

(ഡി) ട്രാഫിക് അനലിസ് പ്രവൃത്തിയെടുക്കുന്ന ഹെൽമിൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് പ്രത്യേക പരിശീലനം കേരളത്തിനകത്തും പുറത്തുമുള്ള വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങൾ മൂലമെന്ന (കേരളാ ഹോമിൻ അക്കാഡമി, എഞ്ചിനീയറിംഗ് സ്റ്റാഫ് കോളേജ് എന്നിവിടം) നൽകി വരുന്നു. കൂടാതെ ഹൈവേ പാട്രോൾ വാഹനങ്ങളിൽ പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകിയ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണപരിഷ്കരണത്തിനും പിഴ ഈടാക്കുന്നതിനുമുള്ള പദ്ധതി

271 (1942) ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ :

ശ്രീ. എ. റ്റി. ജോർജ്ജ് :

ശ്രീ. ജോസഫ് വാഴക്കൽ :

ശ്രീ. വി. റ്റി. ബാൽറാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസരിക്കിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ജോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ആധുനിക നിരീക്ഷണ ക്യാമറയുടെ സഹായത്തോടെ ട്രാഫിക് നിയന്ത്രണപരിഷ്കരണത്തിനും പിഴ ഈടാക്കുന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) എന്തെല്ലാം ഉദ്ദേശ്യപരിഷ്കരണങ്ങളാണ് പദ്ധതിവഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത് ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;

(സി) പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയതുമൂലം വാഹന അപകടങ്ങൾ എത്രമാത്രം കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട് ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം ;

(ഡി) പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ട്രാഫിക് ലാൻസുകളിനും നിരന്തരങ്ങളിനും എന്തെല്ലാം ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട് ; വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. അതിരവേഗത്തിലും അപകടമൂലവും വാഹനമോടിക്കുന്നവരെ പിടികൂടുന്നതിനായി ചേർത്തവരുതൽ മണ്ണുത്തിവരെ കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ നിരീക്ഷണ ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. രണ്ടു ഘട്ടങ്ങളായാണ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയത്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ ചേർത്തവരുതൽ എറണാകുളം വരെയും രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ എറണാകുളം മുതൽ മണ്ണുത്തിവരെയും. എറണാകുളം ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറുടെ കീഴിലാണ് ഇതിന്റെ കൺട്രോൾ റൂം സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ഈ പ്രോജക്ടിന്റെ തുടർച്ചയായി മണ്ണുത്തി മുതൽ മഞ്ചേശ്വരം വരെ കേരള റോഡ് സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ സഹകരണത്തോടെ ക്യാമറ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും 2013-14 വർഷത്തെ പദ്ധതി വിഹിതത്തിന്റെ ഭാഗമായി 73.28 ലക്ഷം രൂപ മുടക്കി തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട്, ജില്ലകളിൽ ക്യാമറ നിരീക്ഷണസംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും കെൽട്രോണിക് കരാർ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കൂടാതെ ആട്ടോമേഷൻ ഓഫ് എൻറോപ്പ്സ്മെന്റ് വിംഗ് പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള മൂന്ന് സദനങ്ങളിൽ (ടെക്നോപാർക്ക് ജംഗ്ഷൻ, ഓവർബ്രിഡ്ജ് ജംഗ്ഷൻ, കവാടിയാർ ജംഗ്ഷൻ) ക്യാമറകൾ സദാനിച്ഛുകഴിഞ്ഞു. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ തിരുവനന്തപുരത്തുള്ള രണ്ട് സദനങ്ങളിലും കോഴിക്കോടും, എറണാകുളത്തും 5 വീതം സദനങ്ങളിലും പദ്ധതി നടപ്പാക്കിവരുന്നു.

(ബി) അപകട സാധ്യത കൂടുതലായുള്ള മേഖലകളിൽ ക്യാമറ സദാനിച്ഛുന്നതുവഴി ഈ സദനങ്ങൾ 24 മണിക്കൂറും നിരീക്ഷണ വിധേയമാക്കാൻ കഴിയും. നിരീക്ഷണപരിധിയിൽ വരുന്ന മേഖലയിലെ നിയമപഠനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയും അറിയപ്പെടാത്ത പിഴ ചുമത്തുകയും നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതുവഴി നിയമപഠനം കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഇതുവുമായി അപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുന്നതിനും കഴിയുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാന ക്രൈം റെക്കോർഡ്സ് ബ്യൂറോയിൽനിന്നും വ്യക്തമായ വിവരമനുസരിച്ച് 2013-ലെ റോഡാപകടങ്ങളുടെ എണ്ണം 2012-വേതിനേക്കാൾ കുറവാണ്. സംസ്ഥാന ക്രൈം റെക്കോർഡ്സ് ബ്യൂറോയിൽനിന്നും വ്യക്തമായ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.\*

(ഡി) അപകട സാധ്യത കൂടുതലായുള്ള മേഖലകളിലും ട്രാഫിക് ജംഗ്ഷനുകളിലും നിയമപഠനം കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിന് ക്യാമറ നിരീക്ഷണ സംവിധാനങ്ങൾ സദാനിച്ഛിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സംവിധാനങ്ങൾവഴി കണ്ടുപിടിക്കുന്ന നിയമപഠനങ്ങൾ അതാതു കൺട്രോൾ റൂമുകളിൽ രേഖപ്പെടുത്തുകയും ആയവ പരിശോധിച്ചു നിയമപഠനങ്ങൾക്ക് പിഴ ചുമക്കുന്നതിനുള്ള നോട്ടീസ് നൽകുകയും ചെയ്യുന്നു. അങ്ങനെ നിയമപഠനം കുറയ്ക്കുന്നതിനും അതിവുമായി അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു.

**മോട്ടോർവാഹന ചട്ടം ഭേദഗതി**

272 (1943) ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരള മോട്ടോർവാഹന ചട്ടം 302(2) ഭേദഗതി വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ബി) എന്തൊക്കെ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ഈ ഭേദഗതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) മറിനജനം റോഡിനേക്ക് ഒഴുക്കിയതിന്റെ പേരിൽ സംസ്ഥാനത്ത് 2013 ജനുവരിക്ക് ശേഷം വാഹനങ്ങളിൽനിന്നും ആകെ എത്ര രൂപ പിഴ ഈടാക്കിയെന്ന് ജില്ലയിൽ കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കാമോ ?

\* പൈലറ്റിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly