

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) അപകടങ്ങൾ സംഭവിക്കുന്നതിന്റെ പ്രധാന കാരണം അശുദ്ധമായി വാഹനം ഓടിക്കുന്നതും ഡ്രൈവറുടെ/കാൽനടക്കാരുടെ തെറ്റായ റിവിങ്ക്ളാ ആണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി-ഇ) നിരവധി സുരക്ഷാശ്രമികൾക്കുള്ളിൽ അപകട മൂല്യമേന്മയിൽ ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

എരുമപ്പെട്ടി ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ ക്ലാസ് മുറി നിർമ്മാണം

374 (1459) ശ്രീ. ബാബു എം. പാലിയേരി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കന്നടകളാ വിദ്യാഭ്യാസമണ്ഡലം ആസ്സി വികസന പ്ലാൻ 2014-15 പ്രകാരം ഒരു കോടിയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയതും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന് നിർമ്മാണമുയർന്ന് എൽപിച്ചതുമായ എരുമപ്പെട്ടി ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ ക്ലാസ് മുറി നിർമ്മാണം പ്രാർത്ഥനയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്താണ്?

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ഇതുവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) 2014-15-ലെ ആസ്സി വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള എരുമപ്പെട്ടി ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂൾ ക്ലാസ് മുറി നിർമ്മാണത്തിന്റെ 15-10-2015-ൽ നടന്ന ആദ്യ ടെണ്ടറിൽ ഒരാൾ മാത്രമേ പങ്കെടുത്തിട്ടുള്ളൂ. ആയതിനാൽ റീ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി, കമ്പോളം തുറത്ത് പണി പൂർത്തിയാക്കിയാൽ വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ഷൊർണ്ണൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ

375 (1460) ശ്രീമതി കെ. എസ്. സഫീഖ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഷൊർണ്ണൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഉൾപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ വളരെയധികം ശോചനീയാവസ്ഥയിലാണ് എന്നുള്ള വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

(ബി) എങ്കിൽ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകൾ ഭാഗികമായി മണ്ഡലം തിരിച്ച് ചെങ്കുത്തിന്റെ കാരണം എന്നാണ് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(സി) ചെർപ്പുളശ്ശേരി നെല്ലായ വഴി വെല്ലുഴ നോഡ്, തുറ നോഡ്, ചെർപ്പുളശ്ശേരി - ഒറ്റപ്പാലം നോഡ്, കോതകരിശ്ശി - വാണിയാക്കുളം നോഡ്, വാണിയാക്കുളം - വെല്ലുഴ നോഡ്, പേഷാട്ടിരി-കൊപ്പം നോഡ് എന്നീ പൊതുമാർഗ്ഗത്ത് നോഡുകളിലൂടെയുള്ള കാൽനട പോലും വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടാണെന്ന് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

(ഡി) എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുവാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നത് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) ചെർപ്പുളശ്ശേരി നെല്ലായ വഴി വെല്ലുഴ നോഡ്, പേഷാട്ടിരി - കൊപ്പം നോഡ് എന്നിവ പൊതുമാർഗ്ഗത്ത് വെച്ച് നിയോജക മണ്ഡലം അടിസ്ഥാനത്തിൽ പെരുതിന്റെ കാരണം എന്താണ് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിയോജക മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത് തകർന്ന നോഡുകൾ വിവിധ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേടുപാടുകൾ തീർക്കാറുണ്ട്.

(സി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ഡി&ഇ) നിയോജക മണ്ഡലാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത് ചെർപ്പുളശ്ശേരി നെല്ലായ വഴി വെല്ലുഴ നോഡ് ആകെ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 17/049 വരെയാണ്. അതിൽ തകർന്ന ഭാഗം (കി.മീ.0/000 മുതൽ 8/000 വരെ) ബി.എം.& ബി.സി. പ്രവൃത്തി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി വരുന്ന കി.മീ. 8/000 മുതൽ 17/049 വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കേടുപാടുകൾ തീർക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പേഷാട്ടിരി-കൊപ്പം നോഡ് ആകെ കി.മീ. 0/000 മുതൽ 10/600 വരെയാണ്. അതിൽ തകർന്ന ഭാഗം (കി.മീ. 0/000 മുതൽ 7/400 വരെ) ദുരുമായ ഹണ്ടുപയോഗിച്ച് ബി.എം.& ബി.സി. പ്രവൃത്തി പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

പൊതുമാർഗ്ഗത്ത് വകുപ്പിൽ മീഡിയ അഡ്വൈസർ

376 (1461) ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമാർഗ്ഗത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമാർഗ്ഗത്ത് വകുപ്പിൽ മീഡിയ അഡ്വൈസർ എന്ന തസ്തിക നിലവിലുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ തസ്തികയിൽ ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥനെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ നിയമനത്തിന്റെ ചാനലേജം എന്താണെന്നും ശമ്പള ഇനത്തിൽ നാളിതുവരെ എത്ര ശതകം ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും വിശദമാക്കുമോ ?