

ബാററി, ടയർ, ലൈറ്റുകൾസ് ഇനത്തിൽ ചെലവ് കുറയും. തുടാതെ ജില്ലാ വർക്കേഷ്യാപ്പകൾ എല്ലാ ജില്ലകളിലും ക്രമീകരിക്കുകയും ഡിപ്പോ മെയിൻറെന്നും പുനഃക്രമീകരിക്കുകയും ചെയ്യുക വഴി ബസ്/ജീവനക്കാർ അസഹാതാ ക്രമേണ കരുതുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ടുണ്ട്. 3,400 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ LNG / CNG-യിലേൽ convert ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികളും നടന്നവരുണ്ട്.

(ബി) ഇത്തരം ബന്ധപ്പെട്ട് ഏറ്റവും റിപ്പോർട്ടുകൾ സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പുനത്താരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി സമഗ്ര പഠനം നടത്തുന്നതിന് 2016 കാലാവധിയിൽ ഇന്ത്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്യൂട്ട് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റ്, കുർക്കുട്ടിലെ പ്രൊഫസർ സുശീൽ വന്നുഡേ സർക്കാർ നിയോഗിക്കുകയും 2019-ൽ ടിയാൻ പാം റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഭരണ സമിതി പുനഃസംഘടന, മാനേജ്മെന്റിലെ പുനത്താരണം, ബസ് ജീവനക്കാരുടെ അസഹാതാ ക്രമീകരിക്കൽ, ഐ.റി., ഇൻഫ്രാസ്കൗം്പർ, സർവീസ് ഓഫീസുകൾ, സാമ്പത്തിക ആച്ചടക്കം മുതലായ എല്ലാ വിഭാഗങ്ങളും സംബന്ധിച്ച് നടത്തിയ സമഗ്ര റിപ്പോർട്ടാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ മൊബൈലിറ്റി ഹബ്സ്

234(1219) ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ റവിനും: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ശതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ മൊബൈലിറ്റി ഹബ്സ് സഹാപിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

നിലവിൽ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്ടിച്ചിട്ടില്ല.

പുതിയ സബ് റീജിയണൽ ഭാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകൾ

235(1220) ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പുതിയ സബ് റീജിയണൽ ഭാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;

&

(ബി) പുതിയ സബ് റീജിയണൽ ടാൻസ്ഫോർമ്മ് ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കേണ്ട് സംബന്ധിച്ച് സർക്കാർ നിലപാട് വ്യക്തമാക്കാമോ?

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുന്ന മുറള്ള് മാത്രമേ പുതിയ സബ് റീജിയണൽ ടാൻസ്ഫോർമ്മ് ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ദേശീയപണിമുടക്ക് ദിവസത്തെ ഡ്രൈവ്

236(1221) ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഒരു കണക്കുറും ഏറ്റവും ഡ്രൈവ് ആരംഭിക്കുന്ന ഐവാനിക്കു മുതൽ അവസാനിക്കുന്ന ഐവാനിക്കു വരെയുള്ള സമയം 1961-ലെ മോട്ടോർ ടാൻസ്ഫോർമ്മ് വർക്കേഴ്സ് ആകു് 13-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം ജോലി ആരംഭിച്ചതുതല്ലെങ്കിൽ ഓരോ എട്ട് മൺിക്രൂം കണക്കാക്കി ഡ്രൈവ് തിരുമാനിക്കുന്ന രീതിയാണോ പിന്തുടരുന്നതെന്ത്; വ്യക്തമാക്കുമോ?

1961-ലെ മോട്ടോർ ടാൻസ്ഫോർമ്മ് വർക്കേഴ്സ് നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 2(f), (i), (ii), (iii) 2(K) സെക്ഷൻ 13, 16, 17 എന്നിവയിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കുസിച്ചാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ ഡ്രൈവ് സമയം ക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. 13-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം ആഴ്ചയിൽ 48 മൺിക്രൂം അധികരിക്കാത്ത വിയത്തിലൂ പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളിൽ ആഴ്ചയിൽ 54 മൺിക്രൂം അധികരിക്കാത്ത വിയത്തിലൂാണ് ഡ്രൈവ് ക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) എങ്കിൽ 25-11-2020-ന് രാവിലെ 10:30-ന് തിരുവനന്തപുരം സെൻട്ടൽ ഡിപ്പോയിൽനിന്ന് മുന്നാറിലേല്ലു് പുരുഷന്റെ 27-11-2020-ന് വെക്കേന്നും 5.00 മൺിവരെ ഡ്രൈവിലുണ്ടായിരുന്ന ആ അംഗങ്ങൾ ആകെ എത്ര മൺിക്രൂർ ഡ്രൈവിലുണ്ടായിരുന്നവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

&

(സി) പ്രസ്തുത ആ അംഗങ്ങൾ ആകെ 56 മൺിക്രൂർ (രണ്ട് രാത്രിയും മുമ്പ് പകലും) ഡ്രൈവിലുായിരുന്നതിന് എട്ട് മൺിക്രൂർ കണക്കാക്കി എത്ര ഡ്രൈവിക്കാണ് അർഹതപ്പെട്ടത്; ആയത് എപ്രകാരമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

തിരുവനന്തപുരം സെൻട്ടൽ ഡിപ്പോയിലെ 10:30 തിരുവനന്തപുരം - മുന്നാർ സർവ്വീസിന് സാധാരണയായി ആകെ 17:20 മൺിക്രൂർ സ്റ്റിയറിലെ സമയവും 14:40 മൺിക്രൂർ ഡ്രൈവികൾക്കിടയിൽ ജീവനക്കാർക്ക് വിത്രുമ്പും ലഭിയ്ക്കുന്ന വിയത്തിൽ (ആകെ 32 മൺിക്രൂർ) ആണ് ക്രമീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്.