

ഉത്തരം

(എ) ബഡ്ജറ്റ് വർക്കിൽ 3760 ലക്ഷം രൂപയും നോൺപ്രോഫീസി വർക്കിൽ 300 ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിച്ചിരുന്നു.

(ബി-ധി) അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

**വെള്ളപ്പാറ-വെറ്റിലപ്പാറ പാലം ലിക്ക് റോഡ് ഗതാഗത
യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി**

239 (4575) ശ്രീ. ജ്ഞാൻ തെറുതിൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) അങ്ങമലി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുക്കനും പബ്ലിക്കുലത്തിലെ
വെള്ളപ്പാറയിൽനിന്നും വെറ്റിലപ്പാറപാലത്തിലേക്കുള്ള ലിക്ക് റോഡ് ഗതാഗത
യോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി റോഡ് വന്നുവകുപ്പിൽനിന്നും പി.ഡിഎസ്സ്.ഡി.-ക്ക്
വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനായി യൂസർ ഏജൻസി എന്ന നിലയിൽ 1980-ലെ ഫോറസ്റ്റ്
(കൺസൻബിഷൻ) ആക്ക് സെക്ഷൻ (2) പ്രകാരം അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചുണ്ടോ ;

(ബി) ഇല്ലേക്കിൽ മുക്കനും അതിരുപ്പിള്ളിയിലേക്കുള്ള
എള്ളൂപ്പവഴിയായ വെള്ളപ്പാറ റോഡ് വന്നുവകുപ്പിൽനിന്നും പി.ഡിഎസ്സ്.ഡി.-ക്ക്
വിട്ടുകിട്ടുന്നതിനായി യൂസർ ഏജൻസി എന്ന നിലയിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കു
ന്നതിലെ കാലതാമസത്തിന് കാരണം വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ കേരളനുമതി ലഭിക്കുന്നതിലേക്കും
നിർദ്ദിഷ്ട പ്രൊഫോർമ്മയിൽ പുതിയ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെട്ട്
വന്നുവകുപ്പ് ടി അപേക്ഷ 26-12-2008-ൽ തിരിച്ചുനൽകുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന്
പുനരപേക്ഷ സമർപ്പണത്തിന്റെ ഭാഗമായി വന്നുവകുപ്പിനോട് സംയുക്ത
പരിശോധന നടത്തുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അപേക്ഷ നൽകുകയും
20-12-2011-ന് നടത്തിയ സംയുക്ത പരിശോധനയിൽ ടി ഭൂമിയിലൂടെ റോഡ്
നിർമ്മിക്കുന്നത് വന്നുവകുപ്പിനോട് പരിശോധനയിൽ പ്രതികുലമായി ബാധിക്കുമെന്ന്
വന്നുവകുപ്പ് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതിനാൽ മേൽവിഷയത്തിൽ ഇതിനുശേഷം
തുടർന്ന് നടപടികൾ ഒന്നും ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

**കല്പര്യ മണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞവർഷം രണ്ടാനുമതി
ലഭിച്ച റോഡുകൾ**

240 (4576) ശ്രീ. എറാ വി. ഘോഷൻ കുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കല്പര്യ മണ്ഡലത്തിൽ കഴിഞ്ഞവർഷം രണ്ടാനുമതി ലഭിച്ച
റോഡുകൾ എത്തല്ലാമെന്നും അവയുടെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം എത്രയെന്നും
വ്യക്തമാക്കുമോ ;

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.