

(ബി) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്കുകീഴിലുള്ള മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ ഒരു സ്വതന്ത്ര ഏജൻസി മുഖേന ക്വാളിറ്റി ആഡിറ്റിംഗ് നടത്തുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏത് ഏജൻസിയെയാണ് ഇതിനായി നിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികളിൽ ക്വാളിറ്റി ആഡിറ്റിംഗിനായി ഒരു സ്വതന്ത്ര ഏജൻസിയേയും നിയോഗിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള എല്ലാ റോഡുകളുടെയും വിശദാംശം കാണിക്കുന്ന ബോർഡുകൾ പ്രസ്തുത റോഡുകളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനായി നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള റോഡുകളിലും നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള പ്രധാന റോഡുകളിലും വിശദാംശം കാണിക്കുന്ന ബോർഡുകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് റോഡുകളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഏർപ്പെടുത്തിയ സോഷ്യൽ ആഡിറ്റിംഗ് സംവിധാനം ഫലപ്രദമാണോ; അത് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരവും സുതാര്യതയും ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ കാര്യക്ഷമതയ്ക്കായി ജില്ലാതല സമിതികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് നടപടി

93 (842) ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ സർക്കാർതലത്തിലും ഉദ്യോഗസ്ഥ തലങ്ങളിലും അവലോകന യോഗങ്ങൾ നടത്തുകയും പ്രവൃത്തി തടസ്സരഹിതമായി പുരോഗമിക്കുന്നു എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. കരാറുകാരന്റെ പിഴവുകൊണ്ടാണ് പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി നീട്ടി നൽകേണ്ടിവരുന്നതെങ്കിൽ സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബിഡ് ഡോക്യുമെന്റിൽ നിഷ്കർഷിക്കുവാനുള്ള നിശ്ചിത തുക ഫൈൻ ഈടാക്കാറുണ്ട്.

ഏതെങ്കിലും പ്രവൃത്തി വ്യക്തമായ കാരണങ്ങളില്ലാതെ നിർത്തി വച്ചാൽ Revised PWD Manual 2012 പ്രകാരം കരാറുകാരനെ Risk & Cost-ൽ Terminate ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണമേന്മ, കാര്യക്ഷമത, സുതാര്യത, ആധുനികവൽക്കരണം തുടങ്ങിയവ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം സംവിധാനങ്ങളാണ് നിലവിലുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുതാര്യമാക്കുന്നതിനും ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കി അതുവഴി ക്രമക്കേടുകൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും വകുപ്പിൽ സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി പ്രവൃത്തികൾ വിലയിരുത്തുന്നതിനായി ജില്ലാതലത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാർ ചെയർമാനായി ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത്/മുൻസിപ്പാലിറ്റി പ്രതിനിധികൾ, വിരമിച്ച എഞ്ചിനീയർമാർ എന്നിവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി സമിതികളും രൂപവത്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളിലെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി ഗുണനിലവാര പരിശോധന വിവിധതലങ്ങളിൽ നടത്തുകയും ഇതിനുള്ള കർശന നിർദ്ദേശം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകുകയും ചെയ്യുന്നു. ജില്ലാതല ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ മുഖാന്തരമാണ് ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തുന്നത്. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാന്വൽ പ്രകാരം ത്രിതല ഗുണനിലവാര പരിശോധനകൾ നടത്തിവരുന്നു. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 15 ലക്ഷത്തിന് മുകളിലുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ ബിൽ തുക നൽകുന്നതിന് 1st tier ഗുണനിലവാര പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ട് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഒപ്പം വകുപ്പുതല ജില്ലാതല ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ മുഖാന്തരമാണ് IInd tier ഗുണനിലവാര പരിശോധനകൾ നടത്തി വരുന്നത്. IInd tier പരിശോധന ഫലം തൃപ്തികരമല്ലാതെ വരുന്നപക്ഷം അത് പൊതുമരാമത്ത് വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തെ അറിയിക്കുകയും ആയതിനുവേണ്ടി തുടർനടപടികൾ വിജിലൻസ് വിഭാഗം ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്യുന്നു. എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും സുതാര്യമാക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി പ്രൈം സോഫ്റ്റ്‌വെയർ പുതിയ അപ്ഡേഷൻ നിലവിൽ വന്നു. പുതിയ സോഫ്റ്റ്‌വെയറുകളുടെ ഉപയോഗം, ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണരീതികൾ എന്നിവ വഴി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ആധുനികവൽക്കരണം നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്.

(സി) പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളിൽ കാലാനുസൃതമായ എന്തെല്ലാം മാറ്റങ്ങളാണ് വരുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

എല്ലാ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളും ഘട്ടംഘട്ടമായി ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തിവരുന്നു. വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്, ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ, കയർ ട്രവേഴ്സ് തുടങ്ങിയ സാങ്കേതികവിദ്യകളും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടാറിംഗിലെ

നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. കൂടാതെ നിലവിലെ നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യകളും മറ്റും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ സാധിക്കാവിധം ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ കരാറുകൾ ഇ.പി.സി. വ്യവസ്ഥയിലും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്. അത്യാധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യയായ മില്ലിംഗ് ആന്റ് റീസെക്ലിംഗ് ഉപയോഗിച്ച് തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കണ്ണൂർ, ആലപ്പുഴ എന്നീ ജില്ലകളിൽ ദേശീയപാതയുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെ ഗുണനിലവാര പരിശോധന നടത്തുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലെ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ലാബ് അന്തർദ്ദേശീയ നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്രൈംസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയറിന്റെ പുതിയ അപ്ഡേഷൻ നിലവിലുണ്ട്. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിൽ ആധുനിക രീതിയിലുള്ള രൂപകൽപ്പനകളും അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണവും നടന്നുവരുന്നു.

ഭൂമികയ്ക്കേറ്റം

94 (843) ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നെയ്യാറ്റിൻകര കാരോട് പഞ്ചായത്തിലെ കുന്നിയോട് വാർഡിൽ പഴയ ഉച്ചക്കട-ഉരമ്പ് റോഡിൽ മൂല്യശ്ശേരി കൈത്തറി സഹകരണ സംഘത്തിന് സമീപം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡിന്റെ പുറമ്പോക്ക് ഭാഗം സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾ ഭൂമികയ്ക്കേറ്റം നടത്തി കെട്ടിട നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പരാതിയിന്മേൽ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

(എ & ബി) ഉണ്ട്. പരാതി ലഭിച്ചതുപ്രകാരം സ്ഥല പരിശോധനയിൽ റോഡ് പുറമ്പോക്കിലാണ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതെന്ന് പ്രാഥമിക നിഗമനമുണ്ട്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിന് കാരോട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽനിന്ന് നിർമ്മാണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോയെന്നും അല്ലാത്തപക്ഷം പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുമാവശ്യപ്പെട്ട് 6-5-2021-ൽ പഞ്ചായത്ത് സെക്രട്ടറിക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡ് പുറമ്പോക്കിലാണോ പ്രസ്തുത നിർമ്മാണപ്രവൃത്തി നടക്കുന്നതെന്ന് അളന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് നെയ്യാറ്റിൻകര തഹസിൽദാർക്ക് 5-5-2021-ൽ കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നോട്ടീസ് നൽകിയതിനു ശേഷം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിച്ചിട്ടില്ല.