തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി):

(എ) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താൽപ്പര്യം സംരക്ഷിക്കുന്ന വിധം ഇത്തരം കരാറുകൾ നടപ്പാക്കണമെന്നാണ് സർക്കാരിന്റെ നയം.

(ബി) പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഒന്നാം ഘട്ടം പൂർത്തിയാകാൻ കരാർ പ്രകാരം കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള സമയം നാല് വർഷമാണ്. (2019 ഡിസംബർ 4) കൺസഷൻ കരാറിലെ Scheduled G പ്രകാരം 4 നാഴികക്കല്ലുകൾ (milestone) ആണ് നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിലയിരുത്താനായി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. (365-ാം ദിവസം, 600-ാം ദിവസം, 900-ാം ദിവസം, 1460-ാം ദിവസം) പ്രസ്തുത നാഴികക്കല്ലുകൾക്ക് അനുസൃതമായി പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ വിലയിരുത്തുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഇടയ്ക്കിടെ പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുകയും നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ വിശകലനം ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ മണ്ണ് പരിശോധന, സർവ്വേ, ബ്രേക്ക് വാട്ടറിനെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം, ഭാഗികമായുള്ള dredging & reclamation എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കി. ബ്രേക്ക് വാട്ടറിന്റെ നിർമ്മാണം (150 മീറ്റർ പൂർത്തിയായി) പുരോഗമിക്കുന്നു.

ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാൻ നടപടി

9 (*128) ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം :
ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ് :
ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ :
ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ സൗകര്യം പരിഗണിക്കുമ്പോൾ വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചുവരുന്നത് അവലോകനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; ഇതു പരിഹരിക്കുന്നതിനായി എന്തെങ്കിലും പദ്ധതിയുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുക വഴി ജനങ്ങളുടെ യാത്രാപ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനും വാഹനപ്പെരുപ്പം നിയന്ത്രിക്കാനും കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) റോഡുവഴിയുള്ള ഗതാഗത സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുകൊണ്ടുമാത്രം ഗതാഗത പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാൻ സാധിക്കില്ല എന്നതിനാൽ ജല ഗതാഗതവും റെയിൽ ഗതാഗതവും കൂടി ഫലപ്രദമായ നിലയിൽ വിപുലീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ):

(എ&ബി) സംസ്ഥാനത്ത് വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വാഹനപ്പെരുപ്പംമൂലമുള്ള അപകടങ്ങളും ഗതാഗതക്കുരുക്കും ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ ഗതാഗതത്തിന് കൂടുതൽ സൗകര്യപ്രദമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ റോഡിലുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുന്നതിന് കരമാർഗ്ഗവും ജലമാർഗ്ഗവുമുള്ള പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. പൊതു ഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങൾ കൂടുതൽ സൗകര്യപ്രദവും സുഗമവുമാക്കി ഒരേ ടിക്കറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് എല്ലാത്തരം ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളിലും യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയുക, റോഡ്, റെയിൽ, ജലഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങൾ, പൊതുവായ ഏകീകൃത സമയക്രമം പാലിക്കുക തുടങ്ങിയവയുള്ള ആദ്യ പടിയായി ഏകീകൃത മെട്രോപൊളിറ്റൻ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി (UMTA) രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആധുനിക സംവിധാനത്തോടുകൂടിയ 10 മൾട്ടി ആക്സിൽ വോൾവോ ബസ്സുകളും 18 മൾട്ടി ആക്സിൽ സ്കാനിയാ ബസ്സുകളും നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കീഴിൽ കെ.യു.ആർ.ടി.സി. എന്ന സബ്സിഡിയറി കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിച്ച് 190 ലോഫ്ലോർ എ.സി. ബസ്സുകളും 413 സെമി ലോഫ്ലോർ നോൺ എ.സി. ബസ്സുകളും ഉൾപ്പെടെ 603 ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ജൻറം രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ലഭിക്കാനുള്ള 117 ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കൂടുതൽ ആളുകളെ ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയുന്ന മെട്രോ പോലുള്ള പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾക്ക് ജനങ്ങളുടെ യാത്രാ പ്രശ്നങ്ങളും റോഡിലുള്ള വാഹനപ്പെരുപ്പവും ഒരു പരിധിവരെ നിയന്ത്രിക്കുവാൻ കഴിയും.

(സി) പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും ചിലവുകുറഞ്ഞതുമായ യാത്രാമാർഗ്ഗങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക എന്നതുകൂടി പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിലൂടെ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ഒരേ ടിക്കറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന പൊതുവായ സമയക്രമം പാലിക്കുന്ന, സൗകര്യപ്രദമായ സംയോജിത ഗതാഗത സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിന് കൊച്ചി മെട്രോ മുഖേന ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്.

ജലമാർഗ്ഗം മുഖേനയുള്ള ഗതാഗതം ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ വിപുലീകരിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. റോഡ് ഗതാഗതം വഴിയുള്ള തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനായി ജല മാർഗ്ഗം വഴി എളുപ്പം ബന്ധിപ്പിക്കാവുന്ന റൂട്ടുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് ഫെറി സർവ്വീസുകൾ, സർക്കുലർ സർവ്വീസുകൾ എന്നിവ

ഫലപ്രദമായി നടത്തിവരുന്നു. കരമാർഗ്ഗം ഏകദേശം 15 കിലോമീറ്ററോളം സഞ്ചരിക്കേണ്ട വൈക്കം-തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ ജലമാർഗ്ഗേണ ഏകദേശം 4 കിലോമീറ്റർ മാത്രം ദൈർഘ്യമുള്ള മൂന്ന് ഫെറിയായി വകുപ്പ് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. ഫോർട്ട് കൊച്ചി-വൈപ്പിൻ-മട്ടാഞ്ചേരി എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾക്ക് റോഡ് മാർഗ്ഗമുള്ള യാത്രാക്ലേശം ഒഴിവാക്കി എറണാകുളം ജില്ലയുമായി ബന്ധപ്പെടുന്നതിന് ഈ റൂട്ടിൽ സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് നടത്തുന്ന സർക്കുലർ സർവ്വീസ് സഹായിക്കുന്നു. പ്രതിദിനം ഏകദേശം 15000-20000 യാത്രക്കാർക്ക് ഇതിന്റെ പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. വൈറ്റില-കാക്കനാട് സർവ്വീസ് മുഖാന്തരം ഇൻഫോപാർക്ക് തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് യാത്രക്കാർക്ക് കരമാർഗ്ഗമുള്ള തിരക്ക് മറികടന്ന് ഏകദേശം 20 മിനിറ്റുകൊണ്ട് ജലമാർഗ്ഗേണ യാത്ര പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ കടമക്കുടി ദ്വീപ് നിവാസികൾക്ക് പ്രയോജനകരമായ രീതിയിൽ എറണാകുളം-വരാപ്പുഴ സർവ്വീസ് കാര്യക്ഷമമായി നടത്തിവരുന്നു. വൈക്കം-എറണാകുളം, കോട്ടയം-കുമരകം ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾ പുതിയ ഹൈസ്പീഡ് ബോട്ട് ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തി ജലഗതാഗത മേഖല വികസിപ്പിക്കുന്നതിനും, തദ്വാര റോഡ് ഗതാഗത തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി

10 (*129) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ :
ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ :
ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുൻ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിക്കായി എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തുവെന്നും ഇതിനായി എന്തെങ്കിലും തുക വിനിയോഗിച്ചിരുന്നോ എന്നും അറിയിക്കാമോ;

(ബി) കൊല്ലം, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, ബേപ്പൂർ തുറമുഖങ്ങളെ വികസിപ്പിക്കുമെന്ന പ്രഖ്യാപനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൈക്കൊണ്ട നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ;

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി തയ്യാറാക്കിയ രൂപരേഖയും മാസ്റ്റർ പ്ലാനും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) ഇതേ പദ്ധതി തന്നെ സാഗരമാല എന്ന പേരിൽ പുതുതായി അവതരിപ്പിച്ചിരുന്നോ; എങ്കിൽ സാഗരമാല പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശവും അതിനായി മുൻ സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കിയ കാര്യങ്ങളും അറിയിക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly