

(ബി) ഡ്യൂട്ടി പുനഃക്രമീകരണം സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ വരുമാന വർദ്ധനവ് സംബന്ധിച്ച കണക്കുകൾ ക്രോഡീകരിച്ചിട്ടില്ല.

(സി) കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനായി പ്രൊഫ. സുശീൽ ചെന്നിർദ്ദേശിച്ച പ്രാഥമിക നിർദ്ദേശങ്ങളിൽ ഒന്നാണ് ജീവനക്കാരെ ശാസ്ത്രീയമായി വിന്യസിക്കുകയും ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ പരിഷ്കരിക്കുകയും ചെയ്യുക എന്നത്. കൂടാതെ ബസ്, സ്റ്റാഫ് അനുപാതം ദേശീയ ശരാശരിയായ 5.5-നെക്കാൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും 16 മണിക്കൂറിന് 2 ഡ്യൂട്ടി നിർണ്ണയിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ഡബിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം നിർത്തലാക്കുന്നതിനും ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ അംഗീകൃത രജിസ്ട്രേഡ് തൊഴിലാളി സംഘടന നേതാക്കളും മാനേജ്മെന്റ് പ്രതിനിധികളുമായി 1-4-2017-ൽ ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ യോഗം ചേരുകയും റിട്ടയേർഡ് പ്രൊഫ. സുശീൽ ചെന്നിർക്കാരിലേക്ക് സമർപ്പിച്ച ശുപാർശകളിന്മേൽ ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരണം സംബന്ധിച്ച് 28-4-2017-ന് ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ പ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. മോട്ടോർ വാഹന തൊഴിലാളി നിയമത്തിലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കനുസരിച്ചാണ് ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരണം സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. എല്ലാ തൊഴിലാളികളുമായും നേരിട്ട് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നത് പ്രായോഗികമല്ല. എന്നാൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് ചെയർമാൻ & മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ എല്ലാ തൊഴിലാളികളോടും നേരിട്ട് അഭ്യർത്ഥന നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേണിൽ നടത്തിയ മാറ്റങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 2-5-2017-ൽ ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സംഘടന നേതാക്കളുമായും മാനേജ്മെന്റ് പ്രതിനിധികളുമായും ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി.

പുതിയ ബസുകൾ

234 (1573) ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.- ൽ എത്ര പുതിയ ബസുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) പുതിയ ബസുകൾ ചെയിസ് വാങ്ങി ബോഡി ചെയ്ത് ഇറക്കുകയായിരുന്നോ; എങ്കിൽ ഇതിന് ഓരോന്നിനും (ചെയിസിനും ബോഡിക്കും) ചെലവായ തുക എത്രയെന്ന് പ്രത്യേകം വിശദമാക്കുമോ;

(സി) ബോഡി ഉൾപ്പെടെയാണോ ബസുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുള്ളത്; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ വിലയും വിശദാംശങ്ങളും വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓരോ വർഷവും കടം എടുത്ത് പുതിയ ബസ് വാങ്ങുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡം വിശദമാക്കുമോ;

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.- ഈ ഓരോ ഡിപ്പോയിലും എത്ര ബസുകൾ വീതമുണ്ടെന്ന് ജില്ലയിൽ വെളിപ്പെടുത്തുമോ; ഇതിൽ ഓടുന്ന ബസുകൾ എത്ര; കട്ടപ്പറത്ത് ഡിപ്പോയിൽ കിടക്കുന്ന ബസുകൾ എത്ര എന്നിവ ഇനം തിരിച്ച് വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(എഫ്) സ്പെയർ പാർട്സ് ഇല്ലാതെ കട്ടപ്പറത്ത് ഇരിയുന്ന ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തതിന്റെ കാരണം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ജി) കേരളത്തിലാകമാനം സ്പെയർ പാർട്സും ടയറുകളും ഇല്ലാതെ കിടക്കുന്ന ബസുകൾ നന്നാക്കി നിരത്തിൽ ഇറക്കാൻ എത്ര കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് വരുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഒരു സി.എൻ.ജി. ബസ് M/s. Ashok Leyland Ltd.-ൽനിന്നും വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അല്ല. പുതിയതായി ബോഡി ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബസാണ് വാങ്ങിയത്.

(സി) ബോഡി ഉൾപ്പെടെയാണ് പുതിയ ബസ് വാങ്ങിയിട്ടുള്ളത്.

നികുതി അടക്കം ₹24,51,327 (ഇരുപത്തിനാല് ലക്ഷത്തി അൻപത്തിയൊന്നായിരത്തി മൂന്നുറ്റി ഇരുപത്തി ഏഴ് രൂപ മാത്രം) രൂപയ്ക്കാണ് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകി വാങ്ങിയിട്ടുള്ളത്.

(ഡി) കേരളാ മോട്ടോർ വാഹന നിയമപ്രകാരം ഫാസ്റ്റ് പാസ്സഞ്ചർ, സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്, എക്സ്പ്രസ്സ്, സൂപ്പർ ഡീലക്സ്, എ.സി. എന്നീ അപ്പർ ക്ലാസ്സ് ബസുകൾ അഞ്ചുവർഷംവരെ മാത്രവും ഒരു വാഹനം സ്റ്റേജ് കാരിയേജായി 15 വർഷംവരെയും മാത്രമേ ഓടിക്കുവാൻ കഴിയൂ. ഇപ്രകാരം അഞ്ചുവർഷം പൂർത്തിയാക്കുന്ന അപ്പർ ക്ലാസ്സ് ബസുകളും 15 വർഷം പൂർത്തിയാക്കുന്ന ഓർഡിനറി ബസുകളും പുതിയ ബസുകൾ വാങ്ങിയാണ് മാറ്റുന്നത്. കൂടാതെ പുതിയ സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങുന്നതിനും വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങിയാൽ മാത്രമേ കഴിയൂ.

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഓരോ ഡിപ്പോയിലുമുള്ള ബസുകൾ, ഓഫ്-റോഡ് ബസുകൾ എന്നിവയുടെ ജില്ല തിരിച്ചുള്ള പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.*

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്

(എഫ്) സി.എഫ്. വർക്കുകൾ, ആക്സിഡന്റ് റിപ്പയർ, പ്രിവന്റിവ് മെയിന്റനൻസ് തുടങ്ങിയ റിപ്പയർ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാണ് ബസുകൾ നിരത്തിൽനിന്ന് പിൻവലിക്കുന്നത്. മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ സ്പെയർ പാർട്സുകൾ ലഭ്യമാക്കി പണി പൂർത്തിയാക്കി ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നുണ്ട്.

(ജി) 8.56 കോടി രൂപയുടെ സ്പെയർ പാർട്സുകൾ വേണ്ടിവരുന്നതാണ്.

റിസർവ് കണ്ടക്ടർ തസ്തികയിലെ നിയമനം

235 (1574) ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. റിസർവ് കണ്ടക്ടർ തസ്തികയിലേക്ക് എത്ര ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് പി.എസ്.സി. അഡ്വൈസ് മെമൊ നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്നും എത്ര പേർക്ക് നിയമനം നൽകിയിട്ടുണ്ട് എന്നും വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(ബി) അഡ്വൈസ് മെമൊ ലഭിച്ച എല്ലാവർക്കും നിയമനം നൽകുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 31-12-2016-ലെ KLRV(2)/2240/2010 പ്രകാരം കണ്ടക്ടർ തസ്തികയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 4051 ഉദ്യോഗാർത്ഥികൾക്ക് പി.എസ്.സി. നിയമന ശിപാർശ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിയമന ശിപാർശയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ആർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നിയമന ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടില്ല.

(ബി) പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ കോർപ്പറേഷനിലെ ഡ്യൂട്ടികൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചതിനുശേഷം ഒഴിവുകൾക്ക് സാധ്യതയുണ്ടെങ്കിൽ നിയമനം നൽകുന്നത് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ബസ്സുകളിലെ പരസ്യം

236 (1575) ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുറുപ്പിള്ളിൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഒന്നാം വാർഷികാഘോഷങ്ങളുടെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ നമുക്ക് ഒന്നിച്ച് മുന്നേറാം, സർക്കാർ ഒപ്പമുണ്ട് എന്ന പരസ്യം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എത്ര കാലത്തേക്കാണ് പ്രസ്തുത പരസ്യം നൽകിയിരിക്കുന്നതെന്നും ഈ പരസ്യത്തിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് എന്ത് വരുമാനം ലഭിച്ചുവെന്നും വെളിപ്പെടുത്തുമോ?