

വാഹന ഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ

269 (1940) ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ :

ശ്രീ. വി. ശശി :

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ :

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പ്രതിദിനം ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ശരാശരി എണ്ണം എത്രയാണ്, ആയതിൽ ഓരോ വിഭാഗം വാഹനങ്ങളും എത്ര വീതമുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) മരാമത്ത് റോഡുകളിലെ വാഹനസാന്ദ്രത ഇപ്പോൾ എത്രയാണ്, വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വാഹനസാന്ദ്രത കണക്കിനെടുത്ത് റോഡുകളുടെ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നില്ലെന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ വാഹന ഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികളുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പ്രതിദിനം ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ ശരാശരിയും അതിൽ ഓരോ വിഭാഗം വാഹനങ്ങളും എത്ര വീതമുണ്ട് എന്നുള്ള വിവരം ഗോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ഇതുവരെ ശേഖരിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല.

(സി) ഹൈതന്യമുള്ള വകുപ്പ് ബഡ്ജറ്റിന് അനുസൃതമായി പദ്ധതി-പദ്ധതിയേതര ഇനങ്ങളിൽപ്പെടുത്തി സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് വിവിധ പ്രാവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിവരുന്നു. ഇവി കൂടാതെ എം.എൽ.എ.-മാരുടെ അസറ്റ് ഡെവലപ്മെന്റ് സ്കീം, നബാർഡ് സ്കീം മുതലായവയിലൂടെയും പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നു. കേരളാ റോഡ് റെങ്ങ് ബോർഡ്, കെ.എസ്.ടി.പി., എസ്.ആർ.ഐ.പി., നാഷണൽ ഹൈവേ വിഭാഗം മുതലായവ വഴിയും വിവിധ റോഡ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

കുറ്റമറ്റ ട്രാഫിക് സംവിധാനത്തിനുള്ള പദ്ധതികൾ

270 (1941) ശ്രീ. അബ്ദുറഹിമാൻ രണ്ടത്താണി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളത്തിൽ കുറ്റമറ്റ ട്രാഫിക് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പാക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ ;