

(ബി) ഇത്തരം സാഹചര്യങ്ങളിൽ മരം മുറിച്ചു മാറ്റാതെ വേരോടെ പിഴുത് പുനസ്ഥാപിക്കുന്ന സാങ്കേതിക വിദ്യ പരീക്ഷിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(സി) പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദത്തോടുള്ള റോഡ് വികസനത്തിനായി നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇത് നല്ല ആശയമാണ്. ഈ ആശയം നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പരിശോധനകളും പഠനങ്ങളും നടത്തി പരീക്ഷിക്കാവുന്നതാണ്. ഇത്തരത്തിൽ മരങ്ങൾ പിഴുതുമാറ്റി പുനഃസ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ ടി മരങ്ങൾക്ക് അനുയോജ്യമായ പരിസ്ഥിതി, മണ്ണിന്റെ ഘടന, മാറ്റുന്ന മരങ്ങളുടെ പരിപാലനം എന്നിവകൂടി പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. എന്നാൽ PWD യിൽ നിലവിൽ ഈ വിഷയം പരിഗണനയിലില്ല.

(സി) പുതുതായി നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ അലൈൻമെന്റും വികസനത്തിനായി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുന്ന സ്ഥലങ്ങളും പരിസ്ഥിതിക്ക് ആഘാതം വരുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പഠനങ്ങൾ നടത്തിയതിനുശേഷം മാത്രമാണ് തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്.

ബഡ്ജറ്റിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് സമയബന്ധിതമായി ഭരണാനുമതി

32(3639) ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2017-18 വർഷത്തെ ബജറ്റിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് സമയബന്ധിതമായി ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) കോങ്ങാട് മണ്ഡലത്തിലെ പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശങ്ങളിൽപ്പെട്ട ഏതെല്ലാം പദ്ധതികൾക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദവിവരം നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 2017-18 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് സമയബന്ധിതമായി ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) കോങ്ങാട് മണ്ഡലത്തിലെ പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശങ്ങളിൽപ്പെട്ട നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിലെ പ്രവൃത്തികൾക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൻകീഴിൽ വരുന്ന മംഗലംകുന്ന് റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിക്ക് കേന്ദ്ര റോഡ് ഫണ്ട് പദ്ധതിയിൽ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൻകീഴിലുള്ള പദ്ധതികളുടെ പട്ടിക അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു. * പ്രസ്തുത പട്ടികയിലെ പത്തിരിപ്പാല ഗവൺമെന്റ് ഹൈസ്കൂളിനു വേണ്ടിയുള്ള കെട്ടിടനിർമ്മാണം (40 ലക്ഷം രൂപ) എൽ.പി. സ്കൂൾ മുണ്ടക്കുന്നിനുവേണ്ടിയുള്ള കെട്ടിട നിർമ്മാണം (15 ലക്ഷം രൂപ) എന്നീ പദ്ധതികൾക്ക് എൽ.എ.സി.-എ. ഡി.എസ്.-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഭരണാനുമതിക്കുവേണ്ടി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി പദ്ധതികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.

മംഗലപുരം-വിഴിഞ്ഞം ആറുവരി പാത

33(3640) ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷ ക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

നിർദ്ദിഷ്ട മംഗലപുരം-വിഴിഞ്ഞം ആറ് വരിപാതയുടെ (ക്യാപിറ്റൽ റീജിയൻ ഡെവലപ്മെന്റ് പ്രോഗ്രാം II) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതു വരെയായെന്ന് വിശദമാക്കാമോ; ടി പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ചും തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തൊക്കയാണെന്നുമുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

ക്യാപിറ്റൽ റീജിയൻ ഡെവലപ്മെന്റ് പ്രോഗ്രാം II-ന്റെ ഔട്ടർ ഏരിയാ വികസനത്തിനായുള്ള ഔട്ടർ ഏരിയാ നോർത്ത് കോറിഡോർ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതാണ് നിർദ്ദിഷ്ട മംഗലപുരം-വിഴിഞ്ഞം ആറ് വരിപാത. ജില്ലാ കളക്ടറുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട പഞ്ചായത്തധികാരികളുമായി കൂടിയ യോഗത്തിൽ നിന്നും ലഭിച്ച പഞ്ചായത്തുകളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ അടുത്ത ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ ഇതിന്റെ എൻവയോൺമെന്റൽ ഇംപാക്ട് അസസ്സ്മെന്റ്, സോഷ്യൽ ഇംപാക്ട് അസസ്സ്മെന്റ് എന്നിവ നടത്തുന്നതിനായി എൽ&റ്റി എഞ്ചിനീയറിംഗ് എന്ന സ്ഥാപനത്തെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഈ പദ്ധതിക്ക് KIIFB യിൻകീഴിൽ ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്കായി KIIFB യുടെ ഗൈഡ് ലൈൻസ് പ്രകാരമുള്ള ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ (SPV) രൂപീകരിക്കുന്നത് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.