LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) യാത്രക്കാരുടെ തിരക്ക് കൂടുതലുള്ള സമയങ്ങളിൽ തിരക്ക് നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി പരമാവധി സർവ്വീസുകൾ വകുപ്പ് നടത്തുന്നുണ്ട്. പെട്ടെന്നുണ്ടാകുന്ന സാങ്കേതിക തകരാറുമൂലം ചില സമയങ്ങളിൽ ട്രിപ്പുകൾ മുടങ്ങാറുണ്ട്. ആയത് അപ്പോൾതന്നെ പരിഹരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. തകരാറുകൾ തക്കസമയത്തുതന്നെ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഏറ്റവും സീനിയറായ ഫോർമാനെ ഉൾപ്പെടുത്തി എറണാകുളം മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തെ വിപുലീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന 14 ബോട്ടുകൾക്ക് പകരം പുതിയ ബോട്ടുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് അനുമതി ലഭിച്ചതിനെ തുടർന്ന് അതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

(ബി)യോഗം ചേർന്നിട്ടുണ്ട്.

(സി) വകുപ്പിന്റെ ട്രിപ്പുകൾ മുടക്കം കൂടാതെ നടത്തുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു.

(ഡി) വകുപ്പിന്റെ അംഗീകൃത ഷെഡ്യൂൾ സമയക്രമം പാലിച്ചാണ് ബോട്ടുകൾ എറണാകുളം മേഖലയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നത്.

ജലഗതാഗത രംഗത്തെ യാത്രാക്ലേശം

299 (1638) ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എറണാകുളം, ഫോർട്ട് കൊച്ചി, മട്ടാഞ്ചേരി, വൈപ്പിൻ എന്നീ മേഖലകളിലെ ജലഗതാഗത രംഗത്തെ ന്യൂനതകൾ, യാത്രാക്ലേശവും പൊതുജനങ്ങളുടെ ജീവന് ഭീഷണിയും സൃഷ്ടിച്ചത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പരാതികളും നിവേദനങ്ങളും സമർപ്പിച്ചിട്ടും ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതിന് കാരണം വിശദമാക്കുമോ;

(സി) 3-12-2016-ൽ എറണാകുളം ഗസ്റ്റ് ഹൗസിൽ ചേർന്ന അവലോകന യോഗ തീരുമാനപ്രകാരം മട്ടാഞ്ചേരി ബോട്ട് ജെട്ടിയിൽ എക്കൽ നീക്കം ചെയ്യാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടി വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) അപകടം നിറഞ്ഞ ഈ റൂട്ടിൽ ജീവന് ഭീഷണിയാകുന്ന രീതിയിൽ ബോട്ടുകൾ നിശ്ചലമായി പോകുന്നതും, കടലിലേക്ക് ഒഴുകുന്നതും നിത്യസംഭവമായി മാറിയിട്ടുള്ളത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടി വ്യക്തമാക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ജലഗതാഗത രംഗത്തെ ന്യൂനതകളും യാത്രാക്ലേശവും പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഡ്രൈ ഡോക്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കുകയും കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന 14 ബോട്ടുകൾ മാറ്റി ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 29-11-2016-ലെ ജി.ഒ.(ആർ.റ്റി)450/2016 ഗതാ. പ്രകാരം അനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ബോട്ടുകൾ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് അവയെ സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് എറണാകുളം മേഖല ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) പരാതികളും നിവേദനങ്ങളും ലഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പഴക്കംചെന്ന ബോട്ടുകൾ മാറ്റി പുതിയവ വാങ്ങുന്നതിന് 29-11-2016-ലെ ജി.ഒ.(ആർ.റ്റി)നമ്പർ 450/2016/ഗതാ. പ്രകാരം സർക്കാരിൽനിന്നും അനുമതി നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആധുനിക രീതിയിലുള്ള 14 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്.

(സി) ജെട്ടികളിൽ ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തി ആഴം കൂട്ടുന്ന ജോലികൾ ചെയ്യുന്നതിന് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന് പലതവണ കത്തുകൾ നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് ടി ജോലികൾ ചെയ്യുന്നതിന് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി തുക അനുവദിക്കുന്നതിനായി വകുപ്പിന് നൽകുകയാണുണ്ടായത്. ടി പ്രവൃത്തി ചെയ്യുന്നതിലേക്ക് സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പിൽ തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ലെന്നും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിൽ ടി പ്രവൃത്തികൾക്കായി അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക ഉപയോഗിച്ച് അടിയന്തരമായി ടി പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് നൽകണമെന്നും കാണിച്ച് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 3-12-2016-ന് ചേർന്ന യോഗ തീരുമാനപ്രകാരം ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തുന്നതിനുവേണ്ട സ്ഥിരം സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിനായി ഇറിഗേഷൻ, ട്രാൻസ്പോർട്ട് എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാരുമായി യോഗം ചേരുന്നതിനു തീരുമാനിച്ചു. കൂടാതെ എം.എൽ.എ. മാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് എറണാകുളം ട്രാഫിക് സൂപ്രണ്ടിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പെട്ടെന്നുണ്ടാകുന്ന സാങ്കേതിക തകരാറുകൾമൂലം ചില സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഇത്തരം സംഭവങ്ങളുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് വകുപ്പിലെ ഏറ്റവും സീനിയറായ ഫോർമാനെ എറണാകുളം മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു)