Page 1 of 1

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റബ്ബറധിഷ്ഠിത വ്യവസായങ്ങൾ

80 (351) ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വ്യവസായവും സ്പോർട്സും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റാന്നിയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച റബ്ബർ പാർക്കിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാതിരുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) റാന്നി കേന്ദ്രീകരിച്ച് പുതിയ റബ്ബറധിഷ്ഠിത വ്യവസായങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഒരു അസംസ്കൃത വസ്തുവായി റബ്ബർ ഉപയോഗിച്ച് റബ്ബറധിഷ്ഠിത ടാറിംഗ് നിർബന്ധമാക്കിയാൽ റോഡുകൾക്ക് ദീർഘകാലം ഉറപ്പ് ലഭിക്കുമെന്നും റബ്ബർ മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധികൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഇത് ഒരളവുവരെ സഹായകരമാവും എന്നുമുള്ളതിനാൽ ഇത്തരം വ്യവസായങ്ങൾ സർക്കാർ മേഖലയിൽ ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) അനുയോജ്യമായ ഭൂമി ലഭിക്കാതിരുന്നതുകൊണ്ടാണ് റാന്നിയിലെ റബ്ബർ പാർക്കിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാതിരുന്നത്. കിൻഫ്രയും റബ്ബർ ബോർഡും ചേർന്ന് സംയുക്ത സംരംഭമായി എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ഐരാപുരത്ത് നിലവിൽ ഒരു റബ്ബർ പാർക്കുള്ളതുകൊണ്ടും കൊല്ലം ജില്ലയിലെ പത്തനാപുരം താലൂക്കിൽപ്പെട്ട പിറവന്തൂരിൽ പ്രവർത്തനം നിലച്ച ട്രാവൻകൂർ പ്ലൈവുഡിന്റെ 51 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ റബ്ബർ ബോർഡും കിൻഫ്രയും ചേർന്ന് പുതുതായി ഒരു റബ്ബർ പാർക്ക് സ്ഥാപിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു എന്നതിനാലും, വിമാനത്താവളം, തുറമുഖം എന്നിവ കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഡവലപ്പ്മെന്റ് സോണുകൾ സ്ഥാപിക്കാനായിരുന്നു മുൻഗണന നൽകിയിരുന്നത് എന്നതിനാലും, റാന്നിയിൽ സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്ന റബ്ബർ പാർക്ക് വേണ്ടെന്ന് വയ്ക്കാൻ 24-7-2014-ലെ അറുപത്തിനാലാമത് കിൻഫ്ര ബോർഡ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നു.

(ബി) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ജില്ലാറോഡുകളുൾപ്പെടെയുള്ള റോഡുകളിൽ ഉപരിതലം പുതുക്കുമ്പോൾ പരമാവധി റബ്ബറൈസ്ഡ് ടാറിംഗ് നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.