

എ.സി., നോൺ എ.സി. ലോ ഫ്ലോർ ബസുകൾ

247 (1586) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ കീഴിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന എ.സി., നോൺ എ.സി. ലോ ഫ്ലോർ ബസുകൾ ഏത് സ്കീം പ്രകാരമാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ തനത് ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ചാണോ ഈ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) കെ.യു.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കീഴിലാണ് എ.സി, നോൺ എ.സി., ലോ ഫ്ലോർ ബസുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. ജൻറം സ്കീം പ്രകാരമാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്.

പുതിയ ബസുകൾ

248 (1587) ശ്രീ. ഫൈബി ഈഡൻ:

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ:

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്:

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എ.സി. ബസുകൾ കടമായി വാങ്ങുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് പദ്ധതിയുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര ബസുകളാണ് വാങ്ങുന്നതെന്നും അതിന്റെ തിരിച്ചടവ് എപ്രകാരമായിരിക്കുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര പുതിയ ബസുകൾ വാങ്ങി; ഇതിനായി എത്ര രൂപ ചെലവഴിച്ചു;

(സി) മുൻസർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് എത്ര ബസ് ഷാസികൾ വാങ്ങി; ഇതിനായി എന്ത് തുക ചെലവഴിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) എ.സി. ബസുകളുടെ 900 ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കി KIIFB ഫണ്ടിംഗ് ലഭ്യമാക്കുന്ന വിഷയം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

(ബി) ഈ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരു സി.എൻ.ജി. ബസ് വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. നികുതി അടക്കം 24,51,327 (ഇരുപത്തിനാല് ലക്ഷത്തി അമ്പത്തിയൊന്നായിരത്തി മൂന്നുറ്റി ഇരുപത്തിയേഴ്) രൂപയ്ക്കാണ് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകി വാങ്ങിയിട്ടുള്ളത്.

(സി) മുൻ സർക്കാരിന്റെ ഭരണ കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. 2500 ഷാസികൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി 269.9 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.-യുടെ നവീകരണം

249 (1588) ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നവീകരണത്തിന് ഏതൊക്കെ പുതിയ പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 'മിന്നൽ' പോലുള്ള സർവ്വീസുകളിൽ നിന്നും പ്രതീക്ഷിച്ച വരുമാനം ലഭിക്കുന്നുണ്ടോ; കൂടുതൽ 'മിന്നൽ' സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പുനരുദ്ധാരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് താഴെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്:

സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ സംബന്ധിച്ച് 10,000 രൂപയിൽ താഴെ വരുമാനമുള്ള സർവ്വീസുകളെ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്ന പദ്ധതി ഇതിനോടകംതന്നെ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1255 ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതിക്ക് ജീവനക്കാരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും മികച്ച പിന്തുണ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ മുഴുവൻ ഷെഡ്യൂളുകളുടെയും ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരിക്കുന്നതിനും ഷെഡ്യൂളുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പരിഷ്കരിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ വിഭവശേഷി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കിലോമീറ്ററിൽ അധികമായ നിലവിലുള്ള ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ സമ്പ്രദായം പരിഷ്കരിച്ച് ഓടുന്ന സമയത്തിന് ആനുപാതികമായി ഡ്യൂട്ടി നിശ്ചയിച്ച് പരാതിക്കിടയാക്കാത്ത വിധത്തിൽ തുല്യനീതി ഉറപ്പാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരണം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്.