

(സി) ടാൻഷിപ്പ്‌മെന്റ് രംഗത്തെ പരിചയമോ സ്വാധീനമോ വല്ലാർപ്പാടത്തിന്റെ വളരുച്ചുള്ള ദിശയ് പോർട്ട് പ്രധാനമന്ത്രിയുടെനില്ലെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്നെല്ലാമെന്ന് വെളിപ്പെട്ടതാമോ ;

(ഡി) കൊളംബോ തുറമുഖത്താട് മത്സരിക്കാൻ കഴിയുംവിധം ദിശയ് പോർട്ട് നിരക്കുകൾ ശ്രദ്ധിക്കുന്നീല്ലെന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് കണ്ണുള്ള കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നിരക്കുകൾ കുറയ്ക്കുമെന്ന് ദിശയ് പോർട്ടിനോട് ആവശ്യപ്പെടാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബാബു) : സർ,

(എ&ബി) വല്ലാർപ്പാടത്ത് വലിയ കണ്ണുള്ള കപ്പലുകൾ കൊണ്ടുവരാനുള്ള ശ്രദ്ധാം ദിശയ് പോർട്ട് വേദിയും ചെയ്യുന്നത് 2015 ജൂലൈ മുതൽ 'ഗാലിക്സ്' എന്ന പേരിലുള്ള ഒരു പുതിയ മെയിൻലെൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊറിയ മുതൽ ഗൾഫ് വരെയാണ് ഇതിന്റെ ദൃഢ്. ഇടാതെ ഇടുതൽ മെയിൻലെൻ (ദീർഘദൂര) സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിപ്പിക്കുവാൻ ദിശയ് പോർട്ട് വേദിയിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(സി) ദിശയ് പോർട്ട് വേദിയും അവക്കുടെ ഷിപ്പിംഗ്/തുറമുഖ മേഖലകളിലെ പരിചയവും സ്വാധീനവും പ്രധാനമന്ത്രിയുടെന്നതായിട്ടാണ് കാണുന്നത്.

(ഡി) ദിശയ് പോർട്ട് വേദിയും ടാൻഷിപ്പ്‌മെന്റ് സേവനത്തിന് കൊളംബോ തുറമുഖത്തിന്റെ നിരക്കുകൾ തന്നെയാണ് ചുമത്തുന്നത്. മറ്റ് കണ്ണുള്ളുകൾക്ക് നിരക്കുകൾ കുറയ്ക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

വിശിഖം തുറമുഖ പദ്ധതി - പുനരധിവാസ പാരമ്പര്യം

24 (*24) ശ്രീ. വി. ശിവൻകുമാർ :

ശ്രീ. എം. എ. ബേബി :

ശ്രീ. വി. സത്യൻ :

ശ്രീ. പി. കെ. മുരളാസ്സൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വിശിഖം തുറമുഖ പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും കടലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തൊഴിൽ എടുക്കുന്നവരും അവഗണിക്കപ്പെടുന്നതായി അറിയാമോ ; എങ്കിൽ ഇത് തിരുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ബി) പദ്ധതിക്കായി തൊഴിലും തൊഴിലിടങ്ങളും നഷ്ടപ്പെടുന്നവരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) സർക്കാർ പ്രവൃഥിച്ച പുനരധിവാസ പാക്കേജിൽ ഉൾപ്പെടാതെ പോയിട്ടുള്ളവരെക്കുറിച്ച് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കാമോ ;

(ഡി) പാക്കേജിന്റെ ഭാഗമായി പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നാളിതുവരെ ചെലവഴിച്ച തുക എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഇ) പുനരധിവാസ പദ്ധതികൾക്കായി അദാനിഗ്രഹിപ്പ് ചെലവഴിക്കാമെന്ന് ഉറപ്പ് നൽകിയ തുക എത്ര ; ഇതിനകം ചെലവഴിച്ച തുക എത്ര ;

(എഫ്) പുനരധിവാസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇനിയും തീയതാനം കൈക്കാളും അവഗ്രഹിക്കുന്ന പ്രധിനിശ്ച എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ?

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്കെള്ളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബാബു) : സർ,

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ മത്സ്യ തൊഴിലാളികളും കടലമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തൊഴിലെടുക്കുന്നവരെയും തുറമുഖ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നഷ്ടപരിഹാരം പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ അവഗണിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) ഉണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ വികസനമുള്ള പദ്ധതി പ്രദേശത്ത് തൊഴിലും തൊഴിലിടങ്ങളും നഷ്ടപ്പെടുന്നവരെ കണ്ടെത്തുന്നതിനും അവർക്ക് നഷ്ടപരിഹാര പുനരധിവാസ പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനും തീവ്രവന്നപുരം റവന്യൂ ഡിവിഷണൽ ഓഫീസർ ചെയർമാനായി ഒരു കമ്മിറ്റിയും (Livelhood Impact Appraisal Committee - LIAC) ഇതിനേല്യയുടെ ആക്ഷേപങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നതിനായി തീവ്രവന്നപുരം ജില്ലാ കള്ക്കൂർ ചെയർമാനായി ഒരു അസ്റ്റിൽ കമ്മിറ്റിയും സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. LIAC തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ട് 2015 സെപ്റ്റംബർ മാസം 18-ാം തീയതി പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനേൽക്കും ലഭിച്ചിട്ടുള്ള പരാതികൾ അസ്റ്റിൽ കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ചവരുടെ

(സി) LIAC കമ്മിറ്റി 2015 സെപ്റ്റംബർ 18-ാം തീയതി പ്രസിദ്ധീകരിച്ച റിപ്പോർട്ടിനേൽ 18800-ൽപ്പരം പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഫ്രൈഡ പരാതികൾ LIAC അസ്റ്റിൽ കമ്മിറ്റി പരിശോധിച്ചവരുടെ.

(ഡി) പദ്ധതി വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വെളിവെച്ചുതുടർന്ന് പ്രധാനമായും രണ്ട് വിഭാഗങ്ങൾക്കാണ്.

1. പദ്ധതിക്കായി വിട്ടു സ്ഥലവും ഏറ്റവും തുറമുഖത്തുമുള്ള പുനരധിവാസം വെളിവെച്ചുവരും
2. പദ്ധതിയുടെ വികസനമുള്ള തൊഴിലിനെ ബാധിക്കുന്നവരുടെ പുനരധിവാസവും

ഇതിൽ 1-ാം വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടുന്ന 67 കെട്ടംബുദ്ധിക്രാന്തിക പുനരധിവാസത്തിനായി 11.39 കോടി രൂപ നാളിത്രവരെ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാം വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടുന്നവയിൽ പുനരധിവാസ തുക LIAC അസ്ഥിൽ കമ്മിറ്റിയുടെ റിപ്പോർട്ട് പൂർത്തിയാക്കുന്ന മുദ്ദയ്ക്കെ കണക്കാക്കാനാവു.

(ഇ) പുനരധിവാസ പദ്ധതികൾക്കുള്ള തുക ചെലവഴിക്കേണ്ടത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ചുമതലയാണ്.

(എഫ്) LIAC അസ്ഥിൽ കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുന്നുണ്ടു് അത് പരിശോധിച്ച് അംഗീകാരം നൽകുകയും തുടർന്ന് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്നവയിൽ പുനരധിവാസം പൂർത്തീകരിക്കുകയുംാണ് അവഗേഖിക്കുന്ന നടപടികൾ

എയർ കേരള

25 (*25) ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ :

ശ്രീ. മോൺസ് ജോസഫ് :

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് :

ശ്രീ. റി. ആ. കെവീൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ :

(എ) എയർ കേരള വിമാന സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ച് വരുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) സീസൺ കാലയളവിൽ ധാരാക്കാരിൽ നിന്ന് അമിതമായ ചാർജ്ജ് ഇടക്കാക്കുന്നത് തടയുന്നതിനും കാലതാമസം ഏറിവാക്കി പ്രസ്തുത വിമാന സർവ്വീസ് പ്രവാസികളുടെ സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്നതിനും സത്യര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. ഉമൻ ചാണ്ടി) : സർ,

(എ&ബി) പ്രവാസി മലയാളികൾ പ്രത്യേകിച്ച് ഗൾഫ് മേഖലയിൽ തൊഴിൽ ചെയ്യുന്ന പ്രവാസി മലയാളികളുടെ വർദ്ധിച്ചവയും ആവശ്യങ്ങൾക്കു കണക്കിലെടുത്തു് സർക്കാരിന്റെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ ഒരു ബഡ്ജറ്റ് എയർലൈൻസ് മുഖ്യതിരം കുറഞ്ഞ ചെലവിലുള്ള ധാരാസാകര്യം എൻ്റർപ്പെട്ടുന്നതുകൂടെ എന്ന ഉദ്ദേശ്യപ്രക്ഷ്യത്തോടെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ 'എയർ കേരള' എന്ന പദ്ധതി എയർ കേരള ഇൻഡ്രനാഷണൽ സർവ്വീസ് കമ്പനി മുവേത നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കമ്പനിയുടെ ബോർഡ്, എണ്ണസ്ക്രൂ & യംഗ് എന്ന കമ്പനിസ്ക്രൂസ് സമർപ്പിച്ച പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിനെ