

(ബി) നിർമ്മാണ ചെലവ് 8% വരെ കോൺക്രീറ്റിനെ അപേക്ഷിച്ചു^{Page 1 of 3} കൃട്ടതലാണക്കിലും അടക്കുറ്റപ്പണികൾ തുലോം കുറവാണ്. നിർമ്മാണ കാലാവധി ഏകദേശം പകുതിയായി കുറയ്ക്കാവുന്നതുമാണ്. ഗുണനിലവാരം വളരെ മെച്ചമാണ്. കോൺക്രീറ്റിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന ചല്ലി, മണൽ എന്നീ അസംസ്കൃത വസ്തുകളുടെ ലഭ്യതക്കുറവ് പ്രശ്നമാകുന്നില്ല.

കൊടുവള്ളിയിലെ റസ്റ്റ് ഹാസ് നിർമ്മാണം

303 (3169) ശ്രീ. പി. റി. എ. റഹീം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊടുവള്ളിയിൽ റസ്റ്റ് ഹാസ് നിർമ്മിക്കുവാൻ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംഗങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സം എന്നാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) കൊടുവള്ളിയിൽ റസ്റ്റ് ഹാസ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 92 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി രണ്ട് പ്രധാന സൂപ്രാഖ്യം എബ്ബിനിയർ ഓഫീസിൽ നിന്നും ടെണ്ടർ ചെയ്തെങ്കിലും ആരും ടെണ്ടർ എടുത്തിട്ടില്ല. ഭരണാനുമതിയുടെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞതിനാൽ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കൊയിലാണ്ടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ

304 (3170) ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊയിലാണ്ടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നതും പ്രവർത്തനം നടന്നുവരുന്നതുമായ രോധ്, പാലം, കെട്ടിടം പ്രവൃത്തികൾ എത്തും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും ലഭിച്ചിട്ടും ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്ത പ്രവൃത്തികൾ എത്തും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചുകൂടിയും സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിക്കാത്ത പ്രവൃത്തികൾ എത്തും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനായി പ്രൊഫോസ്റ്റ് നൽകിയിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ എത്തും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) 2014-15 ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള ^{Page 2 of 3} പ്രവൃത്തികൾ എത്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികളുടെ ഓരോന്നിന്റെയും എസ്സിമേറ്റ് തുക എത്രയെന്നും വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കൊച്ചിക്കോട്ടിന്റെ കീഴിലുള്ള എൻ.എച്ച്. 17-ൽ കി.മി. 215/000 മുതൽ കി.മി. 231/000 വരെയുള്ള ഉപരിതലം മെച്ചപ്പെടുത്താൻ (എ.ആർ.കു.പി.) പ്രവൃത്തി നടന്നുവരികയാണ്. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിനു കീഴിലുള്ള അണ്ണാലക്കടവ്-ബപ്പുങ്ങാട് റോഡ് പരിഷ്കരണ പ്രവൃത്തി കി.മി. 0/000 മുതൽ 3/000 വരെയാണ്. കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ കൊച്ചിലാണി നിയോജകമണ്ഡലത്തിന്റെ പരിധിയിൽ കോർട്ട് കോംപ്ലക്സ് കെട്ടിടത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ ഭാഗമന്മാരിയും സംബന്ധിക്കാനമാരിയും ലഭിച്ചിട്ടും ആരംഭിക്കാൻ കഴിയാത്ത പ്രവൃത്തികൾ ചുവവെട ചേർക്കുന്നു :

1. കൊച്ചിലാണി കോടതിയുടെ ഇരുന്നുറം വർഷത്തോട് അനുബന്ധിച്ച് പണിയുന്ന കോടതി സമുച്ചയത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് പഴയ കെട്ടിട പൊളിച്ചുമാറ്റാത്തതിനാൽ പണി തുടങ്ങാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അതിനുബന്ധിയുള്ള നടപടിക്രമം നടന്നുവരുന്നു.

2. കൊച്ചിലാണി ബോർഡ് സ്കൂൾ കൂപ്പണ്ടുൽ ബ്ലോക്ക് കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിന് ആദ്യത്വം ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ട് പ്രതികരണമില്ലാത്തതിനാൽ 22-1-2013-ൽ റണ്ടാം തവണ ടെണ്ടർ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്.

(സി) നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ

1. ഉള്ളുർക്കടവ് പാലം
2. അഴീക്കൽക്കടവ് പാലം.

1. ഉള്ളുർക്കടവ് പാലത്തിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ കൊച്ചിലാണി ഭാഗത്ത് അതിമലട്ടത്തിലാണ്. ഉള്ളേജ്യരി ഭാഗത്ത് സ്ഥലമുടമകളുടെ എതിർപ്പ് കാരണം സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

2. അഴീക്കടവ് പാലത്തിന്റെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പൂരാഗമിക്കുന്നു.

കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ ജി.വി.എച്ച്.എസ്. പദ്ധതിയിലൂടെ കെട്ടിട നിർമ്മാണം.

(ഡി) ദേശീയപാതാ വിഭാഗം എൻ.എച്ച്-17-ലെ മുരാട് പാലത്തിന് ഇരുവശത്തും ബന്ധ ബേ നിർമ്മിക്കാൻ 24 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്സിമേറ്റ് പരിഗണനയിലാണ്. കെട്ടിട വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭാഗമന്മാരി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സീകരിച്ചുവരുന്നു :

1. മാപ്പിള സ്കൂൾ കൊച്ചിലാണിയുടെ പുതിയ കെട്ടിട - 100 ലക്ഷം
2. ചേമങ്ങേരി സബ് റജിസ്ട്രാർ ഓഫീസ് - 7 ലക്ഷം

Page 3 of 3

3. ഗവൺമെന്റ് ഗ്രേഡ് എച്ച്.എസ്.എസ്., കൊച്ചിലാണ്ടി പുതിയ

കെട്ടിടം - 100 ലക്ഷം

4. അന്ത്യുർവ്വേദ ഡിസ്പേഷൻസറി മുച്ചുകുന്ന് - 25 ലക്ഷം

5. ജി.വി.എച്ച്.എസ്.എസ്. (ബോർഡ്) കൊച്ചിലാണ്ടിയിലെ കെട്ടിട നിർമ്മാണം - 580 ലക്ഷം. ദരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഇ) 2014-15 ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെട്ടുത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾ എന്തിമേറ്റ് തുക സഹിതം താഴെ ചേർത്തിരിക്കുന്നു:

1. കൊല്ലം-മുച്ചുകുന്ന്-അകലാപുഴ-തിക്കോടി-ബീച്ച് റോഡ് കി.മി. 0/000 മുതൽ 5/500 വരെ (ഒന്നാം ഘട്ടം) - 525.00 ലക്ഷം
2. കൊല്ലം-മുച്ചുകുന്ന്-അകലാപുഴ-തിക്കോടി-ബീച്ച് റോഡ് കി.മി. 5/500 മുതൽ 11/750 വരെ (ഒന്നാം ഘട്ടം) - 700.00 ലക്ഷം
3. കാപ്പാട്-തുഷാരഗിരി-അടിവാരം റോഡ് നവീകരണം 0/000 മുതൽ 3/750 വരെ - 510.00 ലക്ഷം
4. പയ്യോളി-പേരാന്ത റോഡ് നവീകരണം 0/000 മുതൽ 10/000 വരെ - 1300.00 ലക്ഷം
5. വന്മുഖം-കീഴുർ റോഡ് 0/000 മുതൽ 5/900 വരെ - 200.00 ലക്ഷം
6. പുക്കണ്ണ-തേരഞ്ഞിക്കവ് റോഡ് 0/000 മുതൽ 3/500 വരെ - 150.00 ലക്ഷം
7. ചെങ്ങോട്ടകാവ്-ഉള്ളുർക്കടവ് റോഡ് 0/000 മുതൽ 3/000 വരെ - 100.00 ലക്ഷം
8. നടേരിക്കടവ് പാലം - 100.00 ലക്ഷം
9. അഴീക്കലൈക്കടവ് പാലം - 2500.00 ലക്ഷം
10. അകലാപുഴ പാലം - 3000.00 ലക്ഷം.

കെട്ടിടം വിഭാഗത്തിൽ

1. പൊതുഭരംതൽ ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെ പൂതിയ സ്നേഹക്ക് - 100 ലക്ഷം
2. പൊതുമരാമതൽ കൂർട്ടേഴ്സ് കെട്ടിടം, കൊച്ചിലാണ്ടി - 50 ലക്ഷം
3. പിഡ്യൂസ്യി സ്റ്റേഷൻ ഹാസിറ്റായുള്ള കെട്ടിടം, പയ്യോളി - 200 ലക്ഷം
4. മാസ്റ്റിള വി.എച്ച്.എസ്. കെട്ടിടം, കൊച്ചിലാണ്ടി - 350 ലക്ഷം.