

(സി) ഈ പരിശോധനകൾ നടത്താൻ സംസ്ഥാന മന്ദിരീകരണ നിയന്ത്രണ ബോർഡിൽ ആവശ്യമായ ശാസ്ത്രീയ സംവിധാനങ്ങളുണ്ട്.

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തുടനീളമുള്ള ജലാശയങ്ങളിൽനിന്ന് കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സ്കീമുകളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 776 സ്റ്റേഷനുകളിൽനിന്ന് സാനിറ്റുകൾ ശേഖരിച്ച് ജലഗുണനിവാരണം നിർണ്ണയിക്കുന്നു. ഇവയിൽ നദികളും റിസർവോയറുകളും കായലുകളും കുളങ്ങളും ഭൂഗർഭജലവും ഉൾപ്പെടും. മേൽപ്പറഞ്ഞ നിരീക്ഷണ റിപ്പോർട്ടുകൾ ക്രോഡീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ആന്റ് എയർ ക്വാളിറ്റി ഡയറക്ടറുടെ ഏറ്റവും വാർഷികവും പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് ബോർഡ് ഓഫീസുകളിലും പബ്ലിക് റെവന്യൂ ഓഫീസുകളിലും എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് റെവന്യൂ ഓഫീസുകളിലും വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. പരിയാർനദിയിൽ മേത്താനം ഭാഗത്ത് ബോർഡ് ജലഗുണനിവാരണം തുടർച്ചയായി നിർണ്ണയിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് അപ്പുറേപ്പാട് പൊതുജനങ്ങളിൽ എത്തിച്ചാൽ റിപ്പോർട്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ഓഫീസിനു മുന്നിലുള്ള ട്രാഫിക് ഐഡന്റിറ്റി ഒരു ഡിസ്ക്രീ ബോർഡ് സ്ഥാപിച്ച് പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്.

പതിമൂന്നാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ ശുപാർശ

21 (*351) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി :

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ :

ശ്രീ. എൻ. എ. നെറ്റിക്കുന്ന് :

ശ്രീ. വി. എം. ഉമ്മർ മാസ്റ്റർ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ധനകാര്യവും നിയമവും ഭരണനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കടക്കെണി നേരിടുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ പട്ടികയിൽ 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ കേരള സംസ്ഥാനത്തെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഈ പട്ടികയിൽപ്പെടുന്ന സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേക പാക്കേജ് നൽകാനുള്ള 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ ശുപാർശ നടപ്പാക്കിക്കിട്ടാൻ സംസ്ഥാനം എന്തൊക്കെ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത പാക്കേജിന്റെ കാര്യം പരിഗണിക്കുന്ന 14-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷന്റെ മുന്നിൽ സംസ്ഥാന താൽപ്പര്യം പരിരക്ഷിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടി വിശദമാക്കുമോ ?

ധനകാര്യവും നിയമവും ഭരണനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എം. മാണി) :

(എ) ഉണ്ട്. പതിമൂന്നാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ സ്ഥാനാധിപക ദുരൂഹീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി 2007-08 സാമ്പത്തിക വർഷം റവന്യൂ കമ്മിറ്റിയിലായിരുന്ന കേരളം, പഞ്ചാബ്, പശ്ചിമ ബംഗാൾ എന്നീ സംസ്ഥാനങ്ങളെ ഒരു പ്രത്യേക ഗ്രൂപ്പായി പരിഗണിച്ച് അവയ്ക്ക് പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക ദുരൂഹീകരണ പാത നിർദ്ദേശിച്ചു. ആയതുപ്രകാരം കേരളം, 2014-15 ആകുന്നതാഴെക്കാണുന്ന റവന്യൂ കമ്മിറ്റി ഇല്ലാതാക്കുകയും ധനകമ്മിറ്റി 2013-14-ൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തം ആഭ്യന്തര ഉൽപ്പന്നത്തിന്റെ 3 ശതമാനമായി കുറയ്ക്കുകയും വേണം. കൂടാതെ കടബാധിത 2014-15-ൽ മൊത്തം ആഭ്യന്തര ഉൽപ്പാദനത്തിന്റെ 29.8 ശതമാനമായി കുറയ്ക്കണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) പ്രത്യേക പാക്കേജ് പതിമൂന്നാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടില്ല.

(സി) പതിനാലാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ സമർപ്പിച്ച നിവേദനത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ കടബാധ്യത വഹിക്കുന്നതിന് കടാശ്ചര്യം അനുവദിക്കണമെന്നും മുൻകാല കേന്ദ്ര വായ്പകളും അതിന്മേലുള്ള പവിശ്യയും എഴുതിത്തള്ളണമെന്നും സംസാദാനം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തേക്കുള്ള റെയിൽവേ പൈൻ

22 (*352) ശ്രീ. തോമസ് പാണ്ടി :

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ : താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നിർദ്ദിഷ്ട വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തേക്കുള്ള റെയിൽവേ പൈൻ നീട്ടുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം വെച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത റെയിൽവേ പൈൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ചെറുപ് എത്രയെന്ന് റെയിൽ വികാസ് നിഗം വിമിറ്റഡ് നടത്തിയ പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) ഈ റിപ്പോർട്ട് റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന് നൽകിയിട്ടുള്ളതായി അറിയാമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കുവേണ്ടിയായ പണം സ്വരൂപിക്കാൻ കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ ?

മത്സ്യബന്ധനവും തുറമുഖവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ബാബു) :

(എ) വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി പ്രദേശത്തേയ്ക്കുള്ള റെയിൽ നിർമ്മാണം ഭാരത സർക്കാരിന്റെ റെയിൽ ബഡ്ജറ്റിൽ 'റാസ്റ്റ്തൈം കണക്ടിവിറ്റി'യായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖത്തേക്ക് റെയിൽവേ പൈൻ നീട്ടുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള കരട് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് Rail Vikas Nigam Limited (RVNL) തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ പാരിസനിതികാനുമതിക്കുള്ള പഠനത്തിൽ റെയിൽവേയും ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് പഠനം നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിക്ക് പാരിസനിതികാനുമതി വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി&സി) റെയിൽവേ പൈൻ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 2011-ൽ Rail Vikas Nigam Limited, Vizhinjam International Scaport Limited-ന് സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം നെയ്യാറ്റിൻകരയിൽനിന്നും ആരംഭിച്ച് ബാലരാമപുരം മുടവൂർപ്പാറ സിസിവിപുരം-വിഴിഞ്ഞം മൽസ്യബന്ധന തുറമുഖംവഴി അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖത്തിൽ എത്തിച്ചേരുന്ന രീതിയിലുള്ള റെയിൽവേ അപൈൻമെന്റ് നെയ്യാറ്റിൻകര ഭാഗത്ത് അമ്പലങ്ങളെ ബാധിക്കുമെന്നതിനാൽ പുതിയ സാധ്യതാ പഠനം 2012-ൽ നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം നേമം സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും ആരംഭിച്ച് മുടവൂർപ്പാറയിൽ എത്തി മുൻ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly