

കോൺട്ടാക്ട് കാര്യോക്സിക്സ് നികതി ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി

229 (2949) ഗ്രൂ. മാനീ. സി. കാളുർ: താഴെ കാണാനു ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

കോവിഡ് ലോക്സിലും സംസ്ഥാനത്തുള്ള കോൺട്ടാക്ട് കാര്യോക്സിക്സ് വാഹനങ്ങൾ ഓട്ടാൻ കഴിയാതെ നശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതുകാരണം മുടക്കൾ വൻസാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നേരിട്ടാതിനാൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങൾക്ക് ഈ കാലയളവിൽ നികതി കരുപ്പുന്നതിനോ ഒഴിവാക്കുന്നതിനോ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?

കോവിഡ് മഹാമാരിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏർപ്പെട്ടത്തിൽ ലോക്സിലെ നിയന്ത്രണങ്ങൾ പരിശീലിച്ച് കോൺട്ടാക്ട് കാര്യോക്സിക്സ് വിഭാഗത്തിലുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ വാഹന നികതി ഒഴിവാക്കുകയും വാഹന നികതി ദ്രുതുക്കുന്നതിന് സമയം ദിരിച്ചിപ്പിച്ചു നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്ന.*

ജലഗതാഗതം വ്യാപകമാക്കുവാൻ പദ്ധതികൾ

230 (2950) ഗ്രൂമതി ഐ. പ്രതിഭ:

ഗ്രൂ. എ. എൻ. ഷംസീർ:

ഗ്രൂ. എൻ. കെ. അക്ഷരൻ:

ഗ്രൂ. പി. നന്ദകുമാർ: താഴെ കാണാനു ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ജലഗതാഗത വകുപ്പ് കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങൾ ഈ സർക്കാർ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?

കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ജലഗതാഗത വകുപ്പ് കൈവരിച്ച നേട്ടങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

1. ഇൻഡ്യയിലെ പ്രമുഖ സംരംഭമായ സോളാർ ബോട്ട് 'ആദിത്യ' നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് 12-1-2017 മുതൽ തവണക്കെടവ്-വൈവകം ദുടിൽ മെച്ചപ്പെട്ട റിതിയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. 2020-ൽ ആദിത്യയ്ക്ക് ലോകത്തെ മികച്ച മൊറ്റീക്സിക്കേഷൻ ഗണ്ണുവു് ദോഹ് പുരസ്കാരം ലഭിക്കുകയുണ്ടായി.
2. പ്രധാനമന്ത്രി 5 ലൈഷ്യനുകളിൽ റിസ്യൂ സർവ്വീസായും ആംബുലൻസ് സർവ്വീസായും ഉപയോഗിക്കുവാനുകൂല റിതിയിൽ ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളുടെക്കുറിയിൽ 5 റിസ്യൂ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം

*നിയമസഭയുടെ ഒരുപ്പാശിക വൈബർസെസ്റ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

പുർത്തീകരിച്ച് 19-4-2018-ൽ പ്രവർത്തനസജ്ജമായി. 2018-19 പ്രളയകാലത്ത് വൈദികക്കട്ടാൽ ചുറ്റപ്പെട്ട കടക്കാടൻ മേഖലകളിൽ നിന്നും രാത്രികാലങ്ങളിലുംപെട്ടെ ദറുപ്പെട്ടപോയവരെ സുരക്ഷിത സ്ഥാനങ്ങളിൽ എത്തിക്കുവാൻ ശേഷ്യ ബോട്ടുകൾക്ക് സാധിച്ചിരുന്നു. നിലവിൽ 24 മൺസൂറും പ്രവർത്തനസജ്ജമായ ഈ ബോട്ടുകൾ കോവിഡ് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു.

3. വൈക്കത്തുനിന്ന് എറണാകുളത്തേൽക്ക് കരഞ്ഞ സമയ ദേവദാസിലും റോഡ് ഗതാഗത തടസ്സങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെട്ടാതെയും സ്വാംപ്രായം സ്വദേശികളും വിദേശികളുമായ കൂറിപ്പുകൾക്കും ധാരകകാർക്കും ധാരകചെയ്യന്തിനായി ഒരു അതിവേഗ 120 പാസ്സവർ കുപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഏ.സി. ബോട്ട് നിർമ്മിക്കുകയും ടി പാസ്സവർ-കം-കൂറിപ്പ് സർവ്വീസ് ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 4-11-2018-ന് നടത്തുകയും ചെയ്തു.
4. പയ്യന്തർ മേഖല കേരളീകരിച്ച് മാട്ടൻ-അഴിക്കാൽ ഫെറി സർവ്വീസ് 24-2-2019-ൽ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയും അത്യാധുനിക സഹകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെട്ടതിക്കാണ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സർവ്വീസ് കൂറിപ്പ് പ്രണാശി സർവ്വീസാക്കി നടത്തിവരുകയും ചെയ്യുന്നു.
5. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കനാലുകളിട സൗന്ദര്യം ആസ്പദിച്ചുകൊണ്ട് പാതിരാമണൽ ദീപ്, കമരകം എന്നീ കൂറിപ്പ് കേരളങ്ങൾ സന്ദർഭിക്കുന്നതിനാം കരഞ്ഞ ചെലവിൽ സുരക്ഷിത ധാരക ഒക്കെക്ക എന്ന ഉദ്ദേശത്തോടെയും കോട്ടയത്തുനിന്ന് ആലപ്പുഴയ്ക്കുവരുന്ന ധാരകകാർക്ക് കരഞ്ഞ സമയ ദേവദാസിലും എത്തുനിന്ന് ആലപ്പുഴ-കമരകം-കോട്ടയം ദുക്കിൽ ഒരു 120 പാസ്സവർ കുപ്പാസിറ്റിയുള്ള വേഗത തീടിയ ഒരു കാറ്റമരുപ്പ് പാസ്സവർ-കം-കൂറിപ്പ് സർവ്വീസ് ബോട്ട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി 8-3-2020-ൽ ഉദ്ഘാടനം നടത്തി.
6. എല്ലാവിധ സുരക്ഷാ സജ്ജീകരണങ്ങളോടൊക്കെ ഏ.ആർ.എസ്. കൂസ്സിൽ നിർമ്മിച്ച് 5 ബോട്ടുകളുടെയും കൈനകരി സർക്കലർ സർവ്വീസിന്റെയും ഉദ്ഘാടനം 4-1-2019-ൽ നടത്തി.
7. ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ മേഖലയിൽ സർക്കാർത്തലത്തിൽ കേരളത്തിലെ തന്നെ ആദ്യസംരംഭമെന്ന നിലയിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ പോത്തി കാരയിൽ 7.78 കോടി രൂപ രേണാറാമതിയോടുള്ളിയ പുതിയ രൈയേഡാക്കിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തികരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു.

8. പാണാവള്ളി സേഷൻ ഓഫീസ് നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് 9-4-2018-ൽ ഉദ്ഘാടനം നടത്തി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു.
9. ജീവനക്കാരുടെ ഹാജരിയ്ക്ക് മുകളിലും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി വകുപ്പിന്റെ ആസ്ഥാന ഓഫീസിലും മേഖലാ കാര്യാലയങ്ങളിലും ബന്ധോമെടിക് പണ്ണിശ്ശ് സംഖ്യാനും ഏർപ്പെട്ടതിനില്ല.
10. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകത, രീതി എന്നിവ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും കായൽ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനും വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും പ്രധാനമുഖ്യ സേഷൻകളിലും എൽ.എ.ഡി.വി സ്ഥാപിക്കുകയും 2016 ഡിസംബർ 12-ന് ഉദ്ഘാടനം നടത്തുകയും ചെയ്തു.
11. ഇൻഡ്യയിലെതന്നെ ആദ്യ സംരംഭമെന്ന നിലയിൽ 4 വാട്ട് ടാങ്കി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിലെ ആദ്യത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 15-10-2020-ലും രണ്ടാമത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 4-1-2021-ലും നടത്തുകയും ചെയ്തു. ടി ബോട്ടുകൾ ധ്യാകുമം ആലപ്പുഴയിലും പരിസ്ഥിതികടവിലും സർവീസ് നടത്തിവരുന്നു. മുന്നും നാലും ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം അനീമാലക്കുത്തിലാണ്.
12. ആധുനിക സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളോടുകൂടിയ 100 പാസ്വേർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 7 കാറ്റമാറുകൾ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിലെ 2 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് എറണാകുളം മേഖലയിൽ സർവീസ് നടത്തിവരുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടർത്തെ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടർത്തെ വിപുലപ്പെട്ടതുന്നതിനും എന്തെല്ലാം പ്രയോജനങ്ങളാണ് നടന്നവരുതന്നെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

വേഗതയേറിയതും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ ബോട്ടുകൾ സർവീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെയും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി 30 പാസ്വേർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 4 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 120 പാസ്വേർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു പാസ്വേർ-കം-ട്രിപ്പ് ബോട്ട്, 75 പാസ്വേർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 5 ഡിക്കി ബോട്ടുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് സർക്കാർ അനുമതി നൽച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡ് ഗതാഗതത്തിൽ ടാങ്കി സംവിധാനങ്ങളുടെ ജലഗതാഗതത്തിൽ ഇത്തരം സർവീസുകളില്ലാത്തതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് തുടർത്തെ പ്രയോജനപ്പെടുന്നതിയിൽ ഇൻഡ്യയിലെതന്നെ ആദ്യ സംരംഭമെന്ന

നിലയിൽ 4 വാട്ടർ ടാങ്കികളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിലെ ആദ്യത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 15-10-2020-ലും രണ്ടാമത്തെ ബോട്ടിന്റെ ഉദ്ഘാടനം 4-1-2021-ലും നടത്തുകയും ചെയ്തു. മുൻ‌നം നാലും ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം അന്തിമംലട്ടത്തിലാണ്.

(സി) പരിസ്ഥിതി സൗഹ്യവും ആപകടരഹിതവും ചെലവുകൾക്കുള്ളം സുവകരമായ യാത്ര പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതുമായ ജലഗതാഗത്തിന്റെ സാധ്യതകൾ തുടർന്നെല്ലാം പ്രധാജനപൂട്ടുത്തുന്നതിനാം ജലഗതാഗതം വ്യാപകമാക്കുന്നതിനാം എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്യുവത്നെതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ആദ്യകാലങ്ങളിൽ വകുപ്പ് തടി ബോട്ടുകളും സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകളും ഉപയോഗിച്ചിരുന്നത്. കാലക്രമേണ ധാരാവേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാം സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനമായി തടി, സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾക്കുപോലെ കാറ്റമരെൻ ഫൈബർ ബോട്ടുകളും ഉപയോഗിക്കുന്നു. 75-നാം 100-നമ്പിടയിൽ പാസബുർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള തടി, സ്റ്റീൽ, ഫൈബർ ബോട്ടുകളാണ് വകുപ്പ് പാസബുർ സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അത്യാധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളാട്ടൂട്ടിയതും 120 പാസബുർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതുമായ കാറ്റമരെൻ എ.സി.ബോട്ടുകളും അപ്പർഡൈക്സ് സൗകര്യമുള്ള ബോട്ടുകളും ഉപയോഗിച്ച് പാസബുർ-കം-ട്രിപ്പ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നു. ജലഗതാഗത്തിൽ ടാങ്കി സർവ്വീസുകൾ എൻപൂട്ടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 4 വാട്ടർ ടാങ്കികളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിൽ 2 ബോട്ടുകൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തിവരികയും ചെയ്യുന്നു. എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും ആവശ്യമായ ലെപ്പജാക്കറുകൾ, തീ നിയന്ത്രണ ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ സജ്ജമാക്കിയും ധാരകകാർക്കം ജീവനക്കാർക്കം ഇൻഷ്പ്രിൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പൂട്ടത്തിയും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകത, രിതി എന്നിവ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനാം കായൽ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനാം വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റോൺ ഓഫീസുകളിലും എൽ.എ.ഡി.വി.-കൾ സമാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുർണ്ണമായും സൗരോർജ്ജത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു ബോട്ടുപയോഗിച്ച് വൈക്കം-തവണക്കടവ് ഫൈബർ സർവ്വീസും നടത്തിവരുന്നു. തുടർന്നു സോളാർ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വേഗതയേറിയതും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെയും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി 30 പാസബുർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 4 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 120 പാസബുർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു പാസബുർ-കം-ട്രിപ്പ് ബോട്ട്, 75 പാസബുർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 5 ഡിക്കി ബോട്ടുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിന് സർക്കാർ അനുമതി നല്കിയിട്ടുണ്ട്. ടി ബോട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.