

ഒരും ഘട്ടമായി കാക്കനാട്ടും ചവറയിലും ഓരോ ടെർമിനലുകൾ നിർമ്മിക്കുവാൻ നടപടി IWAI സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനുപുറമെ ബോർഡ്ഗാട്ടിയിലും വെള്ളിമ്പട്ടണം ദീപിലും ടെർമിനൽ സ്ഥകര്യം ലഭ്യമാണ്.

(ഡി) മിഷൻ 676 സ്വപ്നപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്ന് ചെങ്ങും എല്ലാവിധനപട്ടികളും സ്വീകരിച്ച് ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്ന IWAI വഴി 2014 ഡിസംബർ പണി പൂർത്തിയാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം

217 (2503) ശ്രീ. വർക്കലെ കഹാർ :

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീഷൻ :

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് :

ശ്രീ തേരുവിൽ ഷമകുഞ്ചൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതാ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളും സവിശേഷതകളും എന്തെല്ലാം ; വിശദാംശം നൽകുമോ ;

(സി) ആരെല്ലാമാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുമായി സഹകരിക്കുന്നത് ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഇതിനായി എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട് ; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. കേരളത്തിലെ ദേശീയ ജലപാതയായ കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം പാതയുടെ തെക്കേഭാഗത്തുള്ള ജലപാതയായ കോവളംമുതൽ കൊല്ലാ വരെയും വടക്കോട്ടുള്ള കോട്ടപ്പുറം മുതൽ നീലമേരംവരെയുള്ള പാതകൾ സംസ്ഥാന ജലപാതയുടെ മാനദണ്ഡങ്ങളുന്നുണ്ടിച്ച് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ സഹായത്തോടെയും, നബാർഡ് ധനസഹായത്തോടെയും, സംസ്ഥാന ഫണ്ടുപയോഗിച്ചും പദ്ധതികൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന ജലപാത നീലമേരത്തുനിന്നും മോൺബുർഡ് വരെ ദീർഘപ്രിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തിലെ ജലപാത ചരക്കു ഗതാഗതത്തിനും വിനോദ സഖ്വാരത്തിനും മറ്റു ധാരാ ആവശ്യങ്ങൾക്കും ഉതകുന്ന വിധം വികസിപ്പിച്ചടക്കുകയാണ് ഇതിന്റെ ഉദ്ദേശ്യ ലക്ഷ്യം. ചരക്കു ഗതാഗതം ആരിംഗവും ജലമാർഗ്ഗം നടത്താവുന്നതാണ്. അതുപരി കരമാർഗ്ഗമുള്ള ഗതാഗതകുരുക്കുകൾ ചെറിവാക്കാൻ സാധിക്കും. ചിലവുകുറഞ്ഞതും, പരിസ്ഥിതിക്ക് കുടുതൽ അനുഭ്യവാജ്യവും, ടൂറിസം വികസന സാമ്പത്ത വർദ്ധിപ്പിച്ചുള്ളതും, മലിനീകരണം കുറഞ്ഞതും ആയ ഗതാഗതം, ജലപാതയുടെ വികസനംമുലം സാമ്പത്തമാക്കുന്നതാണ്.

(സി) കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള ജലപാതയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ എങ്ങൻസിയായ ഇൻഡിଆൻ റാട്ടർവൈയ്സ് അംഗത്വിലീറ്റി ഓഫ് ഇൻഡിയ (IWAI) ആണ് എറ്റുടുത്ത നടത്തിവരുന്നത്. കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയും കോട്ടപ്പുറം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയുമുള്ള ജലപാതയുടെ വികസനം ജലസേചനവകുപ്പിന്റെ അധികാരിയിലുള്ള ഉൾനാടൻ ജലധാരയെതാനിൽ മേൽനോട്ടത്തിലാണ് നടത്തുന്നത്. 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ, നബാർഡ് ധനസഹായം, സൗഢ് ഫിംസ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചാണ് പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിവരുന്നത്.

(ഡി) കോവളം മുതൽ കൊല്ലം വരെയും കോട്ടപ്പുറം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയും ഇള്ളം സംസ്ഥാന ജലപാത വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ ധനസഹായത്തോടെയും, നബാർഡ് സഹായത്തോടെയും, സൗഢ് ഫിംസ് ഉപയോഗിച്ചും പല പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്നു. കൊല്ലം-കോവളം പാതയുടെ വികസനത്തിൽ ഭാഗമായി കൊല്ലം തോടിന്റെയും, ശിവഗിരി മുതൽ നടയാളം വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. കോട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം സംസ്ഥാന പാത വികസനത്തിൽ ഭാഗമായി 17.61 കി.മീ. നീളമുള്ള വടകര-മാർ കനാലിന്റെ നിർമ്മാണം മേൽപ്പറഞ്ഞ ധനസഹായ അളവുപ്രയോഗിച്ച് നടത്തിവരുന്നു. മാഹി-വള്ളപട്ടണം ഭാഗത്തെ പുനരുദ്ധാരണ തത്ത്വിനായി പര്യവോഷണ പ്രവൃത്തികൾ പുർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഭാഗത്തിന്റെ തുടർ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്നതിനായി ഭൂമി എറ്റുടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. കുടാക്ക താനുർ-കുട്ടായി കനാലിന്റെയും E.K കനാലിന്റെയും B.K. കനാലിന്റെയും, സംസ്ഥാന ജലപാതയിലെത്തുന്ന വിവിധ പോഷക കനാലുകളുടെയും പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

ഭൂജല വകുപ്പിലെ വർക്കിംഗ് അറേഞ്ച്മെന്റ് നിയമനങ്ങൾ

218 (2504) ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രഗഭേവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഭൂജലവകുപ്പിൽ വർക്കിംഗ് അറേഞ്ച്മെന്റിൽ നിലവിൽ എത്ര ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ് ജോലിചെയ്യുന്നതെന്ന് ജില്ലയും തസ്തികയും തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇതുമൂലം അവരുടെ മാതൃസ്ഥാപനങ്ങളിൽ നേരിട്ടുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; ഉണ്ടാക്കിയ ഇതു പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?