

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുള്ള ഫണ്ടുകൾ

19 (*139) ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി :

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ് :

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ് :

ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് തനതു ഫണ്ടില്ലാത്തത് വികസനത്തിന് തടസ്സമാകുന്നതായ പരാതി പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതു പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഓരോ പ്രദേശത്തിന്റെ പ്രത്യേകതകളും സാധ്യതകളും മുൻനിർത്തിയുള്ള നികുതി നിർദ്ദേശങ്ങൾ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനായി ആവശ്യമായ പദ്ധതികൾക്ക് രൂപം നൽകുമോയെന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) തനതു ഫണ്ടുകൾ സമാഹരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടത്ര സാധ്യതയില്ലാത്ത തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സഹായ നിധി രൂപീകരിക്കുമോ എന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ?

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ) :

(എ) ശരിയല്ല. തനത് ഫണ്ടില്ലാത്തതിന്റെ പേരിൽ വികസനത്തിന് തടസ്സമില്ല. പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ ഫണ്ട് ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് സർക്കാർ വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ സാമ്പത്തികമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന പഞ്ചായത്തുകളെ സഹായിക്കാൻ KLGSDP-യിൽ പ്രത്യേക സഹായം നൽകുന്നുണ്ട്.

(ബി & സി) ഈ വിഷയം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനം

20 (*140) ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി :

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. എം. മുഹമ്മദ് :

ശ്രീ. പി. കെ. ശശി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് സ്വകാര്യ ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ ലാഭകരമായി നടക്കുമ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടത്തിലാകാനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അവലോകനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) നിലവിലുള്ള സർവ്വീസുകൾ ലാഭകരമാക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ):

(എ) സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് കേരളത്തിൽ ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, എറണാകുളം, കോട്ടയം, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ 6 ജില്ലകളിലായി 14 സ്റ്റേഷൻ ആഫീസുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് 51 ഷെഡ്യൂളുകൾ നിലവിൽ നടത്തിവരുന്നു. സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബോട്ടുകളുടെ നവീകരണം, കാര്യക്ഷമമായ റിപ്പയർ, കൂടുതൽ ആകർഷകമായ ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ, സുരക്ഷിതമായ യാത്ര ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി ആധുനിക സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം, ജീവനക്കാർക്ക് പരിശീലനം എന്നീ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന പരമ്പരാഗത തടി ബോട്ടുകൾ കാലക്രമേണ പിൻവലിച്ച് ആധുനിക രീതിയിലുള്ള സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകളാക്കി വകുപ്പ് പുനർവിന്യസിച്ച് വരുന്നു. കസാറ്റ്, തുറമുഖ വകുപ്പ് എന്നിവിടങ്ങളിലെ സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നിർമ്മിച്ച വാങ്ങിയ 45 സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിലവിൽ കാര്യക്ഷമമായി സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. ടൂറിസം സാധ്യതകൾക്കുടി പ്രയോജനപ്പെടുത്തി സി-കട്ടനാട്, ആലപ്പുഴ-കൊല്ലം, കൊല്ലം-ആലപ്പുഴ എന്നിങ്ങനെ മൂന്ന് പാസഞ്ചർ കം ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസുകൾ നിലവിൽ വിജയകരമായി നടത്തി വരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ പുതുതായി വൈക്കം-എറണാകുളം റൂട്ടിലും കുമരകം-കോട്ടയം റൂട്ടിലും 120 കപ്പാസിറ്റിയുള്ള രണ്ട് ടൂറിസ്റ്റ് ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വൈറ്റില-കാക്കനാട്, എറണാകുളം-വാറാപ്പുഴ, പറശ്ശിനിക്കടവ് എന്നിവിടങ്ങളിലും പുതുതായി സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വരുന്നു. പുതുതായി 6 പാസഞ്ചർ കം വെഹിക്കിൾ കാര്യർ ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മെച്ചപ്പെട്ട സേവനം ജനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്നുണ്ട്. കേരള ഇൻലാന്റ് വെസൽ റൂൾ 2010 അനുശാസിക്കുന്ന എല്ലാ സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങളും പാലിച്ച് ബോട്ടുകളിൽ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായ സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിക്ക് തുല്യമായി ലൈഫ് ജാക്കറ്റുകൾ ബോട്ടുകളിൽ സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒട്ടേറെ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രവർത്തനം വിപുലീകരിക്കുക എന്നതുകൂടി ലക്ഷ്യമിട്ടാണ് കേരളത്തിലെ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ മുതൽ മുകളിലോട്ടുള്ള 241 സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള അവകാശം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തി ഉത്തരവായിട്ടുള്ളത്. അതിൻപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇതിനകം 208 സ്വകാര്യ സൂപ്പർ ക്ലാസ് റൂട്ടുകൾ ഏറ്റെടുത്ത് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിലെ യാത്രാക്ഷേമം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനവുമായി 12294 കി.മീ. ദൂരം കർണ്ണാടകയിൽ അധികമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ധാരണാപത്രത്തിൽ ഒപ്പ് വച്ചിട്ടുണ്ട്. തമിഴ്നാടായുള്ള പുതിയ അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറിന്റെ ചർച്ചകൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. അത് യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടുകൂടി തമിഴ്നാട്ടിലേക്കും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും. കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുക എന്നത് ലക്ഷ്യമിട്ട് ഓൺ ലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം നവീകരിക്കുകയും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുകയുമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ബസ്സുകളുടെ കറവുമൂലം ഇടക്കാലത്ത് മുടങ്ങി കിടന്ന പുതിയ റൂട്ടുകളിലേക്കുള്ള ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ച് കഴിഞ്ഞു. കൊട്ടാരക്കര-പാരിപ്പള്ളി, ചേർത്തല-കമ്പളങ്ങി-എറണാകുളം, കൊല്ലം-ചെങ്ങന്നൂർ, മാനന്തവാടി-സുൽത്താൻബത്തേരി എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ച് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. വിപുലീകരണം ലക്ഷ്യമിട്ട് എറണാകുളത്ത് നിന്നും പുതുച്ചേരിയിലേക്കും തിരുപ്പതിയിലേക്കും കോഴിക്കോട് നിന്നും കാസർഗോഡ്-മംഗലാപുരം-ഉഡുപ്പി-ഗോവ-കാർവാർ-പൂനെ വഴി മുംബൈക്കും പുറമേ എറണാകുളത്ത് നിന്നും ചെന്നൈക്കും മൾട്ടി ആക്സിൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, ജന്മം രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഇനി ലഭിക്കാനുള്ള 117 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

കൊച്ചിയിലെ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിച്ച് ഒരു കടക്കീഴിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ.എം.ആർ.എൽ. നടത്തി വരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിയമ നിർമ്മാണം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. ഈ സംവിധാനങ്ങൾ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിച്ച് ഒറ്റ ടിക്കറ്റും ഏകീകൃത സമയാവലിയും പാലിക്കുന്ന വിവിധ പൊതു യാത്രാ വാഹനങ്ങളുടെ ശൃംഖലയാണ് നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ മെട്രോ റയിൽ പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ ബസ്സ് റൂട്ടുകളുടെ യുക്തി സഹമായ ലഭ്യത ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിലും ബഹുമുഖവും സമഗ്രവും മെട്രോയുടെ അതേ യാത്രാനുഭവത്തോടുകൂടിയ റോഡ് ജലഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങൾ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനും ശ്രമം നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) ലാഭം ലക്ഷ്യമാക്കിയല്ല, മറിച്ച് സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധത കൂടി കണക്കിലെടുത്താണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പൊതു ഗതാഗത മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. സ്വകാര്യ മേഖല സർവ്വീസ് നടത്താത്ത സമയങ്ങളിലും റൂട്ടുകളിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ നിർബന്ധിതരാവുന്നു. കൂടാതെ പൊതുജന താൽപര്യപ്രകാരം നടത്തുന്ന പല സർവ്വീസുകളും ലാഭേച്ഛ കൂടാതെ നടത്തപ്പെടുന്നവയാണ്.

സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ നൽകാത്ത വിവിധ യാത്രാ സൗജന്യങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നൽകുന്നുണ്ട്. പ്ലസ് ടൂവിന് മുകളിലുള്ള മൂന്ന് ലക്ഷത്തിലധികം കുട്ടികൾ സൗജന്യ യാത്ര ചെയ്യുന്നുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് പൂർണ്ണമായ സൗജന്യയാത്ര അനുവദിച്ചതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് വൻ ബാധ്യത ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പ്ലസ് ടൂ തലം വരെയുള്ള കുട്ടികൾക്കും കൺസഷൻ നൽകിയതിലൂടെ ഏകദേശം 63 കോടി രൂപയും പ്ലസ് ടൂവിന് മുകളിലുള്ള കുട്ടികൾക്ക് കൺസഷൻ നൽകിയതിലൂടെ ഏകദേശം 42 കോടി രൂപയും ഉൾപ്പെടെ 106 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം 2015-16 വർഷത്തിൽ കോർപ്പറേഷനുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സാമൂഹ്യ പ്രതിബദ്ധതയുടെ പേരിൽ വിവിധയിനം യാത്രാ സൗജന്യങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യാത്രക്കാർക്ക് നൽകി വരുന്നു. അതിനുപുറമെ 1-3-2016 മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാത്രം ഓർഡിനറി ബസ്സുകളിൽ എല്ലാ നിരക്കിലും ഒരു രൂപ കുറവ് വരുത്തി ഈടാക്കി വരുന്നു. ഇതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പ്രതിദിന വരുമാനത്തിൽ 25 ലക്ഷം രൂപയോളം കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്.

(സി) വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ട് തീരെ വരുമാനക്കുറവുള്ള സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരണം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ജീവനക്കാരുടെ ജോലി ചെയ്യാനുള്ള മനോഭാവം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾ വിജയകരമായി പിൻതുടരുന്ന ഇൻസന്റീവ് സ്കീം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലും നടപ്പിൽ വരുത്തിക്കഴിഞ്ഞു. 7,000 രൂപയിൽ താഴെ വരുമാനമുള്ള 996 സർവ്വീസുകൾ ഷെഡ്യൂളുകളുടെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് പുനഃക്രമീകരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കണക്ടിവിറ്റി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾക്കും മറ്റ് ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾക്കും ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന പഴയ ഡീലക്സ്, എക്സ്പ്രസ് ബസ്സുകൾ മാറ്റി 10 വോൾവോ, 18 സ്കാനിയ, 12 സിൽവർ ലൈൻ ജെറ്റുകൾ എന്നിവ ഇതിനും നൽകിത്തരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമാക്കി സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ

മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിലേക്കായി 5 മേഖല യോഗങ്ങൾ വിപുലമായ രീതിയിൽ സംഘടിപ്പിക്കുകയും പ്രതിദിനവരുമാനം 7 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വരും ദിവസങ്ങളിൽ കെഎസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനം കാര്യമായ രീതിയിൽ മെച്ചപ്പെടുമെന്നും അതോടൊപ്പം മികച്ച സേവനം യാത്രക്കാർക്ക് നൽകുവാൻ കഴിയുമെന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

സുഗന്ധവ്യഞ്ജന വിളകളുടെ ഉൽപ്പാദനം

21 (*141) ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ :

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് :

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് :

ഡോ. എൻ. ജയരാജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കാർഷിക സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയിൽ സുഗന്ധവ്യഞ്ജന വിളകൾക്കുള്ള പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് സുഗന്ധവ്യഞ്ജന വിളകളുടെ ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള കർമ്മ പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിക്കുവാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) നിലവിൽ പ്രസ്തുത കാർഷിക മേഖല നേരിടുന്ന പ്രധാന വെല്ലുവിളികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ):

(എ) ഉണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ കാർഷിക സമ്പദ്വ്യവസ്ഥയിൽ സുഗന്ധവ്യഞ്ജന വിളകളുടെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്ത് കേരളത്തിലെ പ്രധാന സുഗന്ധവ്യഞ്ജന വിളയായ കുരുമുളക് കൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും, ഉൽപ്പാദനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ലക്ഷ്യമിട്ട് കൃഷി വകുപ്പ് വിവിധ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. നല്ലയിനം കുരുമുളകിന്റെ വില, വിസ്തൃതി, വ്യാപനം, ലഭ്യത എന്നിവ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി വികേന്ദ്രീകരണ നല്ലിനങ്ങൾ, വയനാട് പാക്കേജ് പദ്ധതി പ്രകാരം വയനാട് ജില്ലയിലെ സമഗ്ര കുരുമുളക് കൃഷി വികസന പദ്ധതി, സുഗന്ധവിളകളായ കുരുമുളക്, ജാതി, ഇഞ്ചി മുതലായവയിൽ നിന്നും മൂല്യ വർദ്ധിത ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി, ഇഞ്ചി, ഗ്രാമ്പൂ, ജാതി തുടങ്ങിയ സുഗന്ധവിളകളുടെ ഉൽപ്പാദന വർദ്ധനവിനുള്ള പദ്ധതി എന്നിവ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.