

അന്തർ സംസ്ഥാന ഗതാഗതം മൂലമേന നടത്തുന്ന
നികുതി വെട്ടിപ്പ് തടയാൻ നടപടി

155 (6606) ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ) :

ശ്രീ എം. ചന്ദ്രൻ :

ശ്രീമതി കെ. കെ. വതിക :

ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധന

കാര്യവും നിയമവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് അന്തർ സംസ്ഥാന ബസ് സർവ്വീസുകൾ വഴിയും തീവണ്ടികളിൽ കൂടിയും സാധനങ്ങൾ കടത്തി നികുതി വെട്ടിപ്പ് നടത്തുന്നത് തടയുന്നതിന് നിലവിലെ സംവിധാനങ്ങൾ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) ഇത്തരത്തിൽ നടക്കുന്ന നികുതി വെട്ടിപ്പ് ഫലപ്രദമായി തടയുന്നതിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) അന്യ സംസ്ഥാനത്തുനിന്നും ഇത്തരത്തിൽ സാധനങ്ങൾ കടത്തുന്നതുവഴി സംസ്ഥാനത്തിന് എന്തു തുക നികുതിയിനത്തിൽ നഷ്ടമാകുന്നുണ്ടെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും അനധികൃതമായി സാധനങ്ങൾ കടത്തുന്നത് നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാനനികുതി ഘടനയിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുണ്ട് എന്ന് കരുതുന്നുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) സംസ്ഥാനത്ത് അന്തർ സംസ്ഥാന ബസ് സർവ്വീസുകൾ വഴിയും തീവണ്ടികളിൽകൂടിയും സാധനങ്ങൾ കടത്തി നികുതി വെട്ടിപ്പ് നടത്തുന്നത് തടയുന്നതിന് നിലവിലെ സംവിധാനങ്ങൾ പര്യാപ്തമാണ്. അതിർത്തി കടന്നുവരുന്ന പാസഞ്ചർ, വാണിജ്യ വാഹനങ്ങൾ എന്നിവ കർശന പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കുവാൻ ഇന്റലിജൻസ് സ്കാഡുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കള്ളക്കടത്ത് സാധനങ്ങൾ പിടികൂടുന്ന അവസരത്തിൽ നിയമം 47(2) അനുശാസിക്കുന്ന നോട്ടീസ് നൽകി ജാമ്യത്തുക, പിഴ എന്നിവ ഈടാക്കുവാൻ സ്കാഡുകൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഇന്റലിജൻസ് സ്കാഡുകളും സ്പെഷ്യൽ സ്കാഡുകളും മറ്റും നിരന്തരമായി പരിശോധന നടത്തുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ 75 ഇന്റലിജൻസ് സ്കാഡുകളും 81 ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളും ഇതിനേതിരെ നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. അതിനാൽ ഇത്തരം നികുതി വെട്ടിപ്പ് നിയന്ത്രിക്കുവാൻ വകുപ്പ് സജ്ജമാണ്. ട്രെയിനുകളിലൂടെയുള്ള കള്ളക്കടത്ത് തടയുന്നതിനായി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിൽ മിന്നൽ പരിശോധന നടത്തുകയും രേഖകളില്ലാതെ വരുന്ന സാധനങ്ങൾ പിടിച്ചെടുക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പാർസൽ ഓഫീസുകളിലും പരിശോധന നടത്തുന്നുണ്ട്. ട്രെയിനുകളിൽ നികുതി വെട്ടിച്ച് സാധനങ്ങൾ കടത്തുന്നത് കണ്ടെത്തി നടപടി എടുക്കുന്നതിനായി പ്രധാന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിൽ പാഴ്സൽ ഓഫീസിനു സമീപം സംസ്ഥാന വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പിന്റെ സഹായത്തോടെ ബുത്തുകൾ റെയിൽവേയുടെ സഹകരണത്തോടെ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ട്രെയിൻ വഴി ചരക്ക് കടത്തുന്നവർ ഓൺലൈനായി ചരക്കുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ഡിക്ലെയർ ചെയ്യണമെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുനിന്ന് റെയിൽവേ/സീനോർട്ട്/ എയർനോർട്ട് എന്നിവ വഴി സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നവർ ഓൺലൈനിൽ റേറ്റം & FA വഴി വിശദാംശങ്ങൾ മുൻകൂറായി ഫയൽ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഇത് ഉറപ്പ് വരുത്തിയതിനുശേഷമാണ് സാധനങ്ങൾ അകത്തേക്ക് കടത്തി വിടുന്നത്. ഇങ്ങനെ ഡിക്ലെയർ ചെയ്യാത്ത സാധനങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നവർ നിയമപ്രകാരം പിഴ ഈടാക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) മേൽ പരാമർശിത നടപടികളിലൂടെ അനധികൃതമായി സാധനങ്ങൾ കടത്തുന്നതുമൂലമുള്ള നികുതിനഷ്ടം ഒരു പരിധിവരെ ഒഴിവാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും അന്യസംസ്ഥാനത്തുനിന്നും അനധികൃതമായി സാധനങ്ങൾ കടത്തുന്നതുവഴി ഉണ്ടായേക്കാവുന്ന നികുതി നഷ്ടം കൃത്യമായി കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല.

(ഡി) നികുതി വെട്ടിപ്പ് തടയുന്നതിന് മേൽ പരാമർശിച്ച പ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതിനാൽ മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും അനധികൃതമായി സാധനങ്ങൾ കടത്തുന്നത് നിരുത്സാഹപ്പെടുത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന നികുതി ഘടനയിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുണ്ടെന്ന് കരുതുന്നില്ല.

വകുപ്പിട്ട പ്രകാരമുള്ള നികുതി പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിലെ കാലതാമസം

156 (6607) ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ :

ശ്രീ. എം. റഹ്മാൻ :

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും നിയമവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സർക്കാർ വകുപ്പിട്ട പ്രകാരം നികുതി പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിന് സാദ്ധ്യമായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ; സാധ്യതയുടെ എത്ര ശതമാനം യഥാർത്ഥത്തിൽ പിരിച്ചെടുക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) ഓരോ ഇനത്തിലും മുൻ സാമ്പത്തിക വർഷവും ഈ വർഷം ഇതേവരെയും സർക്കാർ വകുപ്പിട്ട തുക, പിരിച്ചെടുത്ത തുക എന്നിങ്ങനെ ഇനം തിരിച്ച് കണക്ക് ലഭ്യമാക്കാമോ ;

(സി) വകുപ്പിട്ട തുക പിരിച്ചെടുക്കാൻ സാധിക്കാത്തത് കെട്ടുകാര്യസ്ഥതയും ഉദാസീനതയുമാണെന്ന ആക്ഷേപത്തിൽ നിവാരാദ്യ വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഡി) നികുതി പിരിവിലൂടെ കണ്ടെത്തുന്ന വരുമാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വകുപ്പിട്ട പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മറ്റ് എന്ത് മാർഗ്ഗമാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?