

Page 1 of 2

(സി) ഉൾനാടൻ ജനപാത റിക്സനത്തിന് കഴിഞ്ഞ പാതയുടെയോഗം സംസാരത്ത് ചൊരാഴിച്ച് ആകെ തുക 183,61,00,556 രൂപയാണ്. ഏതൊക്കെ ജനപാത കശ്മൈറോൺഡിയാണ് പ്രസ്തുത തുക ചൊരാഴിച്ചത് എന്നത് സംശയിച്ച് റിഖദാംഘങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ഓഫീസിലുണ്ട്.*

കൊല്ലം-കോട്ടേരം ജില്ലാത

168 (4873) ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: താഴെ കാണുന്ന പോദ്യങ്ങൾക്ക് അവധിക്കാം വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊല്ലം-കോട്ടേരം ജില്ലാതയുടെ പുർത്തീകരണത്തിനായി ഈ സർക്കാർ സീക്രിട്ടർ നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പാദതിരഞ്ഞായി ഈ സർക്കാർ ചൊരാഴിച്ച് തുകയെത്ര ദയനും എത്രാവശ്യത്തിനുവേണ്ടിയെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത പാദതി എന്നതേമല്ല കമ്മീഷൻ ചായ്ക്കാകുമെന്നും പുർത്തീകരിക്കുന്നതിനും കാരാതാ ദസം എത്രകൊണ്ടും വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ദേശീയ ജില്ലാതയുടെ നിർണ്ണാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പുർണ്ണ നായും ദേശനാട്ട് റബ്രിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സഹായമായ ഇൻഡിଆൻ് വാട്ടർ വോയ്സ് അദ്ദോഹിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ (IWAI) ആണ്. പ്രസ്തുത നിർണ്ണാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അഭിമാനപ്രതിരോധിക്കുന്നതിലൂണ്ട്. ദേശീയ ജില്ലാതാ നിർണ്ണാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തമിൽനാട്ടുവാടിയുടെ സംസാര സർക്കാരിന്റെ ഒന്തയുന്നതിനും സീക്രിട്ടേറേണ്ട നടപടികൾ IWAI അധികൃതർ ആവശ്യമുണ്ടുന്ന പ്രകാരം സംസാര സർക്കാർ സീക്രിട്ടുവരുന്നു.

ഈ പാദതിയുടെ നിർണ്ണാണപ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ദേശീയ ജില്ലാതയുടെ ആദി കുട്ടി പണികൾ നടത്തുന്നോൾ വാദ്യമാകുന്ന ദണ്ഡ്, ചാളി, മറ്റ് ഭാഗിക്കുന്നങ്ങൾ എന്നിവ കരയിൽ നികേഷിക്കുവാൻ ചതിയായ സഹായകൾ വാദ്യമല്ലാതെ വരുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ, IWAI അധികൃതർ ആവശ്യമുണ്ടുന്നോൾ സാമ്പത്തിക തദ്ദേശസ്ഥാനം ഭരണ സഹാനങ്ങൾ, റവന്യൂ അധികാരികൾ, ജില്ലാ കൗൺസിലർ എന്നിവരുടെ സഹായത്തോടെ ആയതിന് സഹാ കമ്മീഷൻ അംഗങ്ങൾക്ക് ഇന്ദ്രാധികാർ കാർഗ്ഗത്തെല്ലായി സഹായിക്കുന്നതിനും വാദകൾ, ഉത്തരി വാദകൾ എന്നിവ നഷ്ടപരിപാരം നൽകി നീക്കം ചായ്ക്കാവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ സീക്രിട്ടുവരുന്നു. ഇതിനുപുറമെ ഈ പാദതിയുടെ ഭാഗമായുള്ള പണികൾ IWAI-ക്ക് നടത്തുവാൻ വിശ്വാതമായി നിർണ്ണയിച്ച ക്രമസമാധാന പ്രശ്നങ്ങൾക്കും സംസാര സർക്കാർ ഇടപാട്ട പാരിഹാരം കമ്മീഷന്റെയാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത പാദതിയുടെ നിർണ്ണാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സംസാര സർക്കാർ പ്രാദുര്യക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

* സെബാറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ആറാഴ്ചയുമായ എല്ലാ റിയ നടപാടികളും സ്വീകരിച്ച് ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്ന കേസ് സർക്കാർ സഹാപന്തമായ IWAI വഴി 2014 ഡിസംബർ പണി പുർത്തിയാക്കുവാൻ വേണ്ട നടപാടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ഒഴീയ ജലപാതയുടെ നാലിക്കരണ പ്രാർഥനയെല്ലാം ഭാഗമായി ആദം കുട്ടൽ പണികൾ നടത്തുന്നോൾ ലഭ്യമാക്കുന്ന മല്ല, ചെളി, മറ്റു മാവിന്ത്യങ്ങൾ എന്നിവ കരയിൽ നിക്ഷേപിക്കുവാൻ മതിയായ സമഖ്യാൾ ലഭ്യമാക്കാത്തതും ഇന്നോക്കാരും ഉഭിമുന്ന മണ്ണിനെ ചാട്ടി നാട്ടുകാൽ ഉന്നതിക്കുന്ന അവകാശ വാദങ്ങൾ ഇലപാതയിൽ നാർഗ്ഗതകസ്സുകായി സംബന്ധിക്കുന്ന പീനവാരകൾ, ഉള്ളി വാക്കൾ എന്നിവയും കൊല്ലും ചാറാ ഓഷ്ണങ്ങളിൽ ഒഴീയ ഇലപാതയിൽ കാണുന്ന വഴിരു കട്ടികുടിയ പ്രതരം (Under Water Lateritched) മുതലായവയാണ് പണി പുർത്തിക്കുവാൻ കാരാതാമസത്തിനുള്ള പാധാന കാരണങ്ങൾ.

മിനിമം വേതനം പുതുക്കൽ

169 (6874) ശ്രീ. തേരേൻ രാമകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. റി. ഡി. സതീഷൻ :

ശ്രീ. ഹാവോട്ട് റവി :

ശ്രീ. സഭ്യൻ ജ്ഞാസൻ : താഴെ കാണുന്ന പോദ്യങ്ങൾക്ക് തൊഴിലും പുനരധിവാസവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എല്ലാ തൊഴിൽ മേഖലയിലും മിനിമം വേതനം സമയബന്ധിത മായി പുർത്തിയാക്കാൻ ഉപഭോക്ത സമിതിയെ പ്രൂഢതലപ്പെട്ടുതുന്നകാരും പാരിഗണ്യമാക്കുമോ ; റിശ്വദാശങ്ങൾ എന്നെല്ലാം :

(ബി) മിനിമം വേതനം പുതുക്കുന്നതിന് കാരാതാമസം ഉണ്ടായാൽ തുക്കകാം പ്രാബല്യം തേതാരെ മിനിമം വേതനം നൽകുന്ന നടപാടി സ്വീകരിക്കുമോ ; റിശ്വദാശങ്ങോ ?

ഉത്തരം

(എ) എല്ലാ തൊഴിൽ മേഖലയിലും 1948-ലെ മിനിമം വേതന നിയമം അനുശാസിക്കുംറിയം മിനിമംവേതനം സമയബന്ധിതമായി പുതുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. മുതിനാവായുമായ നടപാടികൾ തൊഴിൽ വകുപ്പും മിനിമം വേതന ഉപഭോക്ത സമിതിയും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) നിയമായി മാറ്റുട്ട മിനിമം വേതനം അഞ്ച് ദാർശനത്തിനകം പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കണമെന്നാണ് മിനിമം വേതന നിയമം അനുശാസിക്കുന്നത്. അതനുസരിച്ച് മിനിമം വേതനം പുതുക്കാനുള്ള നടപാടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഓരോ തൊഴിൽ മേഖലയിലേയും മിനിമം വേതനം പുതുക്കുന്നോൾ ആ മേഖലയിലെ പ്രത്യേക സാഹചര്യം പാരിഗണ്യിച്ച് വേതന പാർശ്വക്കരണത്തിന് തുക്കകാം പ്രാബല്യം നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ യുക്തിജായ തീരുതാനു നടക്കുമെന്നതാണ്.