

ഇതിൽ 1-ാം വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടുന്ന 67 കെട്ടംബുദ്ധിക്ഷേത്ര പുനരധിവാസത്തിനായി 11.39 കോടി രൂപ നാളിത്രവരെ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടുന്നവയുടെ പുനരധിവാസ തുക LIAC അസ്ഥിൽ കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ട് പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുദ്ദയ്ക്കെ കണക്കാക്കാനാവു.

(ഇ) പുനരധിവാസ പദ്ധതികൾക്കുള്ള തുക ചെലവഴിക്കേണ്ടത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ചുമതലയാണ്.

(എഫ്) LIAC അസ്ഥിൽ കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നുണ്ടു് അത് പരിശോധിച്ച് അംഗീകാരം നൽകുകയും തുടർന്ന് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നവയുടെ പുനരധിവാസം പൂർത്തീകരിക്കുകയുംാണ് അവഗേഖിക്കുന്ന നടപടികൾ

എയർ കേരള

25 (*25) ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ :

ശ്രീ. മോൺസ് ജോസഫ് :

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് :

ശ്രീ. റി. ആ. കെവീൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ :

(എ) എയർ കേരള വിമാന സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ച് വരുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) സീസൺ കാലയളവിൽ ധാരാക്കാരിൽ നിന്ന് അമിതമായ ചാർജ്ജ് ഇടക്കാക്കുന്നത് തടയുന്നതിനും കാലതാമസം ഏറിവാക്കി പ്രസ്തുത വിമാന സർവ്വീസ് പ്രവാസികളുടെ സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്നതിനും സത്യര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമൻ ചാണ്ടി) : സർ,

(എ&ബി) പ്രവാസി മലയാളികൾ പ്രത്യേകിച്ച് ഗൾഫ് മേഖലയിൽ തൊഴിൽ ചെയ്യുന്ന പ്രവാസി മലയാളികളുടെ വർദ്ധിച്ചവയുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്ക് കണക്കിലെടുത്ത് സർക്കാരിന്റെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ഒരു ബഡ്ജറ്റ് എയർലൈൻസ് മുഖ്യത്തിൽ കുറഞ്ഞ ചെലവിലുള്ള ധാരാസാകര്യം എൻ്റർപ്പെട്ടുന്നതുകൂടി എന്ന ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യത്തോടെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ 'എയർ കേരള' എന്ന പദ്ധതി എയർ കേരള ഇൻഡ്രനാഷണൽ സർവ്വീസ് കമ്പനി മുവേദ നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കമ്പനിയുടെ ബോർഡ്, എണ്ണസ്ക്രൂ & യംഗ് എന്ന കമ്പനിസ്ക്രൂസ് സമർപ്പിച്ച പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിനെ

അടിസ്ഥാനമാക്കി അന്താരാഷ്ട്ര മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചുണ്ട് എയർക്കേരള എയർലൈൻസ് ആരംഭിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് മൂന്ന് പ്രധാന വിമാനത്താവളങ്ങളായ തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടുകളിൽ ഒക്ഷിണേന്ത്യയിലെ മറ്റ് വിമാനത്താവളങ്ങളായ കോയമ്പുത്തുർ, മധുര, തൃശ്ശൂർ, ബാംഗ്ലാറു, ചെറേന വിമാനത്താവളങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിലവിലുള്ള നിബന്ധനകൾ പ്രകാരം അന്താരാഷ്ട്ര സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് കാരണത്ത് 5 ഏക്കാളുംതെ ആട്ടുന്നര മേഖലയിലെ പരിചയവും 20 വിമാനങ്ങളിൽ കുപനിക്കാവശ്യമാണ്. കുപനികൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ ഈ വ്യവസ്ഥകൾ ഇളവുചെയ്തു നൽകണമെന്ന് കേന്ദ്ര വോമയാന മന്ത്രാലയത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര വോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ മൃപടി ലഭ്യമായെങ്കിൽ മാത്രമേ മറ്റൊരുജ്ഞങ്ങളിൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ കഴിയും. അന്തർദേശീയ വോമയാന മേഖലയിലെ ദിർഘകാല പ്രവർത്തി പരിചയം കണക്കിലെടുത്ത് സിയാലിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 'AIR KERALA' എന്ന പേരിൽ International Budget Air അനവദിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഇളവുകളിൽ അനുമതിയും നൽകുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നുൽത്തമിച്ച് 8-6-2015 -ലും മുമ്പമന്ത്രി കേന്ദ്ര വോമയാന മന്ത്രികൾ കത്തയച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ വോമയാന നയത്തിൽ ഇതേപ്പറ്റി ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളോട് (Interested parties/Stakeholders) അടിപ്രായം ചോദിച്ചിരുന്നു. 5/20 rule തുല്യികളെയാണെന്ന് കേരളം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

തീരുമാന പുതുതി പ്രതിഭാസം

26 (*26) ശ്രീ. കെ. മഹേരുദ്ധീ ഹാജി :

ശ്രീ. സി. മോയിൻ കുട്ടി :

ശ്രീ. എം. ഉമൻ :

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വന്നും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്ടസും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ :

(എ) തീരുമെഖലയിൽ അടുത്തകാലത്തുണ്ടായ പുതുതി പ്രതിഭാസ വ്യതിയാന അഞ്ചുകൾിച്ച് പറമ്പം നടത്താൻ എത്രക്കിലും എജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നോ ; എങ്കിൽ അതിന്റെ ഫലമെന്താണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;