

(എഫ്) സി.എഫ്. വർക്കുകൾ, ആക്സിഡന്റ് റിപ്പയർ, പ്രിവന്റിവ് മെയിന്റനൻസ് തുടങ്ങിയ റിപ്പയർ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാണ് ബസുകൾ നിരത്തിൽനിന്ന് പിൻവലിക്കുന്നത്. മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ സ്വെയർ പാർട്സുകൾ ലഭ്യമാക്കി പണി പൂർത്തിയാക്കി ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നുണ്ട്.

(ജി) 8.56 കോടി രൂപയുടെ സ്വെയർ പാർട്സുകൾ വേണ്ടിവരുന്നതാണ്.

റിസർവ് കണ്ടക്ടർ തസ്തികയിലെ നിയമനം

235 (1574) ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. റിസർവ് കണ്ടക്ടർ തസ്തികയിലേക്ക് എത്ര ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് പി.എസ്.സി. അഡ്വൈസ് മെമൊ നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും എത്ര പേർക്ക് നിയമനം നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്നും വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(ബി) അഡ്വൈസ് മെമൊ ലഭിച്ച എല്ലാവർക്കും നിയമനം നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 31-12-2016-ലെ KLRV(2)/2240/2010 പ്രകാരം കണ്ടക്ടർ തസ്തികയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 4051 ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് പി.എസ്.സി. നിയമന ശിപാർശ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിയമന ശിപാർശയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ആർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിയമന ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടില്ല.

(ബി) പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ കോർപ്പറേഷനിലെ ഡ്യൂട്ടികൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചതിനുശേഷം ഒഴിവുകൾക്ക് സാധ്യതയുണ്ടെങ്കിൽ നിയമനം നൽകുന്നത് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ബസ്സുകളിലെ പരസ്യം

236 (1575) ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുറുപ്പിള്ളിൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഒന്നാം വാർഷികാഘോഷങ്ങളുടെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ നമുക്ക് ഒന്നിച്ച് മുന്നേറാം, സർക്കാർ ഒപ്പമുണ്ട് എന്ന പരസ്യം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എത്ര കാലത്തേക്കാണ് പ്രസ്തുത പരസ്യം നൽകിയിരിക്കുന്നതെന്നും ഈ പരസ്യത്തിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് എന്ത് വരുമാനം ലഭിച്ചുവെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഒരു മാസത്തേക്കാണ് പരസ്യം നൽകിയിരുന്നത്. ബസുകളിൽ പരസ്യം പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നത് ലേലം/ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ കണ്ടെത്തുന്ന ലൈസൻസികൾ മുഖേനയായതിനാൽ ഒരു മാസത്തേക്ക് പരസ്യത്തിന്റെ നിരക്ക് നിശ്ചയിക്കുന്നതും ഈടാക്കുന്നതും ടി ലൈസൻസിയാണ്. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത പരസ്യത്തിന് മാത്രമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-ക്ക് എത്ര വരുമാനം ലഭിച്ചെന്ന് കണക്കാക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല.

പുതിയ ബസുകൾ

237 (1576) ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ വന്നതിനു ശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര പുതിയ ബസുകൾ പുറത്തിറക്കി ; അവ ഏതെല്ലാം ഡിപ്പോകൾക്കാണ് നൽകിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ അധീനതയിൽ നിലവിലുള്ള എ.സി ലോഹ്ലോർ, സ്റ്റാനിയ എന്നീ വിഭാഗം ബസുകളുടെ എണ്ണം എത്രയാണെന്നും അവയിൽ സർവ്വീസ് നടത്താൻ കാര്യക്ഷമമായവ എത്രയെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 112 ജനറം ബസുകൾ ഉൾപ്പെടെ 695 ബസുകൾ പുറത്തിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബസുകൾ അനുവദിച്ച ഡിപ്പോകൾ അനുബന്ധമായി⁺ ചേർക്കുന്നു.

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ അധീനതയിൽ 18 സ്റ്റാനിയ ബസുകളും 10 വോൾവോ എ.സി. മൾട്ടി ആക്സിൽ ബസുകളും രണ്ട് വോൾവോ എ.സി. സിംഗിൾ ആക്സിൽ ബസുകളുമാണുള്ളത്. 07-08-2017-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് 18 സ്റ്റാനിയ ബസുകളിൽ 17 ബസുകളും 12 വോൾവോ എ.സി. ബസുകളിൽ 9 ബസുകളും സർവ്വീസിന് യോഗ്യമായിരുന്നു. ബാക്കിയുള്ള 4 ബസുകൾ ആക്സിഡന്റ് റിപ്പെയർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾമൂലം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നില്ല.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സബ്സിഡിയറി കോർപ്പറേഷനായ കെ.യു.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കീഴിൽ 190 എ.സി. ലോഹ്ലോർ വോൾവോ ബസുകളുണ്ട്. 7-8-2017-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് 190 ബസുകളിൽ 139 എണ്ണം സർവ്വീസിന് യോഗ്യമായിരുന്നു. ബാക്കിയുള്ള 51 ബസുകൾ വിവിധ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾമൂലം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നില്ല.

+ ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്