

വികസന സമിതികൾ പുനഃസംഘടിപ്പിച്ച് കർഷകരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൃഷി ഉദ്യോഗസ്ഥർ കൃഷി സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് സാങ്കേതിക ഉപദേശം നൽകുന്നു. ബ്ലോക്കതലത്തിൽ അഗ്രോ സർവ്വീസ് സെന്ററുകളും കൃഷി ഭവൻ തലത്തിൽ കാർഷിക കർമ്മസേനകളും രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നു. വിള ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതികൾ കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിച്ച് പുനരാവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

(ബി) ജൈവകൃഷിയിലേക്ക് കൂടുതൽ കർഷകരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും അവരുടെ കാർഷിക ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് മതിയായ വിപണി ലഭിക്കുന്നതിനുമുള്ള വിവിധ പദ്ധതികൾ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി *ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

(സി) 'എ' പിരിവിൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സ്കൂൾ ബസുകളിൽ സ്പീഡ് ഗവേർണർ

23 (*143) ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ :

ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള :

ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ :

ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് സ്കൂൾ ബസുകൾ നിരന്തരം അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അവരവരുടെ അധികാര പരിധിയിലുള്ള സ്കൂൾ ബസുകളുടെ പ്രവർത്തനക്ഷമത പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ ആർ.ടി.ഒ.മാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) പരിശോധനയിൽ അപാകത കണ്ടെത്തുന്ന വാഹനഉടമകൾക്കെതിരെ എന്തെല്ലാം ശിക്ഷാനടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) എല്ലാ വർഷവും സ്കൂൾ തുറക്കുന്നതിന് മുമ്പുള്ള പതിവ് പരിശോധനയ്ക്ക് പുറമേ സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനക്ഷമത കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ പരിശോധിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) അമിത വേഗമൂലമുള്ള അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സ്കൂൾ ബസുകളിൽ സ്പീഡ് ഗവേർണർ നിർബന്ധമാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി):

(എ) സ്കൂൾ ബസുകൾ അപകടത്തിൽപ്പെടുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികളുടെ യാത്രാ സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എല്ലാ റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർ/ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാരും സ്കൂൾ സമയങ്ങളിൽ പ്രത്യേക പരിശോധനാ സംഘങ്ങളെ നിയോഗിച്ച് പരിശോധനയും നിരീക്ഷണവും നടത്തുന്നതിലേക്കായി താഴെപ്പറയുന്ന മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്:

1. അമിതമായി കുട്ടികളെ കത്തിനിറച്ച് കൊണ്ടുപോകുന്ന സ്കൂൾ വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെയും ഓട്ടോറിക്ഷ മുതലായ ഇതര വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെയും കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുക.
2. സ്കൂൾ ബസുകൾ ഓടിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർ നിർദ്ദിഷ്ട യോഗ്യതയും പരിചയവും ഉള്ളവരാണെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുക.
3. സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾ എഡ്യൂക്കേഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂഷൻ ബസായി ഉപയോഗിക്കുന്നില്ല എന്ന് സ്കൂൾ പരിസരിസരത്തുതന്നെ പരിശോധന നടത്തി ഉറപ്പുവരുത്തുക.
4. സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളിൽ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ടെസ്റ്റിന് ശേഷവും ആവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങളായ സ്പീഡ് ഗവേർണർ, എമർജൻസി എക്സിറ്റ്, അഗ്നിശമന ഉപകരണം എന്നിവ നിലവിലുണ്ടോ എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.
5. സ്കൂൾ ബസുകളിൽ നിർബന്ധമായും ഡോർ അറ്റൻഡന്റ് ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്തുകയും ഇവർ സ്റ്റോപ്പുകളിൽ റോഡ് മുറിച്ചുകടക്കുന്നതിന് വിദ്യാർത്ഥികളെ സഹായിക്കുന്നുണ്ടെന്നും ഉറപ്പുവരുത്തുക.
6. വാഹനങ്ങളിൽ സ്കൂളിന്റെ ഫോൺ നമ്പർ, ചൈൽഡ് ലൈൻ നമ്പർ, വാഹനത്തിനുള്ളിൽ കുട്ടികളുടെ പേര് വിവരങ്ങളും അവരുടെ രക്ഷകർത്താക്കളുടെ ഫോൺ നമ്പരും അടങ്ങിയ ലിസ്റ്റ് മുതലായവ ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുക.

(സി) മോട്ടോർ വാഹന നിയമ പ്രകാരം പരിശോധനയിൽ കണ്ടെത്തുന്ന ഗതാഗത നിയമ ലംഘനത്തിന്റെ ഗൗരവം അനുസരിച്ച് ഈടാക്കേണ്ട പിഴ ഈടാക്കുകയും വാഹനം ഓടിച്ചിരുന്ന ഡ്രൈവറുടെ ലൈസൻസ് സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുക, വാഹനത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് റദ്ദാക്കൽ മുതലായ ശിക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

(ഡി) സ്കൂൾ തുറക്കുന്നതിനുമുമ്പുള്ള പതിവു പരിശോധനകൾക്ക് പുറമേ അധ്യയന വർഷം ആരംഭിച്ചതിനുശേഷവും സ്കൂൾ വാഹനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം പരിശോധിക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം വാഹനങ്ങളിൽ സ്പീഡ് ഗവേർണർ പ്രവർത്തനക്ഷമമാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കുക, സീറ്റിംഗ് കപ്പാസിറ്റിയിലും കൂടുതലായി വിദ്യാർത്ഥികളെ കത്തിനിറച്ച കൊണ്ടുപോകുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കുക, കാലാകാലങ്ങളിൽ സർക്കാർ പുറപ്പെടുവിക്കുന്ന ഉത്തരവുകൾ പ്രകാരമുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നും പരിശോധിക്കുക എന്നീ നിർദ്ദേശങ്ങളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) എല്ലാ സ്കൂൾ ബസുകളിലും സ്പീഡ് ഗവേർണർ നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനക്ഷമത വാഹന പരിശോധനാ സമയത്തും വാഹനങ്ങൾ ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റിനായി ഹാജരാക്കുമ്പോഴും ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഉറപ്പുവരുത്താറുണ്ട്.

തുറമുഖ മേഖലയിൽ പരമ്പരാഗത മണൽ വാരൽ നയം

24 (*144) ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ:

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ:

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ:

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് തുറമുഖമേഖലയിൽ പരമ്പരാഗത മണൽ വാരൽ (മാമ്പൽ ഡ്രൈജിംഗ്) നയം രൂപീകരിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇതു സംബന്ധിച്ച ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) നിലവിൽ മാമ്പൽ ഡ്രൈജിംഗ് നടത്തുന്നത് ആരാണെന്നും പുതിയ നയം പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതോടെ ഇത് ആരെ ഏൽപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) ഇപ്രകാരം ലഭിക്കുന്ന മണൽ, നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അതേപടി ഉപയോഗിക്കാൻ സാധ്യമല്ലാത്തതിനാൽ ഇത് ശുദ്ധീകരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?