

### ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ആധുനികീകരണം

16 (\*256) ശ്രീ. പി. വി. ശ്രീനിജൻ:

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാളി:

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരജീൻ:

ശ്രീമതി ഒഫീസ് : താഴെ കാണുന്ന പ്രാദ്യുഞ്ചേങ്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആർജുൺ രാജ്) സദയം മറ്റൊരു നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പിനെ ആധുനികീകരിക്കുന്നതിന് ഏതെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടന്നവരെന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ജലഗതാഗത വകുപ്പിനെ ആധുനികവരീകരിക്കുന്നതിന് താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു:

1. ഇന്ത്യയിലെ പ്രമുഖ സംരംഭായ 75 പാസ്വേർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു സോളാർ ബോട്ട് 'ആദിത്യ' നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് 12-1-2017-ൽ ബുധാബുധമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം നടത്തുകയും തബണക്കടവ്-ബൈക്കം ദുരീൽ മെച്ചപ്പെട്ട റിതിയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരികയും ചെയ്യുന്നു. പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുക, പ്രവർത്തന ചെലവ് കുറയ്ക്കുക എന്നീ ലക്ഷ്യങ്ങളുടെ അനുഭിച്ച ടി സോളാർ ബോട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം വർഷിജയമായതിനെന്നതുടർന്ന് തുടർച്ച സോളാർ ബോട്ടുകൾ വകുപ്പിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അംഗവ് സോളാർ ബോട്ടുകളുടെടുക്കി നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. 2020-ൽ ആദിത്യയ്ക്ക് ലോകത്തെ മികച്ച ഐറികൾക്കുള്ള ഗണ്ണവ് ടോവ് പുരസ്കാരവും ലഭിക്കുകയുണ്ടായി.
2. വകുപ്പിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട 5 സ്റ്റേഷൻകളിൽ റോസ്കു സർവ്വീസും ആംബുലൻസ് സർവ്വീസും ഉപയോഗിക്കുവാനെതക്കുന്ന റിതിയിൽ ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളാടുക്കിയ 5 റോസ്കു ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് 19-4-2018-ൽ ബുധാബുധമന്ത്രി ഉദ്ഘാടനം നിർവ്വഹിച്ചു. 2018-19-ലെ പ്രളയകാലത്ത് വെള്ളക്കെട്ടാൽ ചുറ്റപ്പെട്ട കുടനാടൻ മേഖലകളിൽനിന്നും രാത്രികാലങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടെ ഒറ്റപ്പെട്ട പോയവരെ സുരക്ഷിത സ്ഥാനങ്ങളിലെത്തിക്കവാൻ റോസ്കു ബോട്ടുകൾക്ക് സാധിച്ചിരുന്നു. നിലവിൽ 24 മണിശൗളം പ്രവർത്തനസംജ്ഞായ ഈ കോവിഡ് പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു.
3. വൈക്കത്തുനിന്ന് ഏറണാക്കളേതെല്ലാം കരണ്ട സമയ ദൈർଘ്യത്തിലും റോഡ് ഗതാഗത തടസ്സങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന സ്പെഷ്മായും സ്പേഷികളും വിദേശികളുമായ ദുറിസ്സുകൾക്കും ധാരകരിൽക്കും ധാരക ചെയ്യുന്നതിനായി ടി

റട്ടിൽ ഒരു അതിവേഗ 120 പാസ്വേർ ക്രൂസിറ്റിയുള്ള എ.സി. പാസ്വേർ-കം-ട്രിഡ് സർവീസ് ബോട്ട് 2018-ൽ സർവീസ് ആരംഭിച്ചു. അതുമുകളിലൂടെ ജലമാർഗ്ഗത്തിലൂടെയാണ് വോഗ്-120 കൊച്ചിയിൽ എത്തുന്നത്. ടി സർവീസ് ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം വൈക്കം നിവാസികൾക്ക് ഒരു മണിക്കൂർ 45 മിനിറ്റ് കൊണ്ട് കൊച്ചിയിൽ എത്തിച്ചേരുവാൻ സാധിക്കുന്നാണ്.

4. വിനോദസഭാവും അതോടൊപ്പം ധാത്രാസൗകര്യവും മെച്ചപ്പെട്ടതു നടത്തായി 90 ധാത്രക്കാർക്ക് സഖവിക്കാൻ കഴിയുന്ന രണ്ട് ഡബ്ലിൻ ദൈക്കർ പാസ്വേർ-കം-ട്രിഡ് ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സീ-കടകാട് എന്ന പേരിൽ സർവീസ് ആരംഭിച്ചു. പ്രസ്തുത സർവീസ് നല്ല രീതിയിൽ നടന്നാവത്തുന്നു.
5. പയ്യന്തുർ മേഖല കേരളീകരിച്ച് മാട്ടൽ-അഴിക്കൽ ഫെഡറി സർവീസ് 2019-ൽ ആരംഭിക്കുകയും അത്യാധുനിക സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെട്ടതു കൊണ്ട് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന സർവീസ് ട്രിഡ് പ്രഞ്ചലി സർവീസിന്റെ നടത്തിവച്ചകയും ചെയ്യുന്നു.
6. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കനാലുകളുടെ സഹായ്യം ആസ്പദിച്ചുകൊണ്ട് പാതിരാമമന്ത്രി ടീപ്, കമരകം എന്നീ ട്രിഡ് കേരളങ്ങൾ സന്ദർശി കുന്നതിനാം കഠിന ചെലവിൽ സുരക്ഷിത ധാരു ഒക്കെക്കു എന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടെയും കോട്ടയത്തിനിന്നും ആലപ്പുഴയ്ക്ക് വരുന്ന ധാത്രക്കാർക്ക് കഠിന സമയ ദേൽഹിലുത്തിൽ എത്തുന്നതിനാം ആലപ്പുഴ-കമരകം-കോട്ടയം റട്ടിൽ ഒരു 120 പാസ്വേർ ക്രൂസിറ്റിയുള്ള വേഗത തീരുമാനം പൂർത്തിയാക്കി 8-3-2020-ൽ ഉദ്ഘാടനം നടത്തി.
7. എല്ലാവിധ സുരക്ഷാ സജ്ജീകരണങ്ങളോടും തീരുമാനം ഏ.ആർ.എസ്. ട്രിഡ് നിർമ്മിച്ച 5 ബോട്ടുകളുടെയും കൈനകരി സർക്കലർ സർവീസിന്റെയും ഉദ്ഘാടനം 4-1-2019-ൽ നടത്തി.
8. എറണാകുളം - വരാപ്പുഴ സർവീസ് ആരംഭിച്ചു.
9. ഇൻലാൻഡ് നാവിഗേഷൻ മേഖലയിൽ സർക്കാർത്തെത്തിൽ കേരളത്തിലെതന്നെ ആദ്യസംരംഭമെന്ന നിലയിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ പോത്തിക്കരയിൽ 7.78 കോടി രൂപ രേണ്ടാംതിയോടുള്ള പുതിയ വൈദ്യുതിക്കാർക്ക് പൂർത്തിയാക്കിച്ചു. പൂർത്തിയാക്കി പുതിയ വൈദ്യുതിക്കാർക്ക് പൂർത്തിയാക്കിച്ചു.

10. പാണാവള്ളി സ്കൂൾഷൻ ഓഫീസ് നിർമ്മാണം പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചു.
11. ജീവനക്കാരുടെ ഹാജരിരെ മുതൃനിഷ്ട ഉറപ്പവരുത്തുന്നതിനായി വകുപ്പിരുൾ്ളേ ആസ്ഥാന ഓഫീസിലും മേഖലാ കാര്യാലയങ്ങളിലും ബന്ധോമെടിക്ക് പദ്ധതിംഗ് സംവിധാനം എർപ്പുചെയ്തതി.
12. സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകത, രീതി എന്നിവ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും കായൽ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനും വകുപ്പിരുൾ്ളേ ഏല്ലാ ബോട്ടുകളിലും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്കൂൾഷൻകളിലും എൽ.എ.ഡി.വി. സഹാപിച്ചു.
13. റോഡ് ഗതാഗതത്തിൽ ടാങ്കി സംവിധാനങ്ങളുടെബന്ധപ്പെട്ടിരുന്നു ജലഗതാഗതത്തിൽ ഇത്തരം സർവ്വീസുകളിലുായ്ക്കുന്നതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് തുട്ടത്തേ പ്രയോജനപ്പെട്ടു രീതിയിൽ ഇന്ത്യയിലെത്തന്നെ ആദ്യ സംരംഭമെന്ന നിലയിൽ 4 വാട്ടർ ടാങ്കി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിലെ ആദ്യത്തെ ബോട്ടിരുൾ്ളേ ഉദ്ഘാടനം 15-10-2020-ലും രണ്ടാമത്തെ ബോട്ടിരുൾ്ളേ ഉദ്ഘാടനം 4-1-2021-ലും നടത്തുകയും ചെയ്തു. ടി ബോട്ടുകൾ അമാക്രമം ആലപ്പുചേയിലും പറിഗ്രിനിക്കുവിലും സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. മുന്നാം നാലും ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം അന്തിമാലക്ടത്തിലാണ്.
14. ആധുനിക സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളോടുകൂടിയ 100 പാസബ്യർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 7 കാറ്റാമരെൻ ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിലെ 2 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു എറണാകളും മേഖലയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുകയും ചെയ്യുന്നു.
15. 75 പാസബ്യർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 കാറ്റാമരെൻ ബോട്ടുകളുടെയും ഇന്ത്യയിലെത്തന്നെ ആദ്യ സോളാർ ക്രൂയിസ് ബോട്ടിരുൾ്ളേയും 75 പാസബ്യർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള രണ്ട് 80 kwh സോളാർ ബോട്ടുകളുടെയും നിർമ്മാണം പ്രാരംഭിച്ചുവരുന്നു.
16. കൊല്ലം ജില്ലയിലെ അപ്പുടുടികായലിരുൾ്ള സൗന്ദര്യം ആസ്പദിക്കുന്നതിനായി സാധാരണ ധാരകകാർക്കും ടുറിസ്റ്റുകൾക്കും ഒരപോലെ ഉപകാരപ്പെട്ടതാവുന്ന ലീതിയിൽ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന 2 ബൈക്കളുള്ള പാസബ്യർ-കാർഡിനലും ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണവും അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്.

(ബി) ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള ധാരാബോധകളാണ് നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ; ധാരാവേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാം തീരുതൽ സൂരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനാം പദ്ധതിയുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

ആദ്യകാലങ്ങളിൽ വകുപ്പ് തടി ബോട്ടുകളും സ്റ്റിൽ ബോട്ടുകളും ഉപയോഗിച്ചിരുന്നു. കാലാവധിക്കും ധാരാവേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാം സൂരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതുമായി തടി, സ്റ്റിൽ ബോട്ടുകൾക്കുപറ്റുമേ കറ്റാമാറ്റം ഫൈബർ ബോട്ടുകളും ഉപയോഗിക്കുന്നു. 75-നാം 100-നമിടയിൽ പാസബുർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള തടി, സ്റ്റിൽ ബോട്ടുകളാണ് വകുപ്പ് പാസബുർ സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. അത്യാധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളോടുകൂടിയതും 120 പാസബുർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ളതുമായ കറ്റാമാറ്റം എ.സി. ബോട്ടുകളും അപൂർഖമായ സൗകര്യമുള്ള ബോട്ടുകളും ഉപയോഗിച്ച് പാസബുർ-കാട്ടൻപ്പ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നു. ജലഗതാഗതത്തിൽ ടാക്കി സർവ്വീസുകൾ ഏർപ്പെട്ടതുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 4 വാട്ടർ ടാക്കികളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും ഇവയിൽ 2 ബോട്ടുകൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തിവരികയും ചെയ്യുന്നു. തീരുതൽ എല്ലാവിധ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയ 5 റെസ്ക്യൂ ദൈവ് ബോട്ടുകൾ ആംബുലൻസ് സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു. എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും ആവശ്യമായ ലൈഫ്‌ജാക്കുകൾ, തീ നിയന്ത്രണ ഉപകരണങ്ങൾ എന്നിവ സജ്ജമാക്കിയും ധാരകകാർക്കും ജീവനക്കാർക്കും ഇൻഷ്യറൻസ് പരിരക്ഷ ഏർപ്പെട്ടതുമായി സൂരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സൂരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത, തീ എന്നിവ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനാം കായൽ മലിനീകരണം ഷിവാക്കുന്നതിന് ജനങ്ങളെ ബോധവൽക്കരിക്കുന്നതിനാം വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ ബോട്ടുകളിലും പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റോൺസീകളിലും എൽ.എ.ഡി.റി.കൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുരിസ്ഥലമായും സൗരോഹ്യത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു ബോട്ടുപയോഗിച്ച് വൈക്കം-തവണക്കടവ് ഫെറി സർവ്വീസും നടത്തിവരുന്നു. തീരുതൽ സോളാർ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെട്ടതുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ബോട്ടുകളുടെ ഏണ്ണത്തിനനുസൃതമായി ജീവനക്കാരെ വിന്യസിക്കുന്ന തിനാളും തസ്തികകൾ അഭാവിച്ചിട്ടുണ്ടോ; നിലവിലുള്ള ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾക്ക് ജീവനക്കാരുടെ ഏണ്ണം പര്യാപ്തമാണോ?

വകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ള ഷൈഡ്യൂളുകളിൽ 4 സർവ്വീസ് ബോട്ടുകൾ, 5 റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകൾ എന്നിവയിൽ സർക്കാർ ഉത്തരവുകൾപ്പെടുത്തിയാണ് ദിവസവേതനക്കാരെ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നു. ശൈഡ്യൂളുകൾ ഷൈഡ്യൂളുകളിൽ സ്ഥിരം ജീവന കാരണങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നു. സ്ഥിരം ജീവനക്കാരുടെ അഭാവത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിലേറ്റായി ദിവസവേതനക്കാരെ ഉപയോഗിക്കാറുണ്ട്.

(ഡി) വേണ്ടതു ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിനും ജീവനക്കാരെ നിയമിച്ച് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

2021-22 വർഷത്തിൽ വേഗതയേറിയതും സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതുമായ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെയും ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി 30 പാസബുർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 4 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 120 പാസബുർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഒരു പാസബുർ-കം-ട്രില്ല് ബോട്ട്, 75 പാസബുർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള 2 സോളാർ ബോട്ടുകൾ, 5 ഡിക്കി ബോട്ടുകൾ എന്നിവ വാങ്ങുന്നതിനും സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്ന മുറയ്ക്കുന്ന ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുന്ന വിഷയം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

### ലെറ്റ്‌സ് ഗോ ഡിജിറ്റൽ പദ്ധതി

17 (\*257) എ. പി. ജേ. ജോസഫ്:

എ. മോൺസ് ജോസഫ്:

എ. അനൂപ് ജേക്കബ്:

എ. മാണി സി. കാസ്ത്രൻ: താഴെ കാണാനു ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ-സാമൂഹ്യനിതി വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ആർ. ബിനു) സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പുകുന്ന ലെറ്റ്‌സ് ഗോ ഡിജിറ്റൽ പദ്ധതിയുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

കോറിയർ-19 മഹാമാരിയും ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് സംജാതമായിട്ടുള്ള ആലൂതം നേരിട്ടുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലും ഡിജിറ്റൽ സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ ഡിജിറ്റൽ വിദ്യാഭ്യാസം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയാണ് "ലെറ്റ്‌സ് ഗോ ഡിജിറ്റൽ". ഈ പദ്ധതി മിഷൻ റിതിയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാനതല ഏകോപനം നടത്തുന്നതിനും ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ മന്ത്രി ചെയർമാനം ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ അഡ്വൈസറാൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി കൺസൾറിന്റും ഉൾപ്പെടെ ഒരു പേരിൽ 19 അംഗ കമ്മിറ്റി 30-7-2021-ലെ സ.ഉ.(സാഡാ) നമ്പർ 983/2021/ഉ.വി.വ നമ്പർ ഉത്തരവ് (അനബന്ധം) പ്രകാരം ഫോറീകറിക്കുന്നും പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രമാ യോഗം 5-8-2021-നുംപോൾ ചേർന്ന് ഭാവിപ്പുവർത്തനങ്ങൾ ആസൂത്രണം ചെയ്യുന്നതുമുണ്ട്. കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലേയും അഖ്യയനം (Teaching), പഠനം (Learning), വിലയിൽത്തൽ (Assessment), പരീക്ഷ (Examination) തുടങ്ങിയവയും പൊതുവായ Moodle ലേണ്ടിംഗ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റത്തിൽ കൊണ്ടുവരികയാണ് ഡിജിറ്റൽ എന്നേബിൾമെന്റ് ഓഫ് ഹയർ