

(സി) ടി പദ്ധതിയിലെ വാട്ടർ കൺക്ഷൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി വാട്ടർ അത്രോറി റീഫൂമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിപ്പിക്കേഷൻ ജോലികളിൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഓരോ എഡ്യൂറിലും ശ്രദ്ധാലയം ഉൾപ്പെടെയാണ് നിർമ്മാണം നടത്തിയിട്ടുള്ളത്.

(ഡി) ടി പദ്ധതിയുടെ ഭ്രവിക്സന ചെലവുകളിൽ അടിസ്ഥാന സാകര്യങ്ങളായ റോഡ്, ഗ്രൂഖജല വിതരണ സംവിധാനം, ഉറർപ്പാശ വിതരണ സംവിധാനം, മാലിന്യ സംസ്കരണം മുതലായവയുടെ ചെലവുകൾ ബന്ധപ്പെട്ട് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനൾ പദ്ധായത്ത്/കാരണ്യവാൺമാരായ വ്യക്തികൾ ആണ് വഹിക്കേണ്ടത്. ടി പ്രസ്തതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പദ്ധായത്തിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

### ഹാസിംഗ് പദ്ധതിക്ക് സെസ്സ്

**152 (159) ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ :** താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുമ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പെട്ടോൾ-ധീസൽ വിലയോടൊപ്പം സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഹാസിംഗ് പദ്ധതിക്ക് പണം കണ്ടെത്തുന്നതിന് പ്രത്യേക സെസ്സ് പിരിച്ചെടുക്കുന്നതോ;

(ബി) എത്ര ശതമാനം തുകയാണ് സെസ്സ് ഇന്നത്തിൽ ഉപഭോക്താക്കളിൽ നിന്നും പിരിച്ചെടുക്കുന്നത്; എത്ര തീയതി മുതലാണ് സെസ്സ് പിരിവു നടത്തിയത്; ഈ വർഷം എത്ര തുക ഈ ഇന്നത്തിൽ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്; ഇതിനകം ലഭിച്ച തുക എത്ര;

(സി) സെസ്സ് ഇന്നത്തിൽ പിരിഞ്ഞു കിട്ടിയ തുകയിൽ നിന്ന് ഏതെല്ലാം ഹാസിംഗ് പദ്ധതികൾക്ക് എത്ര തുപ്പ വിതരം പിണ്ഠിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്; എത്ര പേരുകൾ വിട്ട് നിർമ്മിച്ച് കൈമാറുകയുണ്ടായി; വിശദമാക്കുമോ?

### ഉത്തരം

(എ) ഹാസിംഗ് പദ്ധതിക്കായി പെട്ടോൾ, ധീസൽ എന്നിവയുടെ മേൽ പ്രത്യേക സെസ്സ് ഇരുടാക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ ഇവയുടെമേൽ ലിറ്ററിന് 1 തുപ്പ നിരക്കിൽ അധിക വിൽപ്പന നീക്കി ചുമത്തിയിട്ടുണ്ട്. 30-6-2015-ലെ ജി.സ. (എംഎസ്.) നമ്പർ 112/15/TD ഉത്തരവ് പ്രകാരം അധിക വിൽപ്പന നീക്കിയായാൽ 50 % കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനായി വിനിയോഗിക്കവാൻ ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. 31-10-2015 വരെ 254.44 കോടി തുപ്പ വരുമാനം ഈ ഇന്നത്തിൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷം അധിക വിൽപ്പന നീക്കിയായി 375 കോടി തുപ്പ അധിക വരുമാനമാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. 1-4-2015 മുതലാണ് അധിക വിൽപ്പന നീക്കി ഇരുടാക്കി വരുന്നത്. 31-10-2015 വരെ 254.44 കോടി തുപ്പ ഈ ഇന്നത്തിൽ പിരിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) നിലവിലുള്ള ഹാസിംഗ് പദ്ധതികൾക്ക് വേണ്ടി തുകയൊന്നം പിണ്ഠിക്കിട്ടില്ല