

(ബി) വെവ്വേദി കണക്കൻ ലഭിക്കാത്ത വീടുകളുടെ എണ്ണം സംബന്ധിച്ച് പഞ്ചായത്ത് തിരിച്ചുള്ള വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ; ഇതിനായി എത്ര തുക ചെലവ് വരുത്തുന്നതും കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്; വ്യക്തമാക്കുമോ?

വയറിംഗ് പുർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ട് വെവ്വേദി കണക്കൻകൾക്കുള്ള അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്ന എല്ലാ മണഡോക്കാക്കശക്കും ഇലക്ട്രോൺിക് സബ്സിസ്റ്റേഷൻ 2014-ൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന സമയപരിധി പാലിച്ചുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ഐ.എസ് ലിമിറ്റഡ് വെവ്വേദി കണക്കൻ നൽകിവരുന്നു. എന്നാൽ വയറിംഗ് പുർത്തീകരിക്കാത്തതോ വയറിംഗ് പുർത്തീകരിച്ചിട്ടും വെവ്വേദി കണക്കൻ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാത്തതോ ആയ വീടുകളുടെ എണ്ണം കെ.എസ്.ഐ.എസ് ലിമിറ്റഡിൽ ലഭ്യമല്ല. നിലവിൽ 1000 W വരെ കണക്കും ലോഡുള്ള BPL കട്ടാബങ്ങൾക്ക് പോല്ലും ആവശ്യം ഇല്ലാത്ത എല്ലാ കണക്കുകളും 200 മീറ്റർ വരെ ലൈൻ വലിക്കേണ്ടുന്ന പോല്ലും ആവശ്യമുള്ള കണക്കുകളും സൗജന്യമായി KSEBL-ന്റെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നൽകിവരുന്നു. ഇന്നും വെവ്വേദി കണക്കൻ എടുക്കാത്ത വീടുകളെ സംബന്ധിച്ച് വിവരങ്ങൾ തദ്ദേശരാജാധാരപന്ത്രങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടെ ശേഖരിക്കുവാൻ തുടർന്ന് എസ്സിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാനും KSEBL നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വെവ്വേദികരണത്തിന് ആവശ്യമായ തുക തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പ്/പട്ടികവർഗ്ഗ വകുപ്പ്/ഉപദോഷതാര്/ആടയ്ക്കാരി/മുറ്റുക്കാരികൾക്കുന്നതാണ്.

**കാണ്ടങ്ങാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കിഴക്കൻ മലയോര
മേഖലയിലെ വെവ്വേദി വിതരണത്തിലെ തടസ്സങ്ങൾ**

218(232) **ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ:** താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വെവ്വേദി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) കാണ്ടങ്ങാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കിഴക്കൻ മലയോര മേഖല വെവ്വേദി വിതരണത്തിലെ തടസ്സങ്ങൾ, വോർട്ടേജ് ക്ഷാമം എന്നിവമുലം പ്രയാസങ്ങൾ നേരിട്ടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

കാണ്ടങ്ങാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ രാജപുരം, ബള്ളാംതോട്, ഭീമന്തി എന്നീ ഇലക്ട്രോൺിക് സെക്ക്യൂറിറ്റി പരിധിയിൽ വെവ്വേദി തടസ്സങ്ങൾ, വോർട്ടേജ് ക്ഷാമം എന്നിവമുലം പ്രയാസങ്ങൾ നേരിട്ടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ടാക്കിയ പ്രസ്താവന പരിഹരിക്കാൻ എന്നെല്ലാം മാർഗ്ഗങ്ങളാണ് സ്ഥിരത്തിലുള്ളതെന്ന് വിശദിക്കിക്കാമോ?

ഒ പ്രദേശത്തെ വെവ്വേദി വിതരണത്തിലെ തടസ്സങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനിനുവേണ്ടി ലൈൻ റീ-കണക്കുംഗിംഗ്, ഓൺസ്റ്റോർമർ സ്റ്റോർഡേർജെ-സേഷൻ, ലൈൻ റീ-റൂട്ടിംഗ് എന്നീ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ദ്വാരി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി നടന്നുവരുന്നു.

വോർട്ടേജ് കഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ലൈൻ കൺവെർഷൻ, ടാൺസ്പോർമർ സ്ഥാപിക്കുക എന്നീ പ്രവൃത്തികളും നടന്നുവരുന്നു. ബള്ളാംതോട് ഇലക്ട്രിക്കൽ സൈക്സനിലേയും രാജപുരം ഇലക്ട്രിക്കൽ സൈക്സനിലേയും വൈദ്യുതി വിതരണം ചെയ്യുന്നത് 33 കെ.വി. ബേജുർ, കളളാർ എന്നീ സബ്സെറ്റേഷൻകളിൽ നിന്നുമാണ്. കാണ്ണങ്ങാട് 110 കെ.വി. സബ്സെറ്റേഷനിൽ നിന്നുമുള്ള 33 കെ.വി. ലൈനിലുടെയാണ് നിലവിൽ ബേജുർ, കളളാർ സബ്സെറ്റേഷൻകളിലേയും വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നത്. 33 കെ.വി. ലൈനിലുണ്ടാകുന്ന ഹോർട്ടുണ് വൈദ്യുതി വിതരണ തടസ്സത്തിനുള്ള പ്രധാന കാരണം. വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലൂടെ കടന്നപോകുന്ന ഈ 33 കെ.വി. ലൈനിലെ തകരാർ പരിഹരിക്കാനുള്ള കാലതാമസം പരാതിക്കിടയാക്കുന്നുണ്ട്. ലൈൻ ഹോർട്ട് ഉണ്ടാവുകയാണുകൂടിൽ രണ്ട് സബ്സെറ്റേഷൻകളിലും വൈദ്യുതി മുടങ്കുമെന്നതിനാൽ അവലുത്തറ 220 കെ.വി. സബ്സെറ്റേഷനിൽനിന്നും ബേജുർ 33 കെ.വി. സബ്സെറ്റേഷനിലേയും 33 കെ.വി. ഫീഡർ നിർമ്മിക്കുകയാണുകൂടിൽ മേൽപ്പുറത്ത് വൈദ്യുതി തടസ്സം പരിഹരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. ആയതിനവേണ്ടി ഒരു നിർദ്ദേശം പ്രസരണ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിശീലനത്തിലുള്ളതും ഭരണാന്മതി ആയിട്ടുള്ളതുമാണ്.

(സ) അവലുത്തറ 220 കെ.വി. സബ്സെറ്റേഷനിൽ നിന്നും ബേജുർ 33 കെ.വി. സബ്സെറ്റേഷനിലേയും നിലവിലുള്ള 33 കെ.വി. ഫീഡർ സമാനരൂപമായി അണം ഗുണം കേണ്ടി തീടി ഉൾപ്പെടുത്തി പുതിയ ഫീഡർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഭരണാന്മതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

അവലുത്തറ 220kV സബ്സെറ്റേഷനിൽനിന്നും 33kV ബേജുർ സബ്സെറ്റേഷൻ നിലേക്കു ത്രശർദ്ദ കേണ്ടിയും ലൈനം ചേർത്തുകൊണ്ടുള്ള പുതിയ ഫീഡർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഭരണാന്മതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡ) ഉണ്ടക്കിൽ ഇതിന്റെ തുടർപ്പുവർത്തനങ്ങൾക്ക് എന്തൊക്കെ സ്ഥികരിച്ചു എന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ഈ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടില്ല.

(ഇ) പ്രസ്തുത സമാനര ഫീഡർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിട്ടുന്നത് എത്രക്കാണാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

കുറിക്കോലിൽ പത്രതായി നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന 110KV സബ്സെറ്റേഷനിൽ നിന്നും രാജപുരം 33KV സബ്സെറ്റേഷനിലേയും ഒരു ഇൻഡിക്കേറ്റർ ലൈൻ വലിച്ചാൽ ബേജുർ സബ്സെറ്റേഷനിലേയും രണ്ടാമത്തെ ഫീഡർിന് ലഭ്യമാകും എന്നതുകൊണ്ട് അവലുത്തറയിൽനിന്നും ബേജുർ സബ്സെറ്റേഷനിലേയുള്ള പ്രസ്തുത ലൈനിന്റെ പ്രവൃത്തി താത്കാലികമായി മാറ്റിവച്ചിരിക്കുകയാണ്.