

മുന്ന് ലക്ഷം രൂപയിൽ കവിയുന്ന അടക്കൽ തുകയ്ക്കുള്ള കരാർ ജോലികൾ എറ്റവുംതെന്നുള്ള നടത്തുന്ന കരാറുകായുടെ കീഴിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് ജോലിക്കിടെ അപകടമോ അപകടമരണമോ സംഭവിക്കുന്നതാണെങ്കിൽ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതിനുള്ള പുർണ്ണമായ ഉത്തരവാദിത്വം കരാറുകാരനായിരിക്കും. മുന്ന് ലക്ഷം രൂപയിൽ കവിയുന്ന അടക്കൽ തുകയ്ക്കുള്ള കരാർ ജോലികൾ എറ്റവുംതെന്നുള്ള നടത്തുന്ന കരാറുകാരൻ അധാരം കീഴിലുള്ള തൊഴിലാളികൾക്ക് അപകട ഇൻഷ്യറൻസ് പരിരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതാണ്.

അപകടമരണം സംഭവിക്കുന്ന കരാറുകായുടെ കീഴിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് 1923-ലെ തൊഴിലാളി നഷ്ടപരിഹാര നിയമം അനുസരിച്ച് നഷ്ടപരിഹാരം കണക്കാക്കുകയും പ്രസ്തുത തുക ഇൻഷ്യറൻസ് ദേശീയിമിൽ നിന്നോ കരാറുകാരൻ കെട്ടിവെച്ചിട്ടുള്ള സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റിൽ നിന്നോ ഇടാക്കി നഷ്ടപരിഹാരം അനവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിച്ചുവരുന്നു.

ഈതിനുപരിമേ എംപ്ലോയീസ് കോൺഗ്രസ്സ് കമ്മീഷൻ പുറപ്പെട്ടവിക്കുന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം നഷ്ടപരിഹാരം അനവദിക്കുവാൻ കാലതാമസമുണ്ടാക്കുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ അപകടം സംഭവിച്ച ദിവസം മുതൽ അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്ന ദിവസം വരെയുള്ള കാലയളവിലേയ്ക്ക് നഷ്ടപരിഹാര തുകയുടെ 12% പലിശയുൾപ്പെടെ ലഭിക്കുന്നതിന് മരണപ്പെടുന്നവരുടെ അനന്തരാവകാശികൾക്ക് അർഹതയുണ്ട്.

(ഡി) 2016 ജനവരി മുതൽ 31-3-2017 വരെ ജോലിക്കിടെ അപകടത്തിൽപ്പെട്ട മരണപ്പെട്ട ബോർഡ് ജീവനക്കാർ, കരാർ തൊഴിലാളികൾ എന്നിവരുടെ ആഗ്രഹിത്തോക്ക് കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രോണിക്സ് ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിൽ നിന്നും നൽകിയ നഷ്ടപരിഹാരത്തിന്റെയും ഇതര സാമ്പത്തിക സഹായങ്ങളുടെയും വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം (1), (2) എന്നിവയായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു\*.

### മെലാട്ടിയിലുള്ള ഡീസൽ പവർ സ്റ്റാൻ്റ്

194 (1958) ശ്രീ. കെ. കണ്ണതിരാമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യത്തി വക്കപ്പെട്ടു സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോദ് ജില്ലയിലെ മെലാട്ടിയിലുള്ള ഡീസൽ പവർ സ്റ്റാൻ്റ് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;

(ബി) ഈ പവർ സ്റ്റാൻ്റ് എത്ര ഏക്കർ സ്ഥലത്താണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്;

(സി) എസ്.എച്ച്. 66-നേരു ചേർന്ന് കിടക്കുന്ന ഈ സ്ഥലം പ്രയോജനപ്പെട്ടതി കെ.എസ്.ഐ.എസ്.വി. എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

\* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഉത്തരം

(എ) പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല.

(ബി) ഈ നിലയം 8.921 ഏക്കർ സ്ഥലത്താണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്.

(സി) കാസർഗോധ് നിലയവുമായുള്ള കരാർ കാലാവധി 13-5-2016-ൽ അവസാനിച്ചുകിലും കരാറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില തർക്കങ്ങൾ നിലനിൽക്കുകയും തർക്കപരിഹാരത്തിനായി റഹ്മേറ്റി കമ്മീഷൻ പുരോഗ്രാഫിച്ച് ഉത്തരവ് അനുസരിച്ച് കാസർഗോധ് നിലയത്തിന് നൽകേണ്ടതായ ബാക്കി തുക, വിവിധ കോടതികളിൽ ഇത്രസംബന്ധിച്ച കേസ് നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ തീർപ്പാക്കവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കാസർഗോധ് നിലയവുമായുള്ള ഇത്തരം ബാധ്യതകൾ തീർന്നതിനശേഷം മാത്രമേ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഹാബ്കൗൺസിറ്റി ബോർഡ് ഈ സ്ഥലം മറ്റ് ആവശ്യങ്ങൾക്കായി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കുകയുള്ളൂ.

**വൈദ്യത്തി കമ്മീറ്റി പരിഹാരം**

195 (1959) ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യത്തി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ എത്ര ദിവസത്തെ വൈദ്യത്തോൽപ്പാദനത്തിനുള്ള വെള്ളം കേരളത്തിലെ വിവിധ ജലസംഭരണികളിൽ ഉണ്ടെന്ന് ഇനം തിരിച്ച് പറയാമോ;

(ബി) കേരളത്തിൽ ഒരു ദിവസം ആകെ എത്ര മെശാവാട് വൈദ്യത്തിയുടെ ഉപഭോഗമാണ് ഇപ്പോൾ (എപ്രിൽ 1 മുതൽ ശരാശരി) ഉള്ളത് ; ഇതിൽ ജലവൈദ്യത പദ്ധതിയിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നതും മറ്റ് മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ച് ലഭിക്കുന്നതും എത്ര മെശാവാട് വിത്തമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) കേരളത്തിന് കേരള പുളിൽ നിന്നും ലഭിക്കേണ്ട വൈദ്യത്തിയുടെ അളവ് എത്ര വിത്തമാണ്; ഇത് കൂടുതുമായി ലഭിക്കുന്നണോ;

(ഡി) വൈദ്യത്തികമുൻ പരിഹരിക്കുന്നതിൽ കെ.എസ്.ഐ.ബി. സ്റ്റീകർച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തൊക്കെയോണ്; ഇതിനായി ചെലവഴിക്കേണ്ടി വരുന്നത് പ്രതിദിനം എത്ര തുപയാണെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) വൈദ്യത്തികയായി ചെലവഴിക്കുന്ന അധിക പണം എങ്ങനെ തിരിച്ചുപിടിക്കാനാണ് കെ.എസ്.ഐ.ബി. ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; ഇതിന്റെ വിശദാശങ്ങൾ സഹിതം വ്യക്തമാക്കാമോ?