

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്കുമാത്രം സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ അധികാരമുള്ള ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽപ്പോലും ഇത്തരത്തിൽ ടിപ്പുകൾ റദ്ദാക്കുകയും സർവ്വീസ് തന്നെ ഫലത്തിൽ നിർത്തലാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതുകാരണം പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തെ ആശ്രയിക്കുന്ന സാധാരണക്കാർക്ക് അനുഭവിച്ചുവരുന്ന ദുരിതം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തു പരിഹാരമാണ് വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എണ്ണായിരം രൂപയിൽ കറഞ്ഞ പ്രതിദിനവരുമാനമുള്ള റൂട്ടുകളിൽ ടിപ്പുകൾ റദ്ദാക്കുവാനോ സർവ്വീസ് നിർത്തലാക്കുവാനോ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടില്ല. ബസിന്റെയോ ജീവനക്കാരുടെയോ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ചില ദിവസങ്ങളിൽ വിവിധ ഷെഡ്യൂളുകളിൽ ക്രമീകരണം നടത്തുന്നതിനാലാണ് ചില ദിവസങ്ങളിൽ സർവ്വീസ് ലഭ്യമല്ലാതെ വരുന്നത്. അപ്രകാരമുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുമ്പോൾ സാധ്യമായ പരിഹാര നടപടി എടുക്കാറുണ്ട്.

(ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ഒരേയൊരു ബസ് മാത്രം സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന മലയോര പ്രദേശങ്ങളിൽ സർവ്വീസ് റദ്ദാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള സർവ്വീസുകൾ കൃത്യമായി ഓടിച്ചുവരുന്നു. ഇതിൽ ടിപ്പ് റദ്ദാക്കുകയോ സർവ്വീസുകൾ നിർത്തലാക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിൽ ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനകരമാംവിധം ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സർവ്വീസുകൾ തുടരുകയും മിന്നൽ സർവ്വീസുകളും സ്ത്രീകൾക്കായുള്ള പിങ്ക് ബസ്, ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ എന്നിവയും ശക്തിപ്പെടുത്തുകയും പുതിയ അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ബാധകമല്ല.

ബസുകളിൽനിന്നുള്ള അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം

244 (1583) ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നിലവിൽ എത്ര ബസുകൾ ഉണ്ട്; ഇവയിൽ എത്രയെണ്ണത്തിന് കൃത്യമായ പൊല്യൂഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റുണ്ട് ;

(ബി) ചില കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ നിന്ന് പുറത്തേക്ക് വലിക്കുന്ന പുക വൻതോതിൽ അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഉണ്ടാക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇത് പൊതുജനങ്ങളുടെ ആരോഗ്യത്തിന് ഹാനികരമായതിനാൽ ശാശ്വത പരിഹാരത്തിന് സമ്പൂർണ്ണ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നിലവിൽ 5781 ബസ്സുകളുണ്ട്. 07-08-2017-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് ഇതിൽ 5445 ബസ്സുകൾക്ക് നിയമാനുസൃതമുള്ള മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ (PUC) ഉണ്ട്. ശേഷിച്ച 336 ബസ്സുകളിൽ 121 എണ്ണം ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റിനായും 158 എണ്ണം എഞ്ചിൻ മാറ്റുന്നതിനായും 57 എണ്ണം മേജർ റിപ്പയറിംഗിനായും മാറ്റിയിട്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവ സർവ്വീസിന് യോഗ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് PUC സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എടുക്കുന്നതാണ്.

(ബി&സി) ഉണ്ട്. ഇത്തരം ബസ്സുകൾ ഉടൻതന്നെ നിരത്തിൽനിന്നും പിൻവലിച്ച് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി പുകമലിനീകരണം നിയന്ത്രണ വിധേയമാക്കിയതിനുശേഷം മാത്രമേ തുടർന്നു സർവ്വീസിനു നൽകാറുള്ളൂ. കൂടാതെ എല്ലാ വാഹനങ്ങളും കേരളാ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം അനുസരിച്ച് ആറുമാസത്തിലൊരിക്കൽ പുകമലിനീകരണ നിയന്ത്രണ പരിശോധനയ്ക്ക് (PUC) വിധേയമാക്കിയാണ് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നത്.

കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.-യെ കരകയറ്റാനായി പദ്ധതി

245 (1584) ശ്രീ. രാജ എബ്രഹാം :

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ :

ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ് :

ശ്രീ. എം. മുഹമ്മദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സർക്കാർ ഗ്രാന്റ് ആയി നൽകുന്ന പെൻഷൻ തുകയുടെ 50 ശതമാനം കൂടാതെ ബാക്കി പെൻഷനും ശമ്പളത്തിനുമായി എല്ലാ മാസവും സർക്കാർ സഹായത്തോടെ കടമെടുത്ത് കടക്കണിയിലാകുന്ന ദുരവസ്ഥയിൽ നിന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ കരകയറ്റാനായി പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;