LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(c) 2017-ലെ കേരള സംസ്ഥാന ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹന യാത്രക്കാരുടെ അവകാശ സംരക്ഷണ അതോറിറ്റി ബിൽ:

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, 2017-ലെ കേരള സംസ്ഥാന ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹന യാത്രക്കാരുടെ അവകാശ സംരക്ഷണ അതോറിറ്റി ബില്ലിന് അവതരാണാനുമതി നൽകണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ നിലവിലുള്ള കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങളിലും സംസ്ഥാന മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങളിലും 2007-ലെ കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി ആക്ടിലും റൂൾസിലും ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാഹനങ്ങളുടെ യാത്രാ സമ്പ്രദായങ്ങൾ തീരുമാനിക്കുന്നതും ബസ് സ്റ്റാൻഡുകളുടെയും അവിടത്തെ ടോയ്‌ലെറ്റുകളുടെയും ഷോപ്പുകളുടെയും ഹോട്ടലുകളുടെയും സജ്ജീകരണവും നിയന്ത്രണവും നിർവ്വഹിക്കുന്നതും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. തന്നെയാണ്. അവയുടെ നവീകരണം സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. മറ്റ് ബസ് സ്റ്റാൻഡുകളുടെയും അനുബന്ധ സംവിധാനങ്ങളുടെയും ഉത്തരവാദിത്വം അതാത് തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് നിർവ്വഹിച്ചുവരുന്നത്. ബസ് നിരക്കിനെ സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തി നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് ജസ്റ്റിസ് രാമചന്ദ്രൻ അദ്ധ്യക്ഷനായുള്ള കമ്മിറ്റി നിലവിലുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വാഹനങ്ങളുടെ അമിതവേഗം നിമിത്തമുള്ള അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി സ്പീഡ് ഗവേർണർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഘടിപ്പിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടത്തിൽ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. അശ്രദ്ധമായ ഡ്രൈവിംഗിന് കനത്ത ശിക്ഷാനടപടികളെടുക്കുന്നതിനും നിലവിലുള്ള ചട്ടപ്രകാരം സാധിക്കുന്നതാണ്. റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി സംസ്ഥാന തലത്തിൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയും ജില്ലാതലത്തിൽ ജില്ലാ റോഡ് സേഫ്റ്റി കൗൺസിലും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇന്ത്യയിൽ ആദ്യമായി കേരളത്തിലാണ് ഇത്തരത്തിലൊരു റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റി രൂപീകരിച്ചത്. റോഡ് സേഫ്റ്റി ആക്ടിൽ കാലാനുസൃതമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്. ബില്ലിൽ നിർദ്ദേശിച്ച പ്രകാരമുള്ള അതോറിറ്റിയുടെ കർത്തവ്യങ്ങളായി സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഹോട്ടലുകൾ, ഷോപ്പുകൾ, ബസ് ഷെൽട്ടറുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ആരോഗ്യം, തദ്ദേശസ്വയംഭരണം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. തുടങ്ങിയ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവർത്തന മേഖലയിൽ വ്യവസ്ഥാപിതമായ നിയമങ്ങളുടെയും

ചട്ടങ്ങളുടെയും മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. യാത്രയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിവരങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതിന് ജി.പി.എസ്., ഓൺലൈൻ സംവിധാനങ്ങൾ, സി.സി.ടി.വി. തുടങ്ങിയ കമ്പ്യൂട്ടർവൽകൃത ആധുനിക സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവയുടെ സജ്ജീകരണങ്ങൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളും നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം നോട്ടീസ് നൽകിയിരിക്കുന്ന ബിൽ നിയമമായാൽ സർക്കാരിന് അധിക സാമ്പത്തിക ബാദ്ധ്യത വരുത്തുന്നതാണ്. പ്രസ്തുത അതോറിറ്റിയുടെ പ്രാരംഭ ചെലവുകൾക്കുതന്നെ ഒരു കോടി രൂപ സഞ്ചിത നിധിയിൽനിന്നും ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതായി സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ബില്ലിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള മിക്കവാറും എല്ലാ വിഷയങ്ങളും നിലവിലുള്ള ചട്ടങ്ങളും സംവിധാനങ്ങളും ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട് എന്നതിനാൽ ഒരു പുതിയ സംവിധാനത്തിന്റെ ആവശ്യമില്ലെന്നാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ അഭിപ്രായം. അതിനാൽ ഈ ബില്ലിന് അവതരണാനുമതി നൽകേണ്ടതതില്ലെന്നാണ് സർക്കാർ നിലപാട്.

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, മന്ത്രിയുടെ മറുപടി ഒട്ടും തൃപ്തികരമല്ലെന്ന് വ്യസനപൂർവ്വം ആദ്യംതന്നെ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. ഞാനിത് പറയാൻ കാരണം, നമ്മുടെ നാട്ടിൽ പല നിയമങ്ങളുണ്ട്. എല്ലാ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും വ്യത്യസ്തങ്ങളായ പല നിയമങ്ങളുമുണ്ട് എന്നത് ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. അത് ഇത്രമാത്രം സ്കാറ്റേർഡാണ് എന്നുള്ളതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് അതിനെ മുഴുവൻ സമഗ്രമായി ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെടുന്നത്. പട്ടികജാതിക്കാരുടെ പീഡനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിയമങ്ങളുണ്ടെങ്കിലും അത് മതിയാകാത്തതുകൊണ്ടാണല്ലോ പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ കമ്മീഷൻ രൂപീകരിച്ചത്. വനിതകളുടെ ക്ഷേമവും അവരുടെ സംരക്ഷണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി നിയമങ്ങളുണ്ട്. എന്നാലും വനിതാ കമ്മീഷനുണ്ടല്ലോ, അതുപോലെതന്നെ കുട്ടികളുടെ അവകാശങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബാലാവകാശ കമ്മീഷനുണ്ട്. ഇതൊന്നും നിയമങ്ങളില്ലാത്തതു കൊണ്ടല്ല. മറിച്ച് നിയമങ്ങൾ ഇഫക്ടീവായി നടപ്പാക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താനുള്ള ഒരു മോണിറ്ററിംഗ് മെക്കാനിസമാണ് വേണ്ടത്. ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള വയലേഷൻസ് ഉണ്ടാവുകയാണെങ്കിൽ ആരോട് പരാതി പറയണമെന്ന ഒരു കൃത്യത ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹന യാത്രക്കാരുടെ അവകാശങ്ങൾ കൃത്യമായി സംരക്ഷിക്കപ്പെടണം, അതിന് കൃത്യമായ ചുമതലപ്പെട്ട ഒരു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അതോറിറ്റിയുണ്ടാകണം എന്നുള്ള ആവശ്യം മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നത്. അതിന്റെ ചെലവ് എന്നുപറയുന്നത് അതിൽനിന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന നേട്ടങ്ങളുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ വളരെ പരിമിതമാണ്. ചെലവ് ഒരു വലിയ തടസ്സമായി ഉന്നയിക്കപ്പെടരുതെന്നുള്ളതാണ്. അതിനപ്പുറത്തുള്ള അവകാശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമായി ഞാൻ കാണുന്നത്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സംസാരിച്ചപ്പോൾ മന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞതിനോട് വിയോജിപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചു. പക്ഷെ, ഇപ്പോഴുള്ള നിയമം കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു പുതിയ ബിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ ബില്ലുംകൂടി വന്നതിനുശേഷം അതിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾകൂടി പരിശോധിച്ച് പുതുതായി ഒരു പരിഷ്കാരത്തെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതല്ലേ നല്ലത് എന്ന കാര്യം ഞാൻ താങ്കളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: തീർച്ചയായും. അങ്ങനെ പോസിറ്റീവായിട്ടാണെങ്കിൽ സ്വാഗതാർഹമാണ്. പക്ഷെ അങ്ങായിരുന്നു ആ കസേരയിൽ ഇരുന്നിരുന്നതെങ്കിൽ ഈ പോസിറ്റീവ് മറുപടി ലഭിക്കുമായിരുന്നുവെന്നാണ് എനിക്ക് ഇപ്പോൾ തോന്നുന്നത്. ദൗർഭാഗ്യവശാൽ ഇപ്പോൾ അങ്ങ് ആ കസേരയിൽ ഇരിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ് അവസ്ഥ. ഏതായാലും ഈ ചർച്ച മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകണം. ഇതിപ്പോൾ സ്വകാര്യ ബിൽ ആയതുകൊണ്ട് നാളെത്തന്നെ നിയമമാകില്ലല്ലോ. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം വരുമ്പോൾ അതിലെ നല്ല വശങ്ങൾകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഇക്കാര്യങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്ത് ഇതിനായി പ്രത്യേകമായ സംവിധാനങ്ങളുണ്ടാകണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശമാണ് ഞാൻ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നത്. അതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സ്വകാര്യ ബിൽ ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. 3 കോടിയോളം ജനങ്ങൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന ജനസാന്ദ്രത ഇത്രയധികമുള്ള കേരളംപോലുള്ള ഒരു സംസ്ഥാനത്ത് പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക എന്നത് വളരെ പ്രധാനമാണ്. പരമാവധി ആ നിലയിലുള്ള പ്രോത്സാഹനജനകമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം സർക്കാരിനും ഭരണകൂടത്തിനുമുണ്ട്. ഓട്ടോറിക്ഷ മുതൽ മെട്രോ റെയിൽ വരെയുള്ള പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ നമ്മുടെ നാട്ടിലുണ്ട്. ഇതിൽ യാത്രക്കാർ കടന്നുവരണമെങ്കിൽ, അവർക്ക് ആത്മവിശ്വാസത്തോടുകൂടി അത് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയണമെങ്കിൽ ഇത്തരത്തിൽ അവരുടെ അവകാശങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കപ്പെടുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ സാധിക്കണം. പക്ഷെ ഇന്ന് ആ നിലയിലുള്ള ഒരു സംവിധാനമില്ല. പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളുമായി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ബന്ധപ്പെട്ട് വ്യാപകമായ പരാതികൾ ഉയർന്നുവരുന്നുണ്ട്. അവ പരിഹരിക്കപ്പെടുന്നില്ല. കൃത്യതയോടുകൂടി ഒരു ഏകജാലക സംവിധാനം ഉണ്ടാകുന്നില്ല എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് അതിനൊരു അതോറിറ്റി വേണമെന്നുള്ള ആഗ്രഹം മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, യാത്രക്കാരന്റെ അവകാശം സംരക്ഷിക്കലാണല്ലോ അങ്ങയുടെ ബില്ലിന്റെ ഉദ്ദേശ്യം. യാത്രക്കാരന്റെ അവകാശം ഇപ്പോൾ റോഡുകളിൽ ഹനിക്കുന്നത് വാഹനങ്ങളാണെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം താങ്കളുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഏറ്റവും എളുപ്പത്തിൽ ബാങ്കുകൾ ലോൺ നൽകുന്നത് വാഹനങ്ങൾക്കാണ്. അതിന് നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുമാത്രമേ വാഹനപ്പെരുപ്പം തടയാൻ കഴിയൂ. അതോടൊപ്പം റോഡിന്റെ പരിഷ്കരണവും ആവശ്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് കേവലമായി യാത്രക്കാരന്റെ അവകാശങ്ങൾ നിർണ്ണയിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഒരു നിയമനിർമ്മാണം നടത്തിയതുകൊണ്ടുമാത്രം ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കപ്പെടുമെന്ന് താങ്കൾ കരുതുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, തീർച്ചയായും. അതുതന്നെയാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ഒരു develop country എന്നുപറയുന്നത്, it is not a country where the poor has access to car, but it is the country where the rich uses the public transport എന്നാണ്. ആ നിലയിൽ പണക്കാരടക്കമുള്ളവർ പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരവസ്ഥയിലേക്ക് ഇതിന്റെ ഗുണനിലവാരവും വിശ്വാസ്യതയും വർദ്ധിക്കണം. അത് സുരക്ഷിതമാണെന്നും അവകാശത്തോടുകൂടിത്തന്നെ പൗരന്മാർക്ക് അതുപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നും പറയുന്ന സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കണം. അതിനുവേണ്ടിയുള്ളതാണ് ഈ ബില്ലിലൂടെ നിർദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട ആശയങ്ങൾ. ആ ആശയം സർക്കാർ പോസിറ്റീവായി പരിശോധിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ഓരോ വിഭാഗം പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും പല തരത്തിലുള്ള ആക്ഷേപങ്ങളുയരുന്നുണ്ട്. ഓട്ടോറിക്ഷ, ടാക്സി, പ്രൈവറ്റ് ബസ് അടക്കമുള്ളവയുടെ നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് തർക്കം വരികയാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം, ഇനി ഒരു ബില്ലുകൂടി അവതരിപ്പിക്കാനുണ്ട്. വേണമെങ്കിൽ തുടർ ചർച്ചയ്ക്ക് മാറ്റിവയ്ക്കാം. ഇനി അഞ്ച് മിനിട്ട് കൂടിയേയുള്ളൂ.

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: രണ്ടു മിനിട്ടുകൂടി മതി. പറഞ്ഞവസാനിപ്പിക്കാം. ഞാൻ പറഞ്ഞുവന്നത്, ഇതിലൊക്കെ തീരുമാനമെടുക്കുമ്പോൾ ഒരു ഭാഗത്തെ മാത്രമേ കേൾക്കുന്നുള്ളൂ. ഇതിന്റെ ഗുണഭോക്താക്കളായിട്ടുള്ള യാത്രക്കാർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പലപ്പോഴും റെപ്രസെന്റ് ചെയ്യപ്പെടുന്നില്ല. ഓട്ടോറിക്ഷാ നിരക്ക് തീരുമാനിക്കുന്നത് എങ്ങനെയാണ്; ഓട്ടോറിക്ഷാ തൊഴിലാളികളുടെ സംഘടനയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. അതോടൊപ്പം ഓട്ടോറിക്ഷയിൽ കയറുന്നവരെ ഒരിക്കലും നമ്മൾ കേൾക്കുന്നില്ല. അവിടെ മീറ്റർ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് നമ്മൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നില്ല. അവരുടെ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള അവകാശങ്ങൾ ലംഘിക്കപ്പെടുന്നുണ്ടോ എന്നും നമ്മൾ കേൾക്കുന്നില്ല, നമ്മൾ പരിശോധിക്കുന്നില്ല. ഒരു കൺസ്യൂമർ എന്ന നിലയ്ക്ക് ഇതിൽ ഒരു പൗരന്റെ അവകാശം സംരക്ഷിക്കാനും വയലേഷൻസ് ഉണ്ടാകുമ്പോൾ കൃത്യമായും അധികാരത്തോടുകൂടി ഇടപെടാനുമുള്ള ഒരു സംവിധാനം വേണം. അതിനുവേണ്ടിയാണ് ക്വാസി ജുഡീഷ്യൽ അധികാരങ്ങളോടുകൂടി ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരു അതോറിറ്റി വേണമെന്നുള്ളത് ഈ ബില്ലിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ആവശ്യമായി മുന്നോട്ടുവയ്ക്കപ്പെടുന്നത്. അത് സർക്കാർ പോസിറ്റീവായി ചർച്ച ചെയ്യണം. ഒരിക്കലും ഇതിനോട് നിഷേധാത്മകമായ സമീപനം സ്വീകരിക്കരുത്. ഒരു തുടർ ചർച്ച ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടാകണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയറിലൂടെ സർക്കാരിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

(ചർച്ച തുടരും)

(d) 2017-ലെ ചികിത്സാവകാശ മിഷൻ ബിൽ:

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, 2017-ലെ ചികിത്സാവകാശ മിഷൻ ബില്ലിന് അവതരണാനുമതി നൽകണമെന്ന പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ആരോഗ്യവും സാമൂഹ്യനീതിയും വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, ദേശീയ ആരോഗ്യ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി മെഡിക്കൽ, പാരാമെഡിക്കൽ, ഫാർമസി തുടങ്ങിയ ആരോഗ്യ ചികിത്സാ രംഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ മേഖലകളിലും പൊതു/സ്വകാര്യ മേഖലകളുൾപ്പെടെയുള്ള ആശുപത്രികൾ, ലാബുകൾ, സ്കാനിംഗ് സെന്ററുകളടക്കമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിലും വ്യക്തമായ മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കത്തക്കവിധം പ്രസ്തുത സ്ഥാപനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ, ക്ലിനിക്കൽ പ്രവർത്തനങ്ങളും അനുബന്ധ സേവനങ്ങളും വ്യവസ്ഥാപിത നിയമനിർവ്വഹണം മുഖേന നിയന്ത്രിക്കുകയും ആരോഗ്യ ചികിത്സാരംഗത്തെ അനഭിലഷണീയമായ പ്രവണതകൾനിരുത്സാഹപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യാൻ ലക്ഷ്യമിട്ട് സമഗ്രമായ ഒരു ആരോഗ്യപരിപാലന നിയമം കേരള ക്ലിനിക്കൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് രജിസ്ട്രേഷൻ ആൻഡ് റെഗുലേഷൻ ബിൽ -2017 ഔദ്യോഗിക ബില്ലായി സർക്കാർ 10-8-2017-ന് സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ