

(ഡി) ട്രാൻസ് അറ്റക്കാർഡ് പ്രസ്താവനയുടെ ഫോറിസ്റ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ പ്രത്യേക പാരിശീലനം കേരളത്തിനകുത്തും എത്തുമുള്ള ദിവിധ സഹായങ്ങൾ തുറന്നു (കേരള പോരിസ് അക്കാദമി, ഏഞ്ചീനീയറിംഗ് സ്കൂള് കോളേജ് എന്നിവ) നൽകിവരുന്നു. കൂടാതെ ഒരുപോഴും വാഹനങ്ങളിൽ പ്രത്യേക പാരിശീലനം നൽകിയ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ട്രാൻസ് നിയമം സകരിക്കിന്നും പിം ഇന്ത്യക്കമ്മുന്നതിനുള്ള പാഠ്യം

271 (1942) ശ്രീ. റി. റി. സാജീവൻ :

ശ്രീ. റി. റി. ജോർജ് :

ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൻ :

ശ്രീ. റി. റി. സുരേഷ് : താഴെ കാണുന്ന സാമ്പത്തിക വന്നവും പാരിസ്ഥിതികും ഗതാഗതവും സ്വാഭാവികസ്വം സിനിമയും വകുപ്പുജന്മി സദയം തുറന്നി നൽകുമോ :

(എ) സംസാരത്ത് ശാഖാർ വാഹന വകുപ്പ് ആധുനിക നിർമ്മാണ കൂടാഗരയുടെ സഹായത്തോടെ ട്രാൻസ് നിയമം സകരിക്കിന്നും പിം ഇന്ത്യക്കമ്മുന്നതിനും പാഠ്യം നടപ്പിനാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; റിംഗഡാമുണ്ടോ :

(ബി) എന്തെല്ലാം ഉദ്യോഗസ്ഥരുമാണ് പാഠ്യനിരാഴി കൈവാരിക്കാതുമെങ്കിലിട്ടുള്ളത് ; റിംഗഡാമുണ്ടോ :

(സി) പാഠ്യം നടപ്പിനാക്കിയതുമുണ്ടോ വാഹന അടിക്കാൻ പ്രത്യേക കുറഞ്ഞതിട്ടുണ്ടോ ; റിംഗഡാമുണ്ടോ :

(ഡി) പാഠ്യം നടപ്പിനാക്കിയതുമുണ്ടോ വരുമ്പാക്കാൻ ആവശ്യമുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. അഭിവൃദ്ധിവോഗത്തിനും അനുഭ്യവയും വാഹനങ്ങളിലുണ്ടാവുന്നതിനും ഓർത്താരമുത്താർ തല്ലുത്തിനാരെ കേരള റോഡ് സേവൻറ്റി അനേകിട്ടുമെങ്കിലും സഹാകാരിക്കാതുമെന്ന കൂദാക്കാൻ സഹാരിച്ചിരിക്കുന്നതു രണ്ടുബാടുങ്ങളാണ് പാഠ്യം നടപ്പിനാക്കിയത്. ആദ്യം പാഠ്യം ഓർത്താരാ മുതൽ എറണാകുളം വരെയും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ എറണാകുളം കൂതൽ തല്ലുത്തിനാരെയും. എറണാകുളം ഡോക്ടർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്പീസണറുടെ കീഴിലാണ് ഇതിന്റെ കണ്ണടക്കാൾ ദുരി സഹാരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ഈ ട്രോജക്കിന്റെ രൂചർച്ചയായി തല്ലുത്തി കൂതൽ രണ്ടാശാരം വരെ കേരള റോഡ് സേവൻറ്റി അനേകാറിറ്റിയുടെ സഹാകാരാനുഭവം കൂദാ സഹാരിക്കുന്നതിനും 2013-14 വർഷത്തെ പാഠ്യം റിപ്പറ്ററത്തിന്റെ ഭാഗമായി 73.28 റാക്ഷം രൂപാ രൂട്ടുകൾ, പാരാക്കാട്, ജില്ലകളിൽ കൂദാ നിരീക്ഷണസംരിയാനും ഏർപ്പെട്ടുത്തുന്നതിനും കൈൽട്രോണിന് കരാർ നൽകിമണിശ്വരമുണ്ട്.

കൂടാതെ ആദ്ദോഹശിൽ ഓഫ് എൻഡോറ്റ്സ്മെന്റ് റിസർ ഫോംഇക്ടിന്റെ ക്ഷാഗംബാധി ആദ്യാട്ടാട്ടിൽ തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള മുന്ന് സഹായങ്ങളിൽ (ടെക്നോളജിക്കൽ അംഗൾഷിൽ, ഓറാൾഡ്രീഡിംഗ്സ് അംഗൾഷിൽ, ഹാട്ടിയാർ അംഗൾഷിൽ) കൂടാഹരികൾ സഹായിച്ചുകഴിഞ്ഞു. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള ഒരു സഹായണങ്ങളിലും കൊഴിയേണ്ടും, പ്രിണ്ടാക്കുളംതും ചിത്രം സഹായണങ്ങളിലും പാശ്ചാത്യി നടപ്പാക്കിവരുത്തുന്നു.

(ശ്രീ) അംഗീകാര സാധ്യത കൂടുതലായുള്ള മേഖലാകളിൽ കൂടാഹരി സഹായണങ്ങളും ഈ സഹായണം 24 ദിവസമുറുപ്പം നിരീക്ഷണ റിഡേയറ്റോഫോൺ കഴിയും. നിതീക്ഷണാതിയിയിൽ വരുന്ന മേഖലയിലോ നിയമരംഭാക്കരെ കണക്കാത്തുകയും അവർക്കുതെതിരെ പിഛ വൃത്തത്തുകയും നിയമനടപാടികൾ സാക്ഷിക്കുകയും ചൊല്ലുന്നതുവഴി നിയമരംഭാനം കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഒരു അംഗീകാരണമുണ്ട് എന്നും കുറയ്ക്കുന്നതിനും കഴിയുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാന വൈദിക ഗവർണ്ണറിൽ നിന്നും വാദ്യാധികാരി റിററൻസ് സ്കോർസിൽ 2013-ലോ റോധാക്കണ്ണബുദ്ധ് 2012-പോതിനേക്കാൾ കുറവാണ്. സംസ്ഥാന വൈദിക ഗവർണ്ണറിൽ നിന്നും വാദ്യാധികാരി റിഫറൻസ് അനുബന്ധം ദാർത്തിട്ടുണ്ട്.*

(ഡി) അംഗീകാര സാധ്യത കൂടുതലായുള്ള മേഖലാകളിലും ട്രാഹിക് അംഗൾഷനുകളിലും നിയമരംഭാനം കണക്കുപിടിക്കുന്നതിന് കൂടാഹരി നിതീക്ഷണ സംബന്ധിയാനങ്ങൾ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സംബന്ധിയാനങ്ങൾക്കു കണക്കുപിടിക്കുന്ന നിയമരംഭാനങ്ങൾ ആതാതു കണക്കേട്ടാൾ വൃദ്ധകളിൽ രേഖാപ്രകാശത്തുകയും ആക്രാ പാരിശോധിച്ചു നിയമരംഭാക്കൾക്ക് പിഛ ഒരുക്കുന്നതിനുള്ള അടാടിസ് നൽകുകയും ചൊല്ലുന്നു. അങ്ങനെ നിയമരംഭാനം കുറയ്ക്കുന്നതിനും അടാടിസ് അംഗീകാരങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു.

മോട്ടോർവാഹന വാദം ഭേദഗതി

272 (1943) ശ്രീ. ഇ. വാദ്യശേഖരൻ : താഴെ കാണുന്ന ഓഡിയോഫോൺ റിഫറൻസ് റിഫറൻസ് പാതിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്കോർക്കസും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സ്വയം ഭരുട്ടി നൽകുമോ :

(എ) കേരള മോട്ടോർവാഹന വാദം 302(2) ഭേദഗതി വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപാടികൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണോ റിഫറമാക്കാമോ ;

(ശ്രീ) ഏറ്റവാഹന നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ഈ ഭേദഗതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതിനിരിക്കുന്നത് ഏന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) മിനിജിലും റോധിയോമ്പ് ഔദ്യമിയൽത്തിന്റെ പോതിൽ സംസ്ഥാനത്ത് 2013 ജനുവരിക്ക് ശേഷം റാഹരനങ്ങളിൽനിന്നും ആകെ എത്ര രൂപാ പിഛ ലൗകാക്കിയെന്ന് അഭ്യന്തരിച്ച് കണക്കുകൾ വാദ്യമാക്കാമോ ?

* മോട്ടോർവാഹന വാദം പാതിസ്ഥിതി.