേരി-ഏറ്റുമാനൂർ റോഡ് നവീകരണ പ്രവൃത്തിയാണ് രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയത്. 47.70 കി.മീ. ദൂരത്തിലുള്ള പ്രസ്തുത