

(ബി) ഇല്ല.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) 25-6-2015-ൽ നടന്ന എസ്.റി.എ. തീരുമാനമന്റെപ്രകാരം ഇത്തരം സമർപ്പിക്കേണ്ടതിനായി റിസർച്ച് & ഡെവലപ്‌മെന്റ് ടീമിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

വളളിക്കാപ്പറ്റയിൽ ബജു് സ്കോപ്പ്

351 (362) ശ്രീ. റി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വന്നും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്കോപ്പിക്കേണ്ടതിനായി റിസർച്ച് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) പെരിന്തൽമല്ല-മഞ്ചേരി ദ്വാരിലെ വളളിക്കാപ്പറ്റയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഭീർഘട്ടരു ബന്ധുകൾക്ക് സ്കോപ്പ് അനുവദിക്കണമെന്ന് ഉത്തരവ് പറപ്പെട്ടവിച്ചിട്ടും ഇത് വരെ സ്കോപ്പ് അനുവദിക്കാത്ത കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ ഭീർഘട്ടരു ബന്ധുകൾക്ക് വളളിക്കാപ്പറ്റയിൽ സ്കോപ്പ് അനുവദിക്കേണ്ടതിന് സത്യര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) വളളിക്കാപ്പറ്റയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഭീർഘട്ടരു സർവീസുകൾക്ക് സ്കോപ്പ് അനുവദിക്കേണ്ട വിഷയം പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ പെരിന്തൽമല്ല യൂണിറ്റിലെ കാര്യക്രമങ്ങൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

അമിതവേഗം നിയന്ത്രിക്കേണ്ടതിന് നിരീക്ഷണ കൂടാരകൾ

352 (363) ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വന്നും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്കോപ്പിക്കേണ്ടതിനായി റിസർച്ച് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) ചങ്ങനാഡ്രൂരി ടാണിൽ ചങ്ങനാഡ്രൂരി ബൈപാസ്റ്റിൽ വാഹനങ്ങളുടെ അമിത വേഗം നിയന്ത്രിക്കേണ്ടതിന് നിരീക്ഷണ കൂടാരകൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇല്ലക്കിൽ അപകടങ്ങൾ സാധാരണമായ പ്രസ്തുത രോധിൽ കൂടാരകൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?