LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഒടുക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനംകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഭൂനികുതി ഒടുക്കുന്നതിന്റെ ഇ-പേമെന്റ് പോർട്ടൽ/മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ വികസിപ്പിച്ചുവരുന്നു. ഭൂമി തരംമാറ്റൽ, സ്കെച്ച്, തണ്ടപ്പേർ, ലൊക്കേഷൻ സ്കെച്ച് തുടങ്ങിയവയുടെ ഓൺലൈൻ ഷെഡ്യൂളും വികസന ഘട്ടത്തിലാണ്. വില്ലേജ് ഓഫീസുകൾക്കായുള്ള വെബ്സൈറ്റിന്റെ വികസനം, റവന്യൂ പോർട്ടലിനുകീഴിൽ സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാ പെൻഷൻ നല്കുന്നതിനുള്ള മൊഡ്യൂൾ, ഡിജിറ്റൽ റീസർവ്വേ പൂർത്തിയായ വില്ലേജുകളുടെ മാപ്പ് ReLIS സോഫ്റ്റ്‌വെയറുമായി സംയോജിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എന്നിവ പൂർത്തിയായി വരുന്നു.

റീബിൽഡ് കേരളയിലെ പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ

17 (*75) ശ്രീ. സേവ്യർ ചിറ്റിലപ്പിള്ളി:
ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ:
ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ:
ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പരിപാടിയിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖേന നടത്തിവരുന്ന പ്രധാന പ്രവൃത്തികൾ ഏതൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

&

(ബി) മേൽ പ്രവൃത്തികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കാമോ; പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

(എ&ബി) റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതിപ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽവരുന്ന പ്രവൃത്തി തിരുവനന്തപുരം എയർപോർട്ട് - ശംഖുംമുഖം റോഡ് പുനരുദ്ധാരണമാണ്. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ഒന്നാംഘട്ടമായ ഡയഫ്രം വാൾ നിർമ്മാണത്തിന് 639 ലക്ഷം രൂപയുടെയും രണ്ടാംഘട്ടമായ റോഡിനുള്ള 166 ലക്ഷം രൂപയുടെയും (മൊത്തം 805 ലക്ഷം രൂപ) പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ആർ.കെ.ഐ. മുഖാന്തരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹണത്തിനായി M/s ULCCS എന്ന ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും പ്രസ്തുത കമ്പനി പണി ആരംഭിക്കുകയും 4 മീറ്ററോളം ദൂരത്തിൽ കോൺക്രീറ്റ് ഡയഫ്രം വാൾ നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതുകൂടാതെ ഏകദേശം 200 മീറ്റർ ദൈർഘ്യത്തിൽ സ്റ്റീൽ ഷീറ്റ് പൈലുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ഡയഫ്രം വാൾ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്കായി ഗൈഡ് വാൾ നിർമ്മിക്കുകയും ഏകദേശം 5500 ക്യൂബിക് മീറ്റർ മണ്ണ് ഇറക്കുകയും ചെയ്തു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്നാൽ യാസ്, ടൗട്ടെ എന്നീ ചുഴലിക്കാറ്റുകളുടെ ഫലമായി ഏകദേശം 4000 ക്യൂബിക് മീറ്റർ മണ്ണ് കടലെടുക്കുകയും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയ ഗൈഡ് വാൾ ഏകദേശം 100 മീറ്ററോളം നീളത്തിൽ തകർന്നുവീഴുകയും ചെയ്തു. കടൽക്ഷോഭം, വേലിയേറ്റം എന്നിവ കാരണം പ്രവൃത്തികൾ നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടതായിവന്നു. കടൽ ഉൾവലിയുന്ന മുറയ്ക്ക് ആഗസ്റ്റ് ആദ്യവാരം പ്രവൃത്തികൾ പുനരാരംഭിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു. സമീപമുള്ള വീടുകൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി ഷീറ്റ് പൈലിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പാലം വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ നടത്തിവരുന്ന പ്രധാന പ്രവൃത്തികൾ താഴെപ്പറയുന്നു.

1. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ശാർങ്ങക്കാവ് പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണത്തിനായി 12.5 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ആസൂത്രണ സാമ്പത്തികകാര്യ (RKI) വകുപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാലത്തിന് സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

2. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ഐരാവൺ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് 12.25 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പ്രാരംഭ നടപടിയായി മണ്ണ് പരിശോധനയും സൈറ്റ് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷനും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

3. എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ബ്രഹ്മപുരത്ത് പുതിയ ടു ലെയ്ൻ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 30 കോടി രൂപയ്ക്ക് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പാലത്തിന്റെ ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള (2210 ലക്ഷം രൂപ) പ്രൊപ്പോസൽ ആസൂത്രണ സാമ്പത്തിക കാര്യ (RKI) വകുപ്പ് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് കെ.എസ്.ടി.പി. വിഭാഗത്തിനുകീഴിൽ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളാണ് പുനർനിർമ്മിക്കുന്നത്. 362 കി.മീ. വരുന്ന 12 റോഡുകൾ ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടുകൂടിയും 415 കി.മീ. വരുന്ന 18 റോഡുകൾ ജർമ്മൻ ബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടു കൂടിയുമാണ് പുനർനിർമ്മിക്കുന്നത്. 30 റോഡുകളിൽ 22 റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾക്കായി എഗ്രിമെന്റുവച്ച് പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശം അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു*.

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികളിൽ പ്രകൃതിദുരന്തങ്ങളെ അതിജീവിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള നിർമ്മാണമാണോ ആസൂത്രണം ചെയ്തിരിക്കുന്നതെന്നും അതിനായി ഉപയോഗിക്കുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യകളേതൊക്കെയാണെന്നും അറിയിക്കാമോ?

---

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കെ.എസ്.ടി.പി. മുഖേന ഏറ്റെടുത്ത് പുനർ നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകൾ പ്രളയ അതിജീവനക്ഷമത കൈവരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നത്. പ്രവൃത്തികളിൽ ചുവടെ വിവരിക്കുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു.

(i) Soil Nailing

(ii) Geo cells & Cellular confinement System

(iii) Cold Recycling

(iv) Permeable Pavement Construction

(v) Segmental block reinforced earthen walls using geogrids

(vi) Hydroseeding

(vii) Cement treated sub base/CTB

(viii) Pavement Quality Concrete

2018-ലെ കടൽക്ഷോഭവും പ്രളയവും നിമിത്തം ശംഖുംമുഖം മുതൽ ഡൊമസ്റ്റിക് എയർപോർട്ട് വരെയുള്ള ബീച്ച് റോഡും സംരക്ഷണ ഭിത്തിയും 275 മീറ്ററോളം തകരാറിലായതിനാൽ പ്രസ്തുതഭാഗത്ത് സാധാരണ രീതിയിലുള്ള സംരക്ഷണ ഭിത്തിയും റോഡ് നിർമ്മാണവും ഉചിതമല്ലാത്തതുകൊണ്ട് ശാസ്ത്രീയരീതിയിൽ പുനരുദ്ധാരണം നടത്തുന്നതിനായി സെൻട്രൽ റോഡ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് (സി.ആർ.ആർ.ഐ)-ന്റെ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തീരസംരക്ഷണത്തിന് അനുയോജ്യമായ ഡയഫ്രം വാൾ നിർമ്മാണം ടി പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കിവരുന്നു. പ്രകൃതി ദുരന്തങ്ങളെ അതിജീവിക്കാൻ പ്രാപ്തമാകുംവിധവും സുഗമമായ ജലപ്രവാഹം ഉറപ്പാകും വിധവുമാണ് പാലങ്ങളുടെ അലൈൻമെന്റ് ക്രമീകരിക്കുകയും ഡിസൈൻ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്യുന്നത്.

ഓൺലൈൻ ക്ലാസ്സുകൾ

18 (*76) <u>ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്</u>:
<u>ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്</u>:
<u>ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്</u>:
<u>ശ്രീ. മാണി സി. കാപ്പൻ</u>: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഇന്റർനെറ്റ് സംവിധാനത്തിന് പ്രശ്നമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഓൺലൈൻ ക്ലാസ്സുകൾ ഡൗൺലോഡ് ചെയ്ത് കാണാൻ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൗകര്യമൊരുക്കുമോ?