

പുതുക്കിയ എന്റെമേറ്റ് പ്രകാരം പുതിയ കരാർ നാളിത്തുവണ്ണ സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ലാത്തതുമാണ്. അതോടൊപ്പം ടി നിർജ്ജാണ പ്രവർത്തനത്തിന്തീരെ കേരള ഫൈക്കോട്ടതിയിൽ ഡബ്ല്യൂ.പി. (സി) 36002/10 ആയി കേരള കേഷതു സംരക്ഷണ സമിതിയും മറ്റ് നാല് പേരും ചേർന്ന് കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നതും കൊട്ടാരക്കര സബ് കോട്ടതിയിൽ ഒ.എസ്. 128/11 ആയി കേരള കേഷതു സംരക്ഷണ സമിതിയും മറ്റ് നാല് പേരും ചേർന്ന് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. ടി രണ്ട് കേസുകളിലും വകുപ്പിന്റെ ഉല്ലാസിക്കാതാണ്.

(സി) മുമ്പുതെ നിർജ്ജാണം നടക്കേണ്ട സമയം സംബന്ധിച്ച് കൊല്ലും വകുപ്പ് കോട്ടതിയിൽ OP 122/15-ൽ 1 A 133/15 ആയി കൊട്ടാരക്കര ശ്രീ മഹാഗണപതി കേഷതുത്തിനവേണ്ടി ശ്രീമതി ബിനുവും മറ്റ് 2 പേരും ചേർന്ന് സിവിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി കേസിനാസ്ത്രമായ കാര്യവിവരങ്ങൾ പട്ടിക കോട്ടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി കേസിലെഴുതുടർന്ന് നടപടികൾ നടന്നവരികയാണ്.

കീരംഗം കൂപ്പിൽ ഗതാഗത പദ്ധതി

172 (180) ശ്രീ ഫൈക്കോട്ടിലെ ഖ്രിസ്തീൻ:

ശ്രീ ടി. എൻ. പ്രതാപൻ:

ശ്രീ കെ. ശിവദാസൻ നായർ:

ശ്രീ വി. പി. സജീദുൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എൻ്റെയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റൊരു നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് തീരദേശ കൂപ്പിൽ ഗതാഗത പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എൻ്റെയും ഉദ്യോഗക്ഷ്യങ്ങളാണ് തുരുവഴി കൈവരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന വിശദമാക്കുമോ;

(സി) തുടിനായി ഭരണതലവന്തിൽ എൻ്റെയും നടപടികൾ എടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) റോധ് മാർഗ്ഗവും റായിൽ മാർഗ്ഗവുമുള്ള ചരക്കനീക്കം കുടി മാർഗ്ഗത്തിലൂടെ കേരളത്തിലെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾവഴി തിരിച്ച് വിട്ടുന്നതിനാണ് തീരദേശ കൂപ്പിൽ ഗതാഗത പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. ചരക്കഗതാഗതത്തിന്റെ 15 ശതമാനം 2015 ഓട്ടുട്ടിയും 40 ശതമാനം 2020 ഓട്ടുട്ടിയും 50 ശതമാനം 2030 ഓട്ടുട്ടിയും തീരദേശകൂപ്പിൽ ഗതാഗതം വഴി ഉയർത്താനാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതി

ലക്ഷ്യമിട്ടുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിനായി ഡിലോറി എന്ന കൺസൾട്ടൻസി തയ്യാറാക്കിയ കർമ്മ പദ്ധതി സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ സംസ്ഥാനത്വ ഉദ്ഘാടനം കൊല്ലും തുറമുഖത്ത് 9-11-2013-ന് ബഹുമാന പ്രൈവറ്റ് കേരള മുഖ്യമന്ത്രി നടത്തുകയും ചെയ്തു. ആദ്യം ഉട്ടിയാണ് ചരക്കു ഗതാഗതം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ പദ്ധതി വടക്കൻ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 30-10-2014-ന് അഴീക്കൽ പോർട്ടുലും കോസ്റ്റൽ സിപ്പിംഗ് പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള ചരക്കുകളുടെ ഉദ്ഘാടനം ബഹുമാനപ്രൈവറ്റ് മുഖ്യമന്ത്രി നിർവ്വഹിച്ചു ഉട്ടംഉട്ടമായി ഈ പദ്ധതി ബേപ്പുർ, വിഴിഞ്ഞം, കൊട്ടഞ്ഞാലൂർ തുറമുഖങ്ങളിലേക്കു വ്യാപിക്കുകയാണ്.

(സി) തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതിയിലൂടെ കൈക്കാര്യം ചെയ്യുന്ന ചരക്കുകൾക്ക് ഒരു ടണ്ണീന് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ഒരു ത്രിപ്പ നിരക്കിലും ധാതൃക്കാരന് ഒരു കിലോമീറ്ററിന് ഒരു ത്രിപ്പ നിരക്കിലും മുൻസിപ്പാലി തുറമുഖങ്ങളിലും അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസനത്തിനായുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന തുറമുഖങ്ങളിലെ ചാനലിന്റെയും ബേസിന്റെയും ആഴം തുടന്നതിനായി 20 കോടി ത്രിപ്പ മുതൽ മുടക്കിൽ കട്ടൽ സക്ഷിൻ രൂഡുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. രൂഡുകൾ കമ്മീഷൻിംഗ് അവസാന ഉട്ടാതിലാണ്. കണക്കുകൾ കൈക്കാര്യം ചെയ്യുന്നതിനായി കൊല്ലും തുറമുഖത്ത് മൊബൈൽ കൈപ്പിൽ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. തുടാതെ വിഴിഞ്ഞം, കൊല്ലും, അഴീക്കൽ, ബേപ്പുർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ റിച്ച് സ്ലാക്കേകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കണക്കുകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനും താർഡിൽ അടക്കിവയ്ക്കുന്നതിനമായി ഒരു കണക്കുകൾ ഹാൻഡ്സിഗ് ഫോർക്ക് ലിഫ്റ്റ് കൊല്ലും തുറമുഖത്ത് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം, അഴീക്കൽ, ബേപ്പുർ എന്നിവിടങ്ങളിൽ കൈപ്പിൽ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കപ്പൽ വാർഫിൽ അടപ്പിക്കുന്നതിനും വലിച്ച് മാറ്റുന്നതിനമായി ട്രൂകൾ കൊല്ലും, ബേപ്പുർ പോർട്ടുകളിൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. മുമ്പു നിർമ്മാണത്തിന് 9 കോടിയോളം ചെലവായി. 100 ടൺ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള വേയ് ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം കൊല്ലും തുറമുഖത്ത് പുർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സുരക്ഷാ ക്രമീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കൊല്ലും, ബേപ്പുർ തുറമുഖങ്ങളിൽ സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊട്ടഞ്ഞാലൂർ, അഴീക്കൽ എന്നി പോർട്ടുകളിൽ ശോധ്യജനകൾ നബാർഡ് സഹായത്തോടെ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. മത്സ്യമാംസാദികൾ, പച്ചക്കരികൾ തടങ്ങി പെടുന്ന നശിക്കവാൻ സാധ്യതയുള്ള ചരക്കുകൾ സംഭരിച്ച് കേടുപാടുക്കാതെ സുക്ഷിക്കുന്നതിനായി വിഴിഞ്ഞം, കൊല്ലും, വലിയതുറ, കൊട്ടഞ്ഞാലൂർ എന്നി തുറമുഖങ്ങളിൽ ശീതീകരണ സംവിധാനം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു കൊല്ലും തുറമുഖത്തിന്റെ ആഴം 9 മീറ്റർ ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചു.