

ഉപയോഗം, ജലമലിനീകരണം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച ബോധവൽക്കരണം ജനങ്ങളിലേക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനായി ബോട്ടുകളിൽ വീഡിയോ സ്ക്രീൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിൽ സി.സി.ടി.വി സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. അഞ്ച് പ്രധാന സ്റ്റേഷനുകളിൽ സൂരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിലേക്കായി റെസ്ക്യൂ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. അയിറ്റിയിൽ വകുപ്പിനുവേണ്ടി പുതുതായി ഒരു സ്ലിപ് വേ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി വരികയാണ്.

ബോട്ട് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി

200(5189) ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

കായംകുളം കായലിൽ ഡി.റ്റി.പി.സി അമിനിറ്റി സെന്റർ മുതൽ അമൃതാനന്ദമയി മഠം, പല്ലന -കുമാരകോടി എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് ടൂറിസ്റ്റുകൾക്കായി ബോട്ട് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

ബോട്ട് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളൊന്നും ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

കായലുകളും കനാലുകളും ഉപയോഗപ്പെടുത്തി സമാന്തര ജലഗതാഗത പദ്ധതികൾ

201(5190) ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ :

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ് :

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ :

ശ്രീ. വി. ജോയി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കായലുകളും കനാലുകളും ഉപയോഗപ്പെടുത്തി സമാന്തര ജലഗതാഗത പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇതിനായി എന്തെങ്കിലും പാണം നടക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇത്തരത്തിൽ ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കായലുകളും കനാലുകളും ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയാണ് നിലവിൽ വകുപ്പ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വരുന്നത്. റോഡു ഗതാഗതത്തിന് സമാന്തരമായി ജലമാർഗംവഴി ദൂരം കുറവുള്ള റൂട്ടുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് വകുപ്പ് ഫെറി, സർക്കലർ സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വരുന്നു. വകുപ്പിന്റെ വൈക്കം-തവണക്കടവ്, ഫോർട്ട്കൊച്ചി-മട്ടാഞ്ചേരി, വൈറ്റില-കാക്കനാട് എന്നീ സർവ്വീസുകൾ ഇതിന് ഉദാഹരണങ്ങളാണ്. കരമാർഗം ഏകദേശം 15 കിലോമീറ്റർ സഞ്ചരിക്കേണ്ട വൈക്കം-തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ ജലമാർഗ്ഗേന 3 കിലോമീറ്റർ മാത്രം ദൈർഘ്യമുള്ള ഫെറി സർവ്വീസായി 3 ഷെഡ്യൂളുകൾ വകുപ്പ് നടത്തിവരുന്നു. ഫോർട്ട് കൊച്ചി-വൈപ്പിൻ-മട്ടാഞ്ചേരി എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് റോഡ് മാർഗ്ഗമുള്ള യാത്രാക്ലേശം ഒഴിവാക്കി എറണാകുളം സിറ്റിയുമായി അതിവേഗം ബന്ധപ്പെടുന്നതിന് വകുപ്പിന്റെ 4 ഷെഡ്യൂൾ സർവ്വീസ് മുഖേന സാധിക്കുന്നു. വകുപ്പിന്റെ വൈറ്റില-കാക്കനാട് സർവ്വീസ് മുഖേന ഏകദേശം 20 മിനിറ്റുകൊണ്ട് കരമാർഗ്ഗമുള്ള ഗതാഗതത്തിരക്ക് മറികടന്ന് കാക്കനാട്, ഇൻഫോപാർക്ക് എന്നിവിടങ്ങളിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിന് എട്ട് ബൈക്കുകൾ കയറ്റാവുന്ന പാസഞ്ചർ-കം-വെഹിക്കിൾ കാരിയർ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നു. നിരത്തുകളിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന് സഹായിക്കാൻ ഉതകുന്ന തരത്തിലാണ് വകുപ്പിന്റെ ടി സർവ്വീസുകളെ എല്ലാംതന്നെ. പുതുതായി വൈക്കം-എറണാകുളം, ആലപ്പുഴ-കുമരകം-കോട്ടയം എന്നീ രണ്ട് റൂട്ടുകളിൽക്കൂടി അതിവേഗ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

(ബി)-(സി) ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ പുതിയ റൂട്ടുകൾ സംബന്ധിച്ച പാഠങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്.

(ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു.)