

പുർത്തിയാക്കി സാങ്കേതിക പ്രഫീൽറേറ്റ് ചെയ്ത മറ്റ് രണ്ട് പ്രൂത്തികൾ (ഒന്ന് റീ.കെ. കനാലിലും മറ്റൊന്ന് പി.സി. കനാലിലും) പുർത്തികരണാത്മകങ്ങൾ. ബി.കെ. കനാലിൽ രണ്ട് പ്രൂത്തികൾ പുരോഗതിയിലുമാണ്.

(ബി) ഈ പദ്ധതികൾക്കായി 3031 ലക്ഷം രൂപ വകയിൽത്തുകയും 430 ലക്ഷം രൂപ വിനിയോഗിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 268 ലക്ഷം രൂപയുടെ പെൻഡിംഗ് ബില്കുള്ളം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) മലപ്പറം ജില്ലയിൽ കനോലി കനാലിൽ 1320 മീറ്റർ നീളം പുരോഗമന പ്രൂത്തികൾ പുർത്തിയായി.

(ഡി) ശ്രേഷ്ഠിക്കുന്ന ഭാഗങ്ങളുടെ വിതിക്കൂട്ടി പാർശ്വത്തികൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ഏസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതും പ്രൂത്തികൾ നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണ്.

### സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ ജലപാത വികസനം

**240 (905)** ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഭ്രാഹ്മക് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിവേകംപൂമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ദേശീയ ജലപാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിൽന്ന് ഭാഗമായി കേരള സർക്കാർ പ്രവ്യാഹിച്ച നദികളിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവ എത്തെല്ലാമാണ്;

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയ ജലപാത കടന്നപോകുന്ന എല്ലാ നദികളിൽ കേരള സർക്കാരിന്ന് പ്രവ്യാപനത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ജലപാതയിൽ തുടി ചരക്ക് നീക്കം ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയ്ക്കും സാകര്യങ്ങൾ ഒക്കുന്നതിനുള്ള കേരള സഹായത്തിന് സംസ്ഥാനം പ്രാശ്ന്താസ്ഥ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ;

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ ജലപാതയുടെ അടിസ്ഥാന സ്വഭാവകരുണ്ടെന്നുപ്പറക്കുന്നതിന് ലക്ഷ്യമിട്ട് പദ്ധതികൾ എന്തൊക്കെയാണ്? ഇതിനായി എന്ത് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു? കേരള സർക്കാരിൽനിന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന സഹായം മിത്രയാണ്?

### ഉത്തരം

(എ) ദേശീയ ജലപാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിൽന്ന് ഭാഗമായി കേരളത്തിലെ 10 നദികളെ ദേശീയ ജലപാതാ നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനവേണ്ടിയുള്ള

നിർദ്ദേശമാണ് നാഷണൽ വാട്ടർവേ ബിൽ 2015-ൽ ഉൾപ്പെട്ടതിയിട്ടുള്ളത്. കല്ലടയാർ, പസ്യ, മൺിമല, മീനച്ചിൽ, മുവാറ്റപുഴ, ഭാരതപുഴ, കോരപുഴ, കടലുണ്ടിപുഴ, ചാലിയാർപുഴ, വള്ളപട്ടണം പുഴ എന്നിവയാണ് നാഷണൽ വാട്ടർവേ ബില്ലിൽ ഉൾപ്പെട്ടതിയിട്ടുള്ള 10 നദികൾ, മറ്റ് നദികളെപ്പറ്റി ബില്ലിൽ പരാമർശമില്ല.

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയ ജലപാത കടന്നപോകുന്ന ഏല്ലാ നദികളിലും കേരള സർക്കാരിന്റെ പ്രവ്യാപനത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല പ്രവ്യാഹിച്ച 10 നദികളിൽ പസ്യ, മൺിമല, മീനച്ചിൽ, മുവാറ്റപുഴ, കല്ലടയാർ എന്നിവയാണ് നിലവിലുള്ള ദേശീയ ജലപാതയിലൂടെ കടന്നപോകുന്നത്.

(സി) ജലപാതയിൽ കൂടി ചരകൾ നീക്കു ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയ്ക്കായി സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കുന്നതിനായി കേരള സർക്കാരിലേയും ഇതുവരെ ശ്രദ്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഒന്നം സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല.

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയ ജലപാതയായ കൊല്ലൂർ-കോട്ടപുരം ജലപാതയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പുർണ്ണമേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നത് കേരളസർക്കാർ സ്ഥാപനമായ IWAI (Inland Waterways Authority of India) ആണ്. ഈ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ ചെലവ് പുർണ്ണമായും കേരളസർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്.

### നോക്കുളി

**241 (906) ശ്രീ. എ. പി. അബ്ദുള്ലാകുട്ടി :**

ശ്രീ. ബൈനാ ബൈനറനാൻ :

ശ്രീ. തേരുവിൽ രാമകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തൊഴിലും നൈപുണ്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) നോക്കുളി വിമുക്തമാക്കുന്നതിന് ഏതെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളോ വിശദമാക്കാംമോ;

(ബി) ഏതെല്ലാം ജില്ലകളെ നോക്കുളി വിമുക്ത ജില്ലയായി പ്രവ്യാഹിച്ചിട്ടുണ്ട്; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാംമോ;

(സി) പ്രസ്തുത ജില്ലകളിൽ നോക്കുളി വിമുക്ത ജില്ലയായി പ്രസ്തുത കൈക്കാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോക്കെന്ന് വിശദമാക്കാംമോ;