

തയ്യാറാക്കിയപ്പോൾ സ്ഥലപരിമിതിയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ റൈറ്റ് ഓഫ് വേ 8 മീറ്റർ ആയി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിർദ്ദിഷ്ട ഹൈവേയ്ക്ക് 12 മീറ്റർ റൈറ്റ് ഓഫ് വേയും 7 മീറ്റർ ക്യാരേജ് വേയുമാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്.

(സി & ഡി) വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ കടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ടോയെന്നും ഉണ്ടെങ്കിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പുനരധിവാസവും നഷ്ടപരിഹാര പദ്ധതിയും സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങളിൽ തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

തിരുമല ജംഗ്ഷനിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി

18(3625) ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നേമം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തിരുമല ജംഗ്ഷനിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഫൈ ഓവർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത പ്രോജക്ടിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ബി) തിരുമല ജംഗ്ഷനിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) നേമം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തിരുമല ജംഗ്ഷനിൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഫൈ ഓവർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി നിലവിൽ പ്രോജക്ട് ഒന്നും തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല.

(ബി) തിരുമല ജംഗ്ഷനിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി നിലവിലെ ജംഗ്ഷൻ വീതികൂട്ടി നിർമ്മിക്കുകയും റോഡ് സുരക്ഷാ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുകയുമാണ് പരിഹാരം.

ആറന്മുള മണ്ഡലത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ

19(3626) ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ആറന്മുള നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം, കെട്ടിട വിഭാഗം, എന്നിവ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന പ്രവൃത്തികളിൽ മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ഏതൊക്കെയാണ്; മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നതിന് കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

ആറന്മുള നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് കെട്ടിടവിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ ആറന്മുള സത്രത്തിന്റെ അഡീഷണൽ ബ്ലോക്കിന്റെ ബാലൻസ് വർക്ക് എന്ന പ്രവൃത്തിയാണ് മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നത്. ടി പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരൻ 12-5-2014-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ചു. ടിയാന്റെ അനാരോഗ്യം കാരണം കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പണി തുടങ്ങാൻ സാധിച്ചില്ല. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 8 മാസമായിരുന്നു. ടി കാലാവധി കഴിഞ്ഞതിനാൽ പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 8 മാസം കൂടി നീട്ടി നൽകാൻ കരാറുകാരൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു. എന്നാൽ ബാങ്ക് ഗ്യാരന്റിയുടെ നിശ്ചിത കാലാവധിയായ 3 വർഷം കഴിഞ്ഞതിനാൽ ടി കാലാവധിത്തേക്ക് കൂടി ബാങ്ക് ഗ്യാരന്റി നീട്ടി നൽകാൻ കോൺട്രാക്ടറോട് സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ നിന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആയത് ലഭിച്ചാൽ പണി തുടർന്ന് നടത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും ദേശീയപാത വിഭാഗങ്ങളിൽ മുടങ്ങി കിടക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ ഒന്നും തന്നെയില്ല.

മഞ്ചേരി ജസീല ജംഗ്ഷനിൽ ഫൈ ഓവർ

20(3627) ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മഞ്ചേരി ജസീല ജംഗ്ഷനിൽ ഫൈ ഓവർ നിർമ്മിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടിക്രമങ്ങൾ നിലവിൽ ഏതുഘട്ടത്തിലാണ്; വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി എത്ര ഭൂമിയാണ് ഏറ്റെടുക്കേണ്ടത്; ആയതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഉത്തരവിലൂടെ അനുവദിച്ച തുക നാളിതുവരെയും ചെലവഴിക്കാൻ കഴിയാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടും നാളിതുവരെയും സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകാത്തതിന്റെ കാരണം വിശദമാക്കാമോ;

(ഇ) നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രസ്തുത ഫൈഓവറിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും എന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച് ഡിസൈൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഡ്രിങ്ക്ബോർഡിൽ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഡിസൈൻ ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.